

# Obec Horná Streda

916 24 Horná Streda 407

Číslo spisu: A/2023/00266/Cho  
Vybavuje: Ing. Chovancová  
Tel: 032/7402605  
Email: sus.chovancova@gmail.com  
Číslo schránky: E0006405002

Horná Streda, dňa 22.2.2023

**Verejná vyhláška**

## ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Horná Streda, ako stavebný úrad určený Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekciou stavebnej správy a verejných prác podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") listom zo dňa 26.9.2022 pod č. 37076/2022/SSSVP/96654, v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 28.11.2022 podal

**Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518** v zastúpení Ing. Milošom Červenkom a Ing. Xéniou Albertovou,

*ktorého zastupuje na základe plnej moci Porsche Smart Battery Shop, s.r.o., Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom, IČO: 54 260 272 v zastúpení Ing. Pavlom Turňom,*

*ktorého zastupuje na základe splnomocnenia OBKONS s.r.o., 916 24 Horná Streda 103, IČO: 48 213 098 v zastúpení Milanom Arbetom*

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### **rozhodnutie o umiestnení stavby "VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda"**

#### **Objekty:**

- SO 101 Príprava staveniska**
- SO 102 Napájač VNK**
- SO 103 Vstupná stanica Porsche**
- SO104 Prístupová komunikácia pre VS**
- SO105 Prekládka VO**
- SO106 Rekonštrukcia chodníkov**
- SO107 Prekládka oplotenia**

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 3612/10, 4351/1, 4351/2, 4351/9, 4352/7, 4352/8, 4446/6, 4452/1, 4496/7, 4500/5, 4501/2, 4501/11, 12028/4, 12028/10, 12141, 12190/1 a registra „E“ parc. č. 3252, 3253, 3279/1, 3279/3, 3282/1, 3297/1, 3297/2, 3298 až 3301, 3302/1, 3302/2, 3303 až 3309, 3394/1, 3441 až 3448, 3449/1, 3449/2, 3450 až 3459, 3460/1, 3460/2, 3461, 3462/1, 3463/1, 3464 až 3469, 3789 až 3796, 3827/10, 3827/102, 3829, 3830, 3837/1, 4464/4, 4513, 4517, 4518/2, 4520/2, 4521/2, 4522/1, 4522/2, 4523/2, 4524/2, 4525/2, 4526/1, 4526/2, 4527/1, 4544/1 až 4544/5, 4545/1, 4545/2, 4546/2, 4637/2, 4661/2, 4662/1 až 4662/6, 4662/10, 4663/4, 4663/5, 4697/1, 4712/1 až 4712/3, 4705/1 až 4705/4, 4705/7, 4705/8, 4705/11, 4705/18 až 4705/21, 4709/1 až 4709/20, 4711/1 až 4711/16, 4714/23 až 4714/27, 5084/104, 5133, 5156, 5167/1, 5167/201, 5207/2, 5208, 5209, 5210, 13827/1, 15154/1, 15154/2, 15155, 15156 v katastrálnom území Piešťany,

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 518/3 a registra „E“ parc. č. 519/15, 521/1, 522/1, 523/1 až 523/6, 524/1, 524/11, 1500/3, 1506/201, 1506/203 až 1506/218, 1506/220, 1506/301 až 1506/303 v katastrálnom území Veľké Orvište,

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 770/1, 772, 801/3 a registra „E“ parc. č. 411/2, 419/2, 420/2, 421/2, 422/2, 423/1, 424/1, 425/1, 425/2, 426, 465/1, 504 až 507, 508/1, 509/1, 510/1, 511/1, 512/1, 513/1, 514/1, 515/1, 516/1, 518/1, 519/1, 520/1, 521/1, 522/1, 523/1, 524/1, 525/1, 527/1, 528/1, 529/1, 530/1, 531/1, 532/1, 533/1, 534/1, 536/1, 537/1, 538/1, 540/2, 541/2, 542/2, 543/2, 544/2, 545/2, 546/2, 547/2, 548/2, 549/2, 550/2, 551/3, 552/3, 553/2, 554/2, 555/2, 556/2, 557/2, 558/2, 560/2, 561/2, 562/2, 563/2, 564/2, 565/2, 566/2, 567/101, 567/102, 568/2, 569/2, 570/2, 571/2, 572/2, 573/2, 574/2, 575/2, 576/2, 577/2, 578/2, 579/2, 580/2, 581/2,

582/2, 583/2, 584/2, 585/2, 586/2, 587/2, 588/2, 589/2, 590/2, 591/2, 592/2, 593/2, 594/2, 595/2, 596/2, 597/2, 598/2, 599/2, 600/2, 601/2, 602/2, 603/2, 604/2, 605/2, 606/2, 608/101, 608/102, 609/2, 610/102, 611/2, 612/2, 613/2, 614/2, 649/3, 649/7, 650/7, 651/7, 652/7, 653/6, 654/5, 655/2, 655/6, 656/2, 657/2, 658/2, 660/2, 661/2, 662/2, 663/2, 664/2, 665/2, 666/2, 667/2, 668/2, 669/2, 670/2, 674/2, 675/2, 676/2, 677/2, 678/2, 679/2, 680/2, 681/2, 682/2, 683/102, 684/2, 686/2, 687/2, 688/2, 689/2, 690/2, 691/2, 692/2, 693/2, 694/2, 695/2, 696/2, 697/2, 698/2, 699/2, 700/2, 701/2, 702/2, 703/2, 704/2, 705/2, 706/2, 707/2, 708/2, 709/2, 710/2, 711/2, 712/2, 713/2, 714/2, 715/2, 716/2, 717/2, 718/2, 719/2, 720/101, 720/102, 721/2, 722/2, 723/2, 724/2, 725/101 až 725/103, 726/2, 727/2, 728/2, 729/2, 730/2, 731/2, 732/2, 733/2, 734/2, 735/2, 736/2, 738/2, 739/2, 769/1, 771/1, 776/2, 777/2, 778/2, 798/2, 799/2, 800/2, 801/2, 802/2, 803/2, 804/2, 805/2, 806/2, 807/2, 809/2 v katastrálnom území Bašovce,

na pozemkoch registra "E" parc. č. 1875/13, 1875/82, 1875/92, 1875/102, 1875/112, 1875/122, 1875/152, 1875/162, 1875/402, 1875/472, 2287 v katastrálnom území Pobedim,

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 626/22, 620/89, 620/138, a registra "E" parc. č. 625 v katastrálnom území Horná Streda.

### **Popis stavby:**

Navrhovaná stavba bude slúžiť ako celok pre zvýšenie kapacity VN siete v danom území. Jedná sa prioritne o líniovú stavbu. SO 103 Vstupná stanica PORSCHE - smer ES110/22kV Piešťany bude slúžiť ako ukončenie SO 102 Napájač VNK. Vo vstupnej stanici budú ukončené nové napájacie VN privody z rozvodne ES 110/22KV Piešťany, resp. k podružným odberateľským trafostaniciam v areáli. Objekty SO 104 až SO 107 riešia zásah trasovania do komunikácií alebo inžinierskych sietí a po dokončení stavby budú slúžiť pôvodnému účelu. SO 101 je príprava staveniska.

Trasa VN vedenia prechádza cez katastrálne územia mesta Piešťany a 4 obcí v dvoch okresoch a dvoch krajoch. Trasa začína v pripojovacom bode VN kábľa pri vstupe do mesta Piešťany prechádza intravilánom popri zástavbe a križuje železnicu a cestné komunikácie najkratšou možnou trasou smerom k diaľnici. Popri jej telese pokračuje extravilánom Piešťan a obcí Veľké Orvište, Bašovce, Pobedim a Horná Streda po pravej strane diaľnice smerom k Hornej Strede. Pri križovatke diaľnice s cestou I/61 ešte v k.ú. Piešťany najskôr prejde popod železnicu a vracia sa popri ceste I/61 smerom na Piešťany. Následne ju križuje smerom k miestu, kde bude postavený objekt SO 03 Vstupná stanica PORSCHE v k.ú Horná Streda, kde trasa končí.

#### SO 101 Príprava staveniska

Spočíva vo výrube stromov a odstránení nižšieho porastu v trase vedení, vo vytýčení všetkých podzemných inžinierskych sietí a v rozbití spevnených plôch pre objekt SO 106, resp. po trase SO 102, taktiež odstránení oplotenia SO 107.

#### SO 102 Napájač VNK

Trasa pre vedenie káblov napájača bola volená tak, aby neobmedzovala súčasné užívanie pozemkov, preto vedie okrajom intravilánu mesta Piešťany smerom k železničnej trati a popri nej prechádza cez extravilány obcí Bašovce, Veľké Orvište a Pobedim a končí v extraviláne obce Horná Streda, prechádza popod št. cestu I/61 a končí v objekte VS na pozemku PORSCHE Werkzeugbau s.r.o. Dĺžka trasy bude 9535,0 m

#### SO 103 Vstupná stanica Porsche

Bude slúžiť ako ukončenie SO 102 Napájač VNK. Vo vstupnej stanici budú ukončené nové napájacie VN privody z rozvodne ES 110/22 kV Piešťany, resp. vývody k podružným odberateľským trafostaniciam v areáli. Objekt bude kiosková trafostanica a bude umiestnený na parc. č. 620/89 v k.ú. Horná Streda.

#### SO104 Prístupová komunikácia pre SO 103 VS Porsche.

Napojí sa stykovou križovatkou na št. cestu I/61 a ukončí pred objektom SO 103 VS Porsche. Vybudovaná bude z polovegetačných panelov. Slúži výhradne pre servis SO 103 VS Porsche. Dĺžka komunikácie bude 132,27 m. Objekt bude umiestnený na parc. č. 620/65, 620//89, 620/144 v k.ú. Horná Streda a na parc. č. 3137/1 v k.ú. Piešťany.

#### SO105 Prekládka VO

Spočíva v preložení kábľa verejného osvetlenia v dvoch úsekoch na Vrbovskej ceste v celkovej dĺžke trasy 126 m. Povedie v intraviláne mesta Piešťany súběžne s objektom SO 102 Napájač VNK.

#### SO106 Rekonštrukcia chodníkov

Zahŕňa úpravu odstránených a poškodených spevnených plôch s povrchovou úpravou zámkovou dlažbou s okrajovými obrubníkmi.

SO107 Prekládka oplotenia

Prekládka jestvujúceho oplotenia pozemku parc. č. 4351/9 v k.ú. Piešťany. Pôvodné oplotenie pozemku sa odstráni a umiestni sa tak, aby neprekážalo trase vedenia.

**Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch uvedených vo výroku na str.č.1 a č.2 tohto rozhodnutia, a ako je zakreslené na situačných výkresoch č. 01c až 12a v mierke katastrálnej mapy 1:1000 a 1:500, kde je označené polohové a výškové umiestnenie všetkých navrhovaných stavieb.
2. Pri stavbe budú použité len pozemky uvedené v súpise.
3. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie navrhovanej stavby bude vypracovaný oprávnenou osobou v zmysle § 46 stavebného zákona.
4. Stavba bude v súlade so stavebným zákonom a vyhláškou č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
5. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie zapracovať podmienky dotknutých orgánov.
6. Prípravu staveniska v časti výrubu stromov a ostatného porastu realizovať až po nadobudnutí právoplatného povolenia na výrub drevín a právoplatného stavebného povolenia. K žiadosti o stavebné povolenie doložiť právoplatné rozhodnutie o výrube drevín.
7. Pri umiestnení stavby a spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie dodržať podmienky vo vyjadrení a stanoviskách dotknutých orgánov a obcí:

*Mesto Piešťany zo dňa 11.11.2022, č. 995/60595/48//2022*

Po preskúmaní predloženej dokumentácie uvádzame nasledovné vyjadrenie:

Predložená projektová dokumentácia stavby „VN-22 kV Napájač Piešťany - Horná Streda“, ktorá rieši rozšírenie a posilnenie kapacít distribučnej spoločnosti pre pripravovanú stavbu Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda - II.etapa je akceptovateľná za nasledovných podmienok:

1. Dodržať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
2. Pokládku kábla VN-22 kV (ďalej len kábla) požadujeme v hĺbke min 1,20m pod niveletou vozoviek, chodníkov a zelených pásov.
3. V súvislosti s pokládkou kábla v pozemkoch vo vlastníctve Mesta Piešťany požadujeme zriadenie vecného bremena.
4. Nakoľko je trasa kábla navrhovaná v zelenom páse pozemok par. č. 4352/7 (pred bytovým domom Vrbovská 159), kde je zo strany vlastníka pozemku zámer vybudovania parkovacích miest, je potrebné pokládku kábla odsúhlasiť s vlastníkom pozemku.
5. V pozemku par.č. 4352/7 sa nachádza verejné osvetlenie, pri realizácii pokládky kábla navrhujeme jeho preloženie k jestvujúcemu chodníku pred obytným domom.
6. S osadením skríň nesúhlasíme na verejnom priestranstve, v prípade nevyhnutnosti osadenia týchto zariadení do verejných priestranstiev je nutné tieto pred realizáciou odsúhlasiť s Mestom Piešťany - MsÚ - odborom výstavby a dopravy - referátom dopravy a TI,
7. Pokládku káblov v križovaní s cestami a chodníkmi požadujeme riešiť podtláčkou.

Tel.: 033/ 77 65 111

8. Vzhľadom na situovanie verejného osvetlenia a jeho prekládku v trase pokládky kábla na Vrbovskej ceste požadujeme k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia doložiť stanovisko Služieb mesta Piešťany.
9. Pred realizáciou je potrebné riešiť situovanie zariadenia staveniska vrátane nevyhnutných skládok materiálov potrebného počas realizácie pokládky kábla. Skládky materiálov a zariadenia staveniska požadujeme odsúhlasiť na Mestskom úrade - odbore výstavby a dopravy - referáte dopravy a TI (dočasné skládky stavebného materiálu, zariadenia staveniska a prístupové trasy pre stavebné mechanizmy na stavbu).
10. Realizáciu pokládky kábla v lokalite Vrbovská cesta požadujeme realizovať po jednotlivých úsekoch, ktoré je potrebné pred realizáciou prerokovať s Mestským úradom - odborom výstavby a dopravy - referátom dopravy a TI.

11. Počas realizácie pokládky kábla je potrebné v miestach vjazdov zabezpečiť prístupy pre peších a motorové vozidlá k jednotlivým objektom, obytnému domu a na kryté parkovisko a zabezpečiť zásobovanie prevádzok situovaných v daných lokalitách.
12. V priestore pokládky kábla hlavne v úseku Vrbovskej cesty musí byť zabezpečený bezpečný pohyb chodcov a prístup ku stojisku smetných nádob.
13. Nakoľko v trase pokládky kábla sa nachádza zastávka mestskej autobusovej dopravy, nesmie dôjsť k obmedzeniu funkčnosti tejto zastávky, požadujeme zabezpečiť prístup autobusov na zastávku MAD.
14. Pri realizácii prác udržiavať priebežne čistotu dopravných trás. V prípade znečistenia ciest počas stavebných prác zabezpečiť ich následné vyčistenie.
15. Pred zahájením zemných prác prizvať správcov jednotlivých inžinierskych sietí na ich presné vytýčenie.
16. V prípade záberu verejného priestranstva (skládky, zariadenia a pod.) je nutné pred zahájením prác požiadať Mesto Piešťany - MsÚ Piešťany - odbor výstavby a dopravy v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o povolenie na užívanie verejného priestranstva.
17. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je nutné pred zahájením prác požiadať o povolenie zvláštneho užívania miestnych ciest (rozkopávkové povolenie) Mesto Piešťany - Mestský úrad Piešťany - odbor výstavby a dopravy - referát dopravy a TI.
18. Nakoľko pokládka kábla je v tesnom dotyku s vozovkou MC Vrbovská, je nutné spracovať projekt dočasného dopravného značenia počas realizácie pokládky kábla, ktorý je potrebné predložiť na Mestský úrad Piešťany, Odbor výstavby a dopravy k vydaniu dopravného určenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Projekt DZ bude spracovaný v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.
19. V zmysle čl.5 odst.9) Všeobecne záväzného nariadenia mesta č.2/2015 o dani za užívanie verejného priestranstva sa za plochu rozkopávky miestnej komunikácie (vozovka, chodník, zelený pas) vyrubuje daň podľa umiestnenia a dĺžky trvania rozkopávky, a to:
  - a) na miestnych komunikáciách do 15 dní vo výške 0,50€/m<sup>2</sup>/deň nad 15 dní vo výške 0,70€/m<sup>2</sup>/deň,
  - b) na chodníkoch a na zeleni, vrátane plochy skládky vykopanej zeminy do 15 dní za 1m<sup>2</sup>/ deň 0,35€ nad 15 dní za 1m<sup>2</sup>/deň 0,50€.
20. Vykopaná zemina nesmie byť skladovaná vo vozovke a na chodníkoch, musí byť odvázaná na skládku.
21. Najneskôr do jedného mesiaca po ukončení stavby odstrániť všetky závady, spôsobené realizáciou stavby, poškodené chodníky, komunikácie a ostatné priestranstvá uviesť do pôvodného stavu, zelené plochy vyčistiť od stavebných zvyškov. V miestach, kde dôjde k poškodeniu alebo ku škodám, uhradiť vzniknutú škodu.

*Mesto Piešťany zo dňa 9.12.2022, č. 71191/253/2022/OIaMM*

*Stanovisko Odboru investícií a majetku mesta:*

Odbor investícií a majetku mesta nemá námietky s umiestnením stavby VN - 22 kV Napájač Piešťany - Horná Streda na parcelách reg. E KN 5167/201,15156, 4527/1 a parcely reg. C KN č. 4351/1, 4351/2, 3612/10, za predpokladu získania kladného stanoviska ostatných príslušných odborov MsÚ Piešťany.

K umiestneniu danej stavby je však potrebné aby ste zabezpečili pôvodný stav všetkých dotknutých parciel a vecné bremeno k daným parcelám.

*Stanovisko referátu stratégie, úsek koncepcie dopravy:*

Referát pre koncepciu dopravy s realizáciou stavby súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- Trasa prechádza katastrom mesta Piešťany spevnenými a nespevnenými plochami vo vlastníctve a správe mesta Piešťany. Križovanie jestvujúcich spevnených plôch ciest a chodníkov požadujeme realizovať prednostne bezvýkopovou metódou riadeným podtlakom, alebo mikrotunelovaním. Všetky výkopové práce v miestach očakávaného pohybu chodcov zabezpečiť proti pádu. Prípadné zásahy do spevnených plôch riešiť podľa podmienok stanovených v povolení na zvláštne užívanie ciest.
- Pri potrebách akýchkoľvek zásahov do cesty je potrebné požiadať MsÚ-OVD (Vrbovská cesta), Okresný úrad Trnava (Cesta II/499 Krajinská), alebo Okresný úrad v sídle kraja - Trenčín (Cesta I/61) o povolenie na zvláštne užívanie cesty.
- Pri obmedzení dopravy a nutnosti použitia prenosného dopravného značenia, je potrebné požiadať MsÚ-OVD (Vrbovská cesta), Okresný úrad Trnava (Cesta II/499 Krajinská), alebo Okresný úrad v sídle kraja - Trenčín (Cesta I/61) o vydanie určenia na prenosné dopravné značenie.
- Projekt bude plne rešpektovať platný územný plán mesta Piešťany najmä plánované preloženie cesty I/61 - Západný obchvat mesta Piešťany s mimoúrovňovým križovaním cesty II/499 - Krajinská.

**Upozorňujeme:**

- Trasa prechádza pripravovanými stavbami v rôznych fázach projektovej prípravy, či realizácie o Cyklotrasa Zelená cesta na telese žel. trate Piešťany - Vrbové (zpracované v projekte) o Rozšírenie parkovacích miest pri bytovom dome Vrbovská cesta 159 (zpracované v projekte) o Revitalizácia vodného toku Dubová úsek Piešťany - V. Orvište s cyklotrasou. Projekt vo fáze spracovania štúdie, cyklotrasa bude vedená po panelovej účelovej ceste pri DI. (realizácia káblového vedenia v tomto úseku je riešená riadeným podtlakom) – súhlas
- Trasa prechádza viacerými ochrannými pásmami: o Ochranné pásmo železnice č. 120 Bratislava - Žilina 60 m od osi príľahlej koľaje o Ochranné pásmo železnice č. 803 Piešťany - Vrbové 60 m od osi príľahlej koľaje o Ochranné pásmo diaľnice D1 - 100 m od osi príľahlého jazdného pásu o Ochranné pásmo cesty I/61 - Horná Streda 50 m od osi cesty o Ochranné pásmo preložky cesty I/61 - Západný obchvat mesta Piešťany - Vrbovská cesta - 50 m od osi cesty

Z dopravného hľadiska stavba nie je v rozpore s ÚP mesta Piešťany.

Po realizácii žiadame odovzdať geodetické porealizačné zameranie stavby na Odbor stratégie a rozvoja mesta, referát GIS, v digitálnej forme (formát DGN/DWG, SHP).

**Podmienky určené odborom stratégie a rozvoja mesta :**

Stavba je situovaná na pozemkoch v zastavanom aj mimo zastavané územie obce k 01.01.1990 v k. ú. Piešťany a ďalších katastrálnych územiach Veľké Orvište, Bašovce, Pobedim a Horná Streda. Ide o líniovú stavbu s príslušnými objektami a prístupovou komunikáciou. Východzí bod trasy je v k. ú. Piešťany, čím je dotknuté aj zastavané územie mesta Piešťany a koncové strategické objekty sa nachádzajú v k. ú. Horná Streda.

Podľa ÚPN mesta Piešťany je navrhovaná trasa situovaná v rámci regulačných plôch monofunkčných Plochy technickej infraštruktúry, Plochy dopravy, Plochy poľnohospodárskej výroby - Orná pôda, Vodné plochy a polyfunkčných Plochy čistého bývania (BČ) a Výrobné plochy (VS, PV, PA). V rámci dotknutých funkčných plôch výroby (VS, PV) a plôch bývania (BČ) sú nevyhnutné plochy technického vybavenia definované ako vhodná funkcia. Pre plochy dopravy, plochy poľnohospodárskej výroby a vodné plochy sú ako prípustné definované sprievodné funkcie k dominantnému funkčnému využitiu, ktoré svojim rozsahom, množstvom a prevádzkou nenarúšajú charakter územia. V rámci plôch technickej infraštruktúry a plochy výroby (PA) ide i dominantnú funkciu.

Stavba je tiež situovaná v rámci plôch prvkov územného systému ekologickej stability, Miestne biocentrum MBK Dubová a interakčných plošných prvkov - stromoradia a trávnaté plochy popri komunikáciách. Tieto prvky je potrebné rešpektovať a zabezpečiť ich ochranu.

V zmysle ÚPN je rekonštrukcia a budovanie novej technickej infraštruktúry pri intenzifikácii výstavby základnou rozvojovou zásadou v oblasti energetickej a telekomunikačnej infraštruktúry v záujme rozvoja a zabezpečenia krytia požiadaviek nových aktivít.

Stavba je situovaná v dotyku s viacerými verejnoprospešnými stavbami VPS č. 30. Rekonštrukcia št. cesty I/61, VPS č. 31. Preložka št. cesty II/499 a mosta cez rieku Váh, VPS č. 50. Preložka cesty I/61 južný obchvat, VPS č. 51. Preložka cesty I/61 severný obchvat, VPS č. 53. Rekonštrukcie komunikácií a križovatkových uzlov doplnkového komunikačného systému mesta (vrátane príslušných dopravných plôch a zariadení), VPS č. 56. Cyklistické trasy, cesty, chodníky všetkých stupňov. Tieto verejnoprospešné stavby je potrebné v prípade ich realizácie rešpektovať a nie je možné zamedziť ich výstavbe.

Stavba nie je v rozpore s Územným plánom mesta Piešťany.

**Podmienky určené odborom životného prostredia:**

Pri realizácii výkopov na plochách zelene, v dotyku s plochami zelene alebo v blízkosti jestvujúcich stromov žiadame:

Pri vykonávaní stavebnej, prevádzkovej alebo inej činnosti na plochách verejnej zelene sú obstarávatelia (investori), stavebníci a fyzické alebo právnické osoby vykonávajúce tieto činnosti povinní:

- a) predchádzať poškodeniu a ničeniu drevín (debnenie kmeňov, vyviazanie konárov, podkopávanie koreňovej sústavy) a príslušenstva na plochách zelene,
- b) nevyhnutné a povolené zásahy do zelene vykonávať odbornými záhradníckymi úkonmi so súhlasom vlastníka alebo správcu plôch zelene,
- c) po odkrytí koreňovej sústavy drevín, vykonať opatrenia zamedzujúce usychaniu koreňov (zakrytie, zaliatie),
- d) na založenie novej a rekonštrukciu jestvujúcej zelene musí byť vypracovaná projektová dokumentácia oprávneným projektantom alebo organizáciou,
- e) po ukončení stavebnej alebo inej činnosti zabezpečiť odstránenie všetkého stavebného odpadu a zabezpečiť dovoz a rozprestretie biologicky činnej zeminy v minimálnej vrstve 20 cm na vopred skyprený terén. Investor je povinný dodržiavať daný technologický postup zaručujúci optimálny vývoj vegetácie a odovzdať plochu správcovi verejnej zelene preberacím protokolom,

- f) investor alebo správca zariadenia ručí za kvalitu úpravy zelene po rozkopávke, po dobu 36 mesiacov odo dňa odovzdania príslušnému správcovi, vlastníkovi zelene,
- g) pri hĺbení výkopov nezasahovať do ochranného koreňového priestoru dreviny. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,

Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť jestvujúcu vzrastlú zeleň v trase uloženia inžinierskej siete a v okolí jej výstavby,

Pri výstavbe žiadame dodržiavať STN 83 7010 o ošetrovaní a údržbe stromovej vegetácie a uloženie inžinierskej siete v trase bližšej ako 2.5 m od vzrastlých drevín alebo kríkov realizovať podtláčaním - nie strojovým výkopom.

Po ukončení prác a zahrnutí výkopov žiadame terén zhutniť, vyrovať, vyhrabať od stavebných zvyškov, zatrávniť osivom trávnej zmesi parkového trávniku a následne zavalcovať.

*Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov zo dňa 27.10.2022, č. OU-TT-OOP6-2022/041208-002*

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát nemá k zámeru časti stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

*Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor zo dňa 18.10.2022, č. OU-NM-PLO-2022/012992-002*

Po oboznámení sa so žiadosťou a priloženým administratívnym materiálom Vám zasielame toto vyjadrenie:

Z k žiadosti doložených grafických podkladov vyplýva, že navrhované stavebné objekty ( SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106 a SO 107 ) sú situované okrem iných i na poľnohospodárskych i nepoľnohospodárskych pozemkoch v katastrálnych územiach Horná Streda a Pobedim.

Podľa predloženého zakresu trasy si výkopové práce spojené s uložením zemného VN káblového vedenia ( SO 102 Napájač VNK ) vyžadujú záber poľnohospodárskej pôdy na pozemku parcely registra CKN č. 1283 - orná pôda ( podľa stavu EKN ide o parcely č. 2287, č. 1875/402, č. 1875/152, č. 1875/162, č. 1875/472, č. 1875/13, č. 1875/122, č. 1875/112, č. 1875/102, č. 1875/92 a č. 1875/82 ), ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce, v k. ú. Pobedim, po dobu kratšiu ako 1 rok.

V tomto prípade, je investor stavby povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy - § 18 zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ( ďalej len „zákon o ochrane pôdy“ ). Náležitosti, ktoré je potrebné doložiť k žiadosti o vydanie stanoviska k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas kratší ako 1 rok sú uvedené v § 18 ods. 2 zákona o ochrane pôdy.

*Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa zo dňa 3.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/012925-002*

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy vodného hospodárstva s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na predmetnú stavbu pre stavebníka: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava /PD vypracoval Ing. Dušan Bukovan, 08/2022/ súhlasíme za podmienok:

- pri stavebných prácach nesmie dôjsť k ohrozeniu, alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd
- obj. SO 103 Vstupná stanica Porsche - smer ES 110/22kV Piešťany podlieha súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c/ vodného zákona, o vydanie ktorého požiada stavebník orgán štátnej vodnej správy pred vydaním stavebného povolenia, k žiadosti doloží projektovú dokumentáciu stavby
- v prípade, ak by došlo ku križovaniu toku elektrickým vedením, alebo k súbehu s tokom, potrebné je požiadať orgán štátnej vodnej správy osobitnou žiadosťou o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a/ vodného zákona, k žiadosti doložiť projektovú dokumentáciu stavby a stanovisko správcu vodného toku

*Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo zo dňa 12.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/012934-002*

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy odpadového hospodárstva s realizáciou stavby súhlasíme s týmito pripomienkami:

- 1) Do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie doplniť predpokladané množstvá odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby.
- 2) Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch - pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, je právnická osoba, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pôvodca odpadu zabezpečí zhodnotenie t.j. materiálové a energetické využitie alebo zneškodnenie odpadov v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch.

3) Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na § 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie).

Železo a oceľ, káble, príp. odpadové obaly z papiera a lepenky, obaly z plastov je potrebné odovzdať na zhodnotenie do zberných surovín.

4) Držiteľ nebezpečného odpadu je povinný nakladať s ním v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch.

5) Pôvodca odpadu je povinný:

- stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú (betón, výkopová zemina)

- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom.

6) Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolennej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.

7) V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

8) Na využívanie odpadu - výkopovej zeminy mimo miesta vzniku - na spätné zasypávanie, musí byť udelený súhlas pre vlastníka pozemku podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

9) Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o ŽP vyjadruje aj k dokumentácii predkladanej ku kolaudačnému konaniu. Požadujeme do tejto dokumentácie priložiť platné doklady (kópie vážnych lístkov, faktúr) o odovzdaní odpadov z predmetnej stavby v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve.

*Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny zo dňa 5.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/012983-002*

Z hľadiska záujmov sledovaných zákonom o ochrane prírody a krajiny, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán ochrany prírody s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu súhlasí za nasledovných podmienok:

1. Stavba môže byť realizovaná len v prípade, že táto stavba je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou (ÚPD) obce.

2. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.

3. Pri nevyhnutnom výrube drevín na stavbu dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Príslušným orgánom na vydanie súhlasu je Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom. V prípade, že sa súhlas vyžaduje, právoplatný súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné predložiť k územnému konaniu pre predmetnú stavbu.

4. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, rastúcich na stavbu dotknutých pozemkoch (STN 83 7010 - Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).

*Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa zo dňa 19.10.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009689-003*

Plánovaná investičná akcia je z vodohospodárskeho hľadiska možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Investor je povinný v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na objekt: „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“, ktorý bude podkladom k vydaniu stavebného povolenia na jeho realizáciu príslušným stavebným úradom.

2. K žiadosti o vydanie súhlasu treba doložiť stanovisko SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š.p., Povodie dolného Váhu, OZ.

3. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde ku križovaniu alebo súbehu inžinierskych sietí, je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať správcov týchto sietí o vyjadrenie a nimi stanovené podmienky pri realizácii stavby dodržiavať.
4. Ak pri stavbe stavebník poškodí vodnú stavbu nachádzajúcu sa v dotknutom území, budú sa náklady na jej odstránenie považovať za vyvolanú investíciu a uvedenie vodnej stavby do pôvodného stavu sa bude realizovať na náklad investora stavby.
5. Stavbu realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu alebo zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd.
6. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
7. Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
8. Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

*Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo zo dňa 23.9.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009245-002*

Realizácia stavby je možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pre odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach (výkopová zemina, betón, kamenivo, bitúmenové zmesi, plasty, izolačný materiál, obaly, drevo, odpad z káblov, kovový odpad a pod.) je držiteľ (pôvodca) odpadu povinný zabezpečiť spracovanie tohto odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez recykláciu, zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie odpadov na riadenej skládke odpadov.
2. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch (nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií) pôvodcom odpadu pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania právnickej osoby (podnikateľ) je právnická osoba (podnikateľ), ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov), pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.
3. Pôvodca odpadu podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pri stavebných a demolačných prácach zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 12 a § 14 ods. 1 zákona o odpadoch, súčasne je povinný plniť povinnosti v spôsobe nakladania so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií uvedené v § 77 ods. 3 písm. a) až f) zákona o odpadoch (zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov, zabezpečiť materiálové zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie, vykonávať selektívnu demoláciu, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch, ohlasovať začatie a ukončenie demolačných prác a údajov z evidencie a pod.).
4. Skladovanie odpadov na stavenisku obmedziť na minimum.
5. Nebezpečné odpady (napr. oleje, obaly, kovy, zemina a iné odpady kontaminované nebezpečnými látkami) vzniknuté pri stavebných prácach odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady zabezpečiť pred odcudzením, znehodnotením alebo iným nežiaducim únikom v zmysle § 25 zákona o odpadoch.
6. Zmluvy a doklady o odbere odpadov oprávnenou osobou počas výstavby predložiť ku kolaudácii. Zdokladovať vznik, množstvo, zhodnotenie a zneškodnenie všetkých odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby.
7. Na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu je potrebný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch (ide o dočasné uloženie odpadu - výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie odpadov alebo zariadením na zneškodňovanie odpadov, a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy).
8. Na využívanie odpadov na spätné zasypávanie je potrebný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch. Súhlas sa udeľuje výlučne vlastníčkovi pozemku.

*Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny zo dňa 22.9.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009247-002*

Okresný úrad Piešťany vydáva k projektu stavby nasledovné stanovisko v zmysle § 9 ods.1 písm. b) zákona o ochrane prírody a krajiny:

1. Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť existujúcu vzrastlú zeleň v okolí výstavby.



2. Podľa predloženého projektu stavbou príde k výrubu drevín v zastavanom území mesta Piešťany (inde po trase nie je plánovaný výrub drevín). Dreviny požadované na výrub je potrebné bližšie špecifikovať (vypracovať inventarizáciu drevín).
3. Trasu káblového vedenia je potrebné viesť tak, aby nedošlo k poškodeniu drevín, ani ich koreňového systému a v miestach, kde bude zásah do zelene minimálny.
4. Počas výstavby je potrebné v zmysle STN 83 7010 zabezpečiť ochranu drevín tak, aby nedošlo k ich poškodeniu:
  - z dôvodu zabezpečenia ochrany koreňového systému drevín výkopové práce realizovať ručne minimálne 2,5 m od päty kmeňov stromov,
  - pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
  - zabezpečiť stromy pred mechanickým poškodením kmeňa a konárov dreveným debnením, ktoré je potrebné umiestniť vo vzdialenosti 1,5 m od kmeňov stromov,
  - neskladovať a nenahŕňať zeminu na bázu kmeňa stromu,
  - v priemete koruny stromu neskladovať ťažké stavebné materiály a neparkovať ťažké stavebné mechanizmy,
  - neodkrývať nad mieru nevyhnutne potrebnú koreňový systém drevín.
5. Na výrub drevín v mieste stavby je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody (v intraviláne - príslušnej obce, v extraviláne - tunajšieho úradu) v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Žiadosť musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle § 22 ods. 8 Vyhl. MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny.
6. Územné rozhodnutie bude možné v zmysle § 103 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. vydať až po obdržaní právoplatného rozhodnutia o výrube drevín.
7. Výrub drevín bude uskutočnený až po nadobudnutí právoplatnosti súhlasu na výrub drevín a po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia pred začatím stavby.

*Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia zo dňa 29.9.2022, č. OU-NM-OKR-2022/002196*

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie stavby "VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda" bez pripomienok.

*Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia zo dňa 30.9.2022, č. OU-PN-OKR-2022/001600-058*

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia nemá k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na horeuvedenú stavbu.

*Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 7.12.2022, č. 43561/2022/SCDPK/124775*

Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k akcii vypracovanej spol. PROMA, s. r. o. a expensa spol. s r. o., zodpovedný projektant Ing. Dušan Bukovan z augusta 2022.
2. Trasa VN Stavby bude viesť mimo pozemky zastavané telesom diaľnice, za oplotením. Minimálna vzdialenosť VN Stavby od oplotenia DaR bude 5 metrov, resp. 5 metrov od päty svahu násypu DaR.
3. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
4. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Západoslovenská distribučná, a. s. so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518.
5. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
6. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť priamo pripojená na DaR.

7. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:

- dopravne.obmedzenia@mindop.sk
- dopravna.policia@minv.sk

- NDS, a. s. - Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (ďalej len „SSÚD3“), vedúci Ing. Dušan Horváth, tel.: +421 903 407 648, mail: dusan.horvath@ndsas.sk. a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD3, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

8. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.

9. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčastí.

10. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčastí, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť servisnému stredisku správcu DaR, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody.

11. V COP DaR nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR,

12. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.

13. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.

14. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajť je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

15. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.

16. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

17. Po ukončení prác odovzdáte NDS - oddeleniu majetkovej správy (odd. 40103) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (1 kópia).

*Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Štátna kúpeľná komisia zo dňa 12.10.2022, č. S23205-2022-IKŽ-2*

Štátna kúpeľná komisia z hľadiska ochrany prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch a vzhľadom na charakter a lokalizáciu stavby a v nadväznosti na ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. si k vydaniu územného rozhodnutia stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ na pozemkoch v k. ú. Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce, Pobedim a Horná Streda, na základe predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej: PROMA, s.r.o., Bytčická 16, 010 01 Žilina, uplatňuje nasledovné podmienky a požiadavky:

1. Pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné a vodoprávne konanie predmetnej stavby požadujeme:

1.1. / rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z.

1.2. / taktiež rešpektovať časť B prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z., v zmysle ktorej sa v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch zakazujú tieto činnosti:

1. vykonávanie lesohospodárskej činnosti inak ako odborným hospodárením v lesoch,
2. letecká aplikácia hnojív, prípravkov na ochranu rastlín a biocídnych výrobkov,
3. zriaďovanie skládok odpadov,
4. spaľovanie nebezpečných odpadov,
5. vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom a geologických prác bez posúdenia, ktorým sa preukáže neovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov, vypracovaného oprávnenou osobou,
6. povoľovanie odberu podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na prírodné liečivé zdroje, vypracovaného oprávnenou osobou,
7. vypúšťanie neupravených odpadových vôd do ľavostranných prítokov Obtokového ramena Váhu (Vápenický potok, Hraničný potok, Silničný potok).

- 1.3. / v nadväznosti na body 1.1. a 1.2. požadujeme navrhovať a použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany vôd, so zohľadnením hydrogeologických pomerov, samočistiacej schopnosti pôdy a horninového prostredia.
2. V prípade, že by si stavba vyžiadala realizáciu ešte ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. resp. podľa časti B. prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z., bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie; zároveň dávame do pozornosti oznamovaciu povinnosť v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z. pri zistení výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo plynov.
3. Toto stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR nenahrádza stanoviská podľa bodu 2. tohto listu ani stanoviská k stavebnému a vodoprávnemu konaniu podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov podľa bodu 1. tohto listu.

*Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 30.9.2022, č. SEMaI-EL13/2-1-1404/2022*

Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ na pozemkoch Vami priloženom zozname parciel dotknutých stavbou v k. ú. Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce, Pobeďim a Horná Streda, okres Piešťany a Nové Mesto nad Váhom. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, podzemné telekomunikačné vedenia, žiadne inžinierske siete ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

*Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave zo dňa 29.9.2022, č. RÚVZ/2022/03207*

S návrhom na vydanie záväzného stanoviska na územné konanie stavby: „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ za územie okresu Piešťany súhlasím.

*Ministerstvo vnútra slovenskej republiky, Prezídium hasičského a záchranného zboru zo dňa 1.12.2022, č. PHZ-OPP4-2022/003101 -002*

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „VN-22kV Napájač Piešťany-Horná Streda“, nachádzajúcej sa na parcele: (bez parcelného čísla), prechádzajúca cez katastrálne územie: Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce, Pobeďim a Horná Streda (Trnavský a Trenčiansky kraj) a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

*Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zo dňa 11.10.2022, č. ÚVZSR/OHŽP/8157/30801/2022*

Po preštudovaní navrhovaného projektu stavby a na základe súhlasných stanovísk miestne príslušných regionálnych úradov verejného zdravotníctva (RÚVZ so sídlom v Trnave a RÚVZ so sídlom v Trenčíne) sa s návrhom stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ súhlasí.

*Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zo dňa 7.11.2022, č. 5277/40103/2022*

NDS ako správca a vlastník diaľnice D1 a jej súčastí nemá námietky voči územnému konaniu Stavby za nasledujúcich podmienok:

1. Stavba bude umiestnená podľa predloženej PD a realizovaná podľa našich podmienok.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Pri realizácii požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
4. Požadujeme trasu VN Stavby viesť mimo pozemky zastavané telesom diaľnice, za oplotením. Min. vzdialenosť Stavby od oplotenia diaľnice D1 bude 5m, resp. 5m od päty svahu násypu diaľnice D1.
5. Pred vydaním územného rozhodnutia stavby, podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 vpravo, od km cca 83,250 po cca 91,500.
6. Požadujeme uzatvoriť dohodu o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti po vybudovaní uvedenej stavby na majetku NDS, najneskôr do dvoch mesiacov od vybudovania stavby.

7. Požadujeme písomne oznámiť ukončenie stavby na adresu NDS, Dúbravská cesta 14, 821 09 Bratislava, Oddelenie majetkovej správy.
8. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice DI, vopred oznámte na NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 3 Trnava (ďalej len „SSÚD3“), Sered'ská 263, 917 05 Trnava, vedúci SSÚD3 je Ing. Dušan Horváth, tel. č.: +421903 407 648 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD3.
9. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD3, prípadné prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
10. Osvetlenie stavby a prevádzka stavby, nebude smerovaná tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici DI.
11. Počas prác ste povinný zabezpečiť, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici DI a státi vozidiel na diaľnici a svojou činnosťou nebudete ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej.
12. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
13. Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
14. Po ukončení prác investor odovzdá NDS - oddeleniu majetkovej správy (40 103) projekt skutočného vyhotovenia Stavby v ochrannom pásme diaľnice DI a samotnej diaľnice (geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme).

*Ministerstvo vnútra slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície zo dňa 24.11.2022, č. PPZ-ODP2-2022/011347-073*

Po oboznámení sa s obsahom predloženej projektovej dokumentácie MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti vydáva stanovisko, v ktorom súhlasí s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme DaR, na dotknutom úseku diaľnice Div úseku km cca 83,250 — 91,500 v smere staničenia vpravo podľa predloženej projektovej dokumentácie v zmysle ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov z dôvodu realizovania vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- počas výkonu prác na predmetnej stavbe, ako aj samotným užívaním stavby nesmie byť priamo alebo nepriamo obmedzená premávka na diaľnici DI. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach, resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení od príslušného cestného správneho orgánu k obmedzeniu premávky na diaľnici Div zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
  - jednotlivé objekty navrhovanej stavby, ani stavenisková doprava vrátane stavebných mechanizmov nesmú byť za žiadnych okolností dopravne napojené prostredníctvom cestného telesa alebo priamo na predmetný úsek diaľnice DI,
- výkonom jednotlivých pracovných činností pri realizácii predmetnej stavby nesmú byť poškodené akékoľvek technické, technologické alebo stavebné objekty v dotknutom úseku diaľnice DI,

*Slovenská správa ciest zo dňa 12.12.2022, č. SSC/9465/2022/2320/45541*

K Vami predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Dopravné napojenie stavby musí byť spracované autorizovaným inžinierom s oprávnením pre kategóriu A2 (IZ, DÚR, DSP) - dopravné stavby, resp. kategóriu 12 (DSP) - cesty a letiská v zmysle príslušných platných technických noriem a predpisov pre pozemné komunikácie. Projektovú dokumentáciu a riešenie nového dopravného napojenia vo vzťahu k ceste I/61 žiadame spracovať v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, osobitnými predpismi, STN, TP a linku <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/ziadosti.ssc> a predložiť našej organizácii na vyjadrenie.
2. Vybudovaním dopravného napojenia nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/61, čo žiadame v projektovej dokumentácii zdokladovať. V celom upravovanom úseku cesty I/61 vykresliť cestné teleso v mieste navrhovanej prístupovej cesty (vrátane päty svahu, vonkajšej hrany priekopy!
3. Z dôvodu minimalizovania zásahu do konštrukčných vrstiev cesty I/61 žiadame napojenie na asfaltový okraj vozovky cesty I/61 riešiť zarezaním bez zásahu do jazdného pruhu vozovky cesty I/61 - podmienku riešiť v štádiu rozpracovania DSP email.: [michaela.holicka@ssc.sk](mailto:michaela.holicka@ssc.sk).
4. Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DSP) žiadame doložiť výkres preplátovania navrhovanej a existujúcej vozovky cesty I/61 v zmysle TP 079.
5. Škára medzi jestvujúcou zapílenou vozovkou cesty I/61 a novou asfaltovou obrusnou vrstvou prístupovej komunikácie bude utesnená pružnou asfaltovou zálievkou s vysokou pretvárnosťou.

6. Prístupovú komunikáciu žiadame spádovať smerom od cesty I/61 - podmienku žiadame zapracovať do ďalšieho stupňa PD (DSP).
7. Žiadame do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DSP) doložiť priečny rez najbližšieho súbehu s cestou I/61 mimo zastavaného územia, k.ú. Piešťany.
8. Zemné práce pri budovaní napojenia na cestu I/61 nesmú narušiť stabilitu cestného telesa a musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.
9. Slovenská správa ciest Bratislava, majetkový správca cesty I/61 sa nebude finančne podieľať na žiadnych prácach na ceste I/61 spojených s výstavbou „Rozšírenie VN distribučnej siete Piešťany - Horná Streda“.
10. Hranice budúcej majetkovej správy žiadame stanoviť v zmysle technických podmienok TP 078 Usporadúvanie cestnej siete.
11. S umiestnením VN elektrického vedenia v súbehu s cestou I/61 podľa predloženej DÚR mimo telesa cesty I/61 vo vzdialenosti min. 10,0m od päty svahu - súhlasíme.
12. S VN elektrickým vedením uloženým do chráničky v min. hĺbke podľa STN 73 6005 (min. 1,2m od nivelety po hornú hranu chráničky), min. 0,7 m pod dno cestnej priekopy bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky - podľa predloženej DÚR súhlasíme.
13. Bližšia hrana montážnej jamy musí byť umiestnená min. 1,0 m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy alebo päty svahu.
14. Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,25m steny montážnych jám.
15. Dopravné napojenie, dočasné a trvalé dopravné značenie je potrebné odsúhlasiť s príslušným KDI PZ. Stanovisko žiadame doložiť do PD.
16. V prípade umiestnenia predmetnej stavby na pozemku, ktorý je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v majetkovej správe Slovenskej správy ciest je potrebné, aby stavebník preukázal, že má k pozemku zriadené iné právo v zmysle stavebného zákona č. 50/1976, § 58 ods. 2 a § 19 ods. 1.
17. S udelením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 správca cesty IVSC Bratislava - súhlasí.
18. Predmetné stanovisko nenahrádza súhlas vlastníka pozemku s touto stavbou.
19. Záverom Vás upovedomujeme, že dokumentáciu je nutné prerokovať taktiež s Okresným úradom v Trnave, odbor pre CD a PK, ktorý vykonáva štátnu správu a činnosť špeciálneho stavebného úradu na príslušnom úseku cesty I/61.
20. Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.

S vydaním územného rozhodnutia stavebného objektu „Rozšírenie VN distribučnej siete Piešťany - Horná Streda“ súhlasíme s tým, že pripomienky a podmienky našej organizácie budú uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v nasledujúcom stupni PD. Stanovisko k udeleniu výnimky k zvláštnemu užívaniu cesty I/61 vydáme po predložení PD (DSP) v súlade s týmto stanoviskom.

*Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát zo dňa 10.1.2023, č. KRPZ-TT-KDI3-2023/001109-001*

- súhlasí s pripojením na cestu I/61 v zmysle žiadosti za dodržania nasledovných podmienok:
  - stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61,
  - žiadanie zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/61, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
  - celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
  - počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/61,
  - žiadanie dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
  - k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trnave,
  - k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

*Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 13.1.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/003824-005*

- povoľuje v súvislosti s plánovanou stavbou „22-kV napájač Piešťany - Horná Streda“, SO 102 Napájač VNK,

SO 104 Prístupová komunikácia pre VS, časť komunikácie v k. ú. Piešťany výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 na pozemkoch „E“KN par. č. 3279/1 a 3279/3 v k. ú. Piešťany, nasledovne:

- od km 89,033 po km 89,223 v smere staničenia vľavo, mimo cestné teleso, v súbehu s cestou I/61 vo vzdialenosti min. 22,50 m od jej osi (min. 10,0 m od päty svahu) bude realizovaný SO 102 Napájač VNK,
- v km 89,037 bude SO 102 cestu I/61 priečne križovať,
- v km 88,921 v smere staničenia vpravo bude na cestu pripojený SO 104 Prístupová komunikácia pre VS (časť komunikácie v k. ú. Piešťany).

Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

1. Stavebné objekty budú realizované podľa odsúhlasenej dokumentácie pre územné rozhodnutie a v súlade so stavebným povolením. Pred začatím prác na uložení VN napájača do telesa cesty I/61 musí byť vyžiadané na Okresnom úrade Trnava, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií rozhodnutie o povolení na zvláštne užívanie podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
2. Počas realizácie stavby nesmie byť zemnými prácami narušená stabilita cesty I/61. V prípade verejného záujmu stavebník, resp. jeho právny nástupca odstráni, upraví, resp. preloží stavebné objekty umiestnené v ochrannom pásme cesty podľa potreby správcu cesty na vlastné náklady.
3. Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa. Odvodnenie spevnených plôch (prístupová komunikácia) musí byť navrhnuté tak, aby nedochádzalo k podmáčaniu telesa cesty I/61.
4. Na prístup na stavenisko musia byť využívané existujúce vjazdy, resp. komunikácie. Cesta I/61 a jej súčasti nesmú byť poškodzované ani znečisťované. Vozidlá použité pri realizácii stavby musia byť pred vjazdom na cestu očistené, prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené. Vykonávanie prác nesmie prekážať údržbe cesty I/61.
5. Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty je potrebné vopred oznámiť Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, stredisko Trnava Ing. Ondrej Bielik, tel. č. 0903 464 472. V plnom rozsahu dodržať podmienky vyjadrenia SSC Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava č. SSC/9465/2022/2320/45541 zo dňa 12.12.2022 a stanoviska KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT- KDI3-2023/001103-003 zo dňa 12.01.2023.

*Dopravný úrad zo dňa 23.11.2022, č. 23781/2022/ROP-002-P/49573*

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby, v navrhovanom mieste, podľa predložených podkladov (ÚR 09/2022), s výškou stavby v úrovni terénu, t.j. s nadmorskou výškou stavby cca 166,0 m n.m.Bpv, súhlasí s podmienkou:

- Najvyšší bod stavebných objektov, ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov (vrátane krátkodobého použitia autožeriava, betónovej pumpy a pod.) použitých pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 180,4 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 14,3 m od úrovne  $\pm 0,0$ , v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M198 až č. M213 (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vzletového a pristávacieho priestoru a prechodovej plochy Letiska Piešťany).

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že časti riešeného územia sa nachádzajú v jednotlivých ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Piešťany (ďalej len „letisko“), z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- 1) Výškové obmedzenie - stavieb, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území; maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyššej časti prípadne používaných stavebných mechanizmov (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, resp. maximálny zdvih autožeriava, betónovej pumpy a pod.) - určené nadmorskou výškou 210,0 m n.m.Bpv, t.j. výškou cca 43,9 m od úrovne  $\pm 0,0$ , v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M001 až č. M198 (výškové obmedzenie určené OP vodorovnej roviny letiska).
- 2) V riešenom území v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M192 až č. M213 (nachádzajúcom sa v OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska) je stavebník povinný:
  - a) použiť na povrchovú úpravu stavby, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel, príp. ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel,
  - b) svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie územia, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepeniu a klamanu posádok lietadiel. V tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na

generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky;

- 2) Zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky elektrického prúdu VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M001 až č. M011 a č. M181 až č. M213 (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN).
- 3) V riešenom území sa vylučuje vykonávanie činnosti a zriaďovanie stavieb a prevádzok, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M181 až č. M213 (vonkajšie ornitologické OP letiska).

*SPP-distribúcia a.s. zo dňa 9.11.2022, č. TD/NS/0862/2022/Ga*

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

**VŠEOBECNE PODMIENKY:**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.sDD-distribucia.sk](http://www.sDD-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
  - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
  - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
  - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
  - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

*Západoslovenská distribučná a.s. zo dňa 17.1.2023*

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. s vydaním územného rozhodnutia súhlasí.

Do projektovej dokumentácie stupňa PD k SP žiadame:

1. Do PD zapracovať všetky riadne vytyčené a zamerané existujúce inžinierske siete (vrátane sietí spol. ZSD a.s.) s jednotlivými rezmi pri križovaní a súbahu vrátane komunikácii a zelených pásov v celej trase navrhovaných podzemných káblových vedení VN. Taktiež, je potrebné aby k týmto inžinierskym sieťam bola uvedená legenda v situácii.
2. Zabezpečiť naprojektovanie potrebných úprav v kobkách číslo 8 a 23 na ES Piešťany - R8118 s dopracovaním súboru PS60 RIADIACI A INFORMAČNÝ SYSTÉM pre RaIS spracovaný v zmysle PI 755-2 a PI 755-3 dostupných na <https://www.zsdis.sk/Uvod/Spolocnost/Dokumentv/Predpisv-prevadzkovateľa>. Tento PS bude súčasťou PD.
3. V JPS VN rozvádzača z SO 103 - VSTUPNÁ STANICA PORSCHE - SMER ES 110/22 kV Piešťany zameniť typy VNK napájačov za VNK, ktoré budú v konštrukčnom vyhotovení s vodoblokujúcimi páskami, t. j. typu 3 x NA2XS(F)2Y 1x300 mm<sup>2</sup>.
4. V prírodných poliach VN rozvádzača vstupnej TS PORSCHE preveriť potrebu riešenia obmedzovačov prepätia VN (vzhľadom na dĺžky VNK napájačov) na Tíme technológie - [peter.koval@zsdis.sk](mailto:peter.koval@zsdis.sk) a v prípade potreby doprojektovať.

5. V rámci SO 103 naprojektovať meracie transformátory prúdu o presnom prevode podľa výšky zazmluvnenej MRK (aktuálne 13 MW) v zmysle Pravidiel pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie (pôvodne v PD x/5A).
  6. Kontaktovať Tím rozvoja DS - peter.pavlovskv(5)zsdisk.sk za účelom preverenia potreby riešenia VNK napájačov pomocou 2/ 4 x VNK. Prípadná zmena v počte VNK zo Zmluvy o pripojení sa bude riešiť dodatkom/ úpravou TPP.
  7. Do situácie stavby dopracovať, že popod existujúcimi komunikáciami, vjazdmi a parkovacími plochami bude zabezpečená mechanická ochrana podzemných káblových vedení VN, a to tak, že v týchto úsekoch budú umiestnené do chráničiek (0=200mm - VN kábel a 0=110 mm - HDPE chránička). HDPE bude v chráničke iba v prípade podtlakov. Postačuje zapracovať do PD k RS, avšak, ak budú zapracované skôr, nebudú viac pripomienkované.
- 2/3
- Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36361518, DIČ: 2022189048, zápis v OR OS BA I, oddiel Sa, v. č. 3879/B Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s., číslo účtu: 2626106826/1100, IBAN: SK59 1100 0000 0026 2610 6826, BIC: TATRSKBX Kontakt: Západoslovenská distribučná, a.s., P.O.BOX 292, 810 00 Bratislava 1, odberatel@zsdisk.sk, dodavatel@zsdisk.sk, vyrobca@zsdisk.sk Zákaznícka linka 0850 333 999 prac. dni 7.00-19.00 h, Poruchová linka 0800 111567 nonstop, www.zsdisk.sk
8. Do PD dopracovať prerozdelenie VN káblových úsekov (V NK šachty), kde bude vyvedené a prizemnené tienenie v zmysle postupu č. D6.ROZV.03.v6 - Zásady budovania a prevádzkovania vedení vysokého napätia, nakoľko dĺžka VNK presahuje 5 km. Osadenie a typy VNK šacht je potrebné konzultovať s Tímom technológie - peter.koval@zsdisk.sk.
  9. V JPS VN RZ vstupnej TS označiť smery podľa čísiel VN kobiek, z ktorých budú VNK na ES Piešťany - R8118 napájané a taktiež čísla liniek. Označenia je potrebné konzultovať s Tím rozvoja PS - peter.pavlovskv@zsdisk.sk.
  10. Na tvare miesta overiť a prispôbiť v PD trasovanie VNK napájačov káblovými kanálmi v areály ES Piešťany - R8118.
  11. Dopracovať do výkresovej/ textovej časti PD počet a symboly VNK spojok v trase VNK napájačov (podľa dĺžky/ bubon).
  12. Dopracovať JPS VN časti na ES Piešťany - R8118, aby bolo zrejmé z ktorých VN kobiek budú navrhované VNK napájané.
  13. Uviesť číslo odberateľskej TS, pričom Vám toto číslo bude poskytnuté na požiadanie asset manažérom SEZ Sever.
  14. Doplniť protokoly, schémy, detaily, špecifikácie, súpisy a ostatné náležitosti pre PD tohto stupňa.
  15. V priebehu spracovania projektovej dokumentácie stupňa DSP odporúčame jej priebežnú konzultáciu. Pre vylúčenie pochybností uvádzame, že toto stanovisko nenahrádza stanovisko pre stavebné konanie, a preto žiadame predloženie projektovej dokumentácie stupňa DSP na odsúhlasenie.

*Slovak Telekom a.s. zo dňa 27.11.2022, č.6612235880 (Bašovce, Piešťany, Pobedim)*

Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:  
Anton Laco, anton.laco@telekom.sk, +421902719840;František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.



6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku

*Slovak Telekom a.s. zo dňa 27.11.2022, č.6612235881 (Bašovce, Piešťany, Veľké Orvište) a č.6612235884 (Piešťany)*

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Anton Laco, anton.laco@telekom.sk, +421902719840
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytyčenie.

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY OCHRANY SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)

- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia

- Zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním)

- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

#### *Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 3.10.2022, č. KPUTN-2022/20103-2/82256/NIP*

1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.pamiatky.sk/sk/page/na-stiahnutie>

2. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom

náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

*Krajský pamiatkový úrad Trnava zo dňa 15.11.2022, č. KPUTT-2022/21564-4/95584/Grz*

Za účelom záchrany archeologických a historicky hodnotných nálezov a archeologických nálezísk predpokladaných v zemi na území stavby „VN - 22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“, navrhovanej v katastrálnom území Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce v okrese Piešťany na území Trnavského kraja, stavebník zabezpečí podľa § 35 ods. 7 v nadväznosti na § 35 ods. 4 pís. b) pamiatkového zákona vykonanie záchranného pamiatkového výskumu.

1. KPÚ TT podľa § 39 ods. 3 a § 36 ods. 1 pamiatkového zákona, určuje nasledujúce podmienky vykonávania tohto výskumu:

a) druh výskumu: archeologický.

b) miesto a rozsah vykonávaného výskumu: Výskum bude prebiehať na ploche prác stavby „VN - 22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“, navrhovanej v katastrálnom území Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce v okrese Piešťany na území Trnavského kraja.

c) spôsob vykonávania výskumu: Archeologický výskum bude realizovaný minimálne v rozsahu zemných prác stavby nasledovne:

Archeologický výskum pozostávať zo sledovania výkopových prác, dočistenia, odkrývania a následnej záchrany a dokumentácie archeologických nálezov a situácií počas prebiehajúcich zemných prác stavby. V mieste nálezu budú ďalšie zemné práce pokračovať metódami archeologického výskumu podľa pokynov oprávnenej osoby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je vlastník/stavebník povinný:

a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,

b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona (ďalej „oprávnená osoba“), s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania archeologického výskumu, určené týmto rozhodnutím.

c) o uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť KPÚ Trnava

d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,

e) zabezpečiť vyhotovenie a odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona KPÚ Trnava a Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre.

f) výskumná dokumentácia bude v zmysle § 39 ods. 9 pamiatkového zákona odovzdaná do 90 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.

3. Objav nehnuteľných archeologických nálezov (napr. architektúr a hrobov) bude ohlásený KPÚ Trnava.

4. Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany pamiatkového fondu a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci Krajského pamiatkového úradu Trnava.

5. Toto rozhodnutie platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby. Podmienky tohto rozhodnutia žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre danú stavbu. KPÚ Trnava požaduje byť informovaný o kolaudačnom konaní.

6. Pri výskumných prácach je potrebné využívať detekčné zariadenie na vyhľadávanie kovov.

*Orange SLOVENSKO a.s. zo dňa 25.11.2022, č. BA-4485 2022*

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najvyššou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhmom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ : trasu pod komunikáciami ochrániť žľabovaním.

*Hydromeliorácie š.p. zo dňa 20.10.2022, č. 6580-2/120/2022*

Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- križovanie VN-22kV napájača so závlahovým potrubím a s odvodňovacími kanálmi navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983
- pred začatím zemných prác požiadať o vytýčenie závlahového potrubia a identifikáciu kanálov zástupcov Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Košťál, č.t. 0918 973 725, e-mail: [kostal@hmosp.sk](mailto:kostal@hmosp.sk) alebo p. Hanták, č.t. 0905 299 483, e-mail: [hantak@hmosp.sk](mailto:hantak@hmosp.sk)
- výkopy v mieste križovania káblového vedenia so závlahovým potrubím vykonať ručne
- v mieste križovania VN-22kV napájača so závlahovým potrubím dodržať min. zvislú vzdialenosť 0,40 m
- VN-22kV napájač v mieste križovania so závlahovým potrubím uložiť do chráničky
- VN-22kV napájač v mieste križovania s kanálmi uložiť do chráničky min. 1,0 m pod niveletu dna kanálov
- počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietoknosť kanálov koryto kanálov (dno a svahy po max. hladinu) v mieste prekopania spevniť kamenným záhozom alebo polovegetačnými tvárniciami
- miesto križovania s odvodňovacími kanálmi vyznačiť výstražnými tabuľami k ukončeniu prác pri križovaní so závlahovým potrubím a s odvodňovacími kanálmi prizvať zástupcu Hydromeliorácie, š.p., ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania
- v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.
- Projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame predložiť na odsúhlasenie vrátane zakresu závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov do situácie navrhovanej stavby a vzorového detailu križovania VN-22kV napájača so závlahovým potrubím a s odvodňovacími kanálmi.

*Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. zo dňa 17.10.2022, č. CS SVP OZ PN 8802/2022/2, CZ 36492/210/2022*  
Z pohľadu správcu vodných tokov a správcu povodia, k predloženému projektu pre územné rozhodnutie (Ing. Bukovan, 08/2022) uvádzame nasledovné:

- K jednotlivým objektom stavby SO 101, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107 nemáme výhrady. Navrhovanou trasou napájača VNK (SO 102) dôjde ku križovaniu vodohospodársky významného vodného toku Dubová, č. hydrológ, poradia 4-21-10, identifikátore. 1551, v správcovstve pod č. 031, v správe našej organizácie.
- Ochranné pásmo toku je stanovené v súlade s STN 75 2102 v šírke min. 6 m od brehovej čiary obojstranne, ktoré požadujeme pri križovaní a takisto súbežnom trasovaní VNK dodržať.

- So spôsobom križovania vodného toku, v mieste pare. č. 12140, 12141 KN-C, k. ú. Piešťany, riadeným podtlakom, súhlasíme. Do projektu pre stavebné povolenie v súlade s STN 75 2102 a ST 73 6822 spracovať rez križovania vodného toku. Uložením chráničky bude zabezpečené krytie min. 1,5 m pod zameranou niveletou dna. Zameranú niveletu dna geodetom do rezu vyznačiť. Chráničku ako aj pomocné jamy umiestniť za ochranné pásmo toku a miesto križovania v teréne vyznačiť.
- Na trvalý zásah do pozemkov v správe SVP, š.p. (križovanie toku pare. č. 12141 KN-C, k. ú. Piešťany, vodné plochy, LV č. 270, križovanie pozemku pare. č. 770/1 KN-C, k. ú. Bašovce, vodné plochy, LV č. 2) uzatvoriť zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vec. bremena na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (kontaktná osoba: marcela.strakosova@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia na objekt SO 102.
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- Trasovaním napájača VNK dôjde aj ku križovaniu kanálov Babinec (identifikátor č. 1554), Paušiho kanála (ID 1556), a takisto aj k jeho súbehu, obidva evidované v majetku Hydromeliorácii, štátny podnik, Bratislava. K predloženej PD je potrebné si vyžiadať stanovisko aj správcu týchto kanálov.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, so zohľadnením nami uvedeného, predložiť našej organizácii na odsúhlasenie.

Upozorňujeme, že:

- vlastníkovi stavby umiestnenej vo vodnom toku vyplýva podľa §47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) povinnosť na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 vodného zákona),
- v prípade úpravy vodného toku alebo opravy existuj, úpravy vodného toku, ak bude napájač VNK v kolízii s touto úpravou / opravou resp. bude zasahovať do pozemkov SVP, š.p., investor stavby (Západoslvenská distribučná, a.s.) vykoná jeho preloženie na vlastné náklady,
- takisto, pri vykonávaní opráv, údržby a investícií na vodnom toku, vytýči bezodplatne trasovanie VNK v danom záujmovom území.
- Realizácia stavby podlieha vydaniu súhlasu OÚ Piešťany, Odbor starostlivosti o ŽP podľa ust. § 27 ods. 1 vodného zákona. S vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby, za dodržania podmienok nášho vyjadrenia, súhlasíme.

*Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. zo dňa 12.10.2022, č. 19086/2022/AOp*

Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. vlastní a/alebo prevádzkuje v lokalite stavby v k.ú. Piešťany, Veľké Orvište a Bašovce verejné vodovody a kanalizácie, ktoré žiadame počas stavebných a výkopových prác rešpektovať a nepoškodiť. Pred realizáciou výkopových prác je nutné presnú polohu verejných sietí vytýčiť na základe objednávky pracovníkmi TAVOS, a.s. v teréne. Pri umiestňovaní nových objektov a el. vedení žiadame dodržať ochranné pásmo verejných sietí v zmysle zákona NR SR č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov, §-u 19, ods.2. Pásmo ochrany sa vymedzuje zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osí vo vodorovnej vzdialenosti 1,8 m pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 3,0 m pri verejnom vodovode a kanalizácii nad priemer 500 mm. Priestorová úprava vedení technického vybavenia v STN 73 6005 rieši minimálnu vzdialenosť pri krátkych úsekoch súbehov, nie v celej trase ukladania vedení. V prípade problémov pri umiestňovaní, riešiť uloženie vopred s prevádzkovateľom. Na miestach križovania vodovodu požadujeme osadiť chráničky s obojstranným presahom aspoň 1,0 m od obrysu vodovodného potrubia. Pred zasypaním križovaní a súbehov žiadame prizvať pracovníkov našej spoločnosti k ich prevzatiu, bez potvrdenia ich prítomnosti v stavebnom denníku, nevydáme súhlasné vyjadrenie k uvedeniu stavby do prevádzky.

S predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme za dodržania vyššie uvedených podmienok.

*Správa a údržba ciest TTSK zo dňa 20.12.2022, č. 06819/2022/SUCTT-2-8702*

S umiestnením horeuvedenej stavby a s výnimkou zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1257 (VNK kábel) podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených vo vyjadrení, ktoré musia byť dodržané a zapracované.

Križenie cesty III/1257, II/499 musí byť riešené bezvýkopovou metódou - pretláčaním. Kábel musí byť uložený v chráničke v hĺbke 1,2m pod niveletou vozovky. Cestný rigol vedený pozdĺž cesty nesmie byť žiadnymi zemnými prácami narušený. Kábel, ktorý musí križovať tento rigol, musí byť riešený bezvýkopovou metódou,

vedený v chráničke, a to min. 1,0m pod dnom priekopy. Montážne jamy na pretláčanie musia byť min. 5,0 m od asfaltového okraja cesty.

Kríženie cesty III/1257 (pri moste M1275) požadujeme posunúť min. 30,0m od navrhovaného kríženia v smere od mostného objektu.

Káble uložené vo svahu cesty II/499 musia byť umiestnené min. 3,0m, od asfaltového okraja cesty a uložené musia byť v chráničke a hĺbke min. 1,3m.

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty II/499 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestou II/499 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Piešťany, č.tel. 0902 818 658. Premávka na ceste II/499 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

*Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 12.1.2023, č. OU-PN-OCDPK -2023/001457-002*

V zmysle § 3 ods. 1, písm. c) a ods. 5, písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), k predloženej projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby vydávame ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy nasledovné stanovisko:

1. Pri vydaní povolení podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov i pri samotnej realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

2. Každý prípadný zásah do telesa cesty II/499 a III/1257 môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií /napojenie na inžinierske siete, umiestnenie dopravných značiek, zriadenie pripojenia/.

3. V prípade, že v rámci realizácie stavby dôjde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na ceste II/499 a na ceste III/1257, stavebník je povinný zabezpečiť bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavby prenosným dopravným značením podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia, ktoré na základe žiadosti vydá Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia sa predkladá v 3 vyhotoveniach.

V prípade, že navrhovaná stavba bude svojím umiestnením zasahovať do ochranného pásma cesty II/499 a cesty III/1257, žiadateľ je povinný požiadať Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v súlade s § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Cestné ochranné pásmo je zriadené mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce. Pre jednotlivé druhy a kategórie týchto komunikácií určí šírku ochranných pásem vykonávací predpis, a to pri cestách nižších tried a miestnych cestách 15 až 25 metrov od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou. Žiadosť o povolenie výnimky sa podľa § 11 ods. 5 cestného zákona podáva v štádiu prípravnej dokumentácie, t. j. pred vydaním územného rozhodnutia. Žiadosť o povolenie výnimky sa podľa § 11 ods. 5 cestného zákona podáva v štádiu prípravnej dokumentácie, t. j. pred vydaním územného rozhodnutia.

4. V rámci realizácie stavby príde k zvláštnemu užívaniu cesty, tento zásah môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia na zvláštne užívanie cesty (ďalej len ZUC). Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií požaduje, aby toto ZUC bolo vykonané bezrozkopávkovým spôsobom, t. j. formou kolmého pretláčania pod cestou. Žiadosť o povolenie ZUC je stavebník povinný podať na Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií min. 4 týždne pred uskutočnením ZUC.

5. Projektová dokumentácia stavby „VN-22kV Napájac Piešťany - Horná Streda“ musí byť predložená OR PZ ODI Trnava, Starohájska 3, 917 01 Trnava a SaÚC TTSK Trnava, Bulharská 39, 918 53 Trnava.

6. Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie hore uvedenej stavby musí byť predložený Okresnému úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie.

7. Realizáciou stavby nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe cesty II/499 a III/1257, taktiež nesmú byť narušené odtokové pomery odtoku dažďovej vody z tejto cesty.

8. Na ceste II/499 a III/1257 počas realizácie stavby, nemôže byť uložený žiadny materiál ani zemina z výkopov.

9. Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisteniu vozovky cesty II/499 a III/1257, prípadné

znečistenie musí byť bezodkladne a dôkladne odstránené.

10. Prípadné poškodenie cesty II/499 a III/1257 alebo jej súčastí musí byť bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.

11. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá námietky voči vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ v prípade, že budú dodržané podmienky uvedené v bodoch č. 1. až 11.

12. V prípade, že v rámci stavby dôjde k porušeniu ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, bude voči stavebníkovi zahájené priestupkové konanie v zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

*Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 12.1.2023, č. OU-PN-OCDPK-2023/001024-002*

- povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty III/1257, v km cca 2,585 v oboch smeroch staničenia, v ktorom križuje cestu III/1257 v k. ú. Veľké Orvište obce Veľké Orvište

V ochrannom pásme cesty budú umiestnené časti stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ a to v rozsahu: VNK kábel, ktorý bude v km cca 2,585 križovať cestu III/1257 v k. ú. Veľké Orvište obce Veľké Orvište. Činnosť v ochrannom pásme cesty sa povoľuje za týchto podmienok:

1/ Časti stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ budú umiestnené v ochrannom pásme cesty III/1257 v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou.

2/ Časti stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ budú v ochrannom pásme cesty III/1257 umiestnené natrvalo.

3/ Žiadateľ je povinný pri realizácii činnosti v cestnom ochrannom pásme dodržiavať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

4/ Toto záväzné stanovisko nie je povolením na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a nevzťahuje sa na iné stavebné objekty. 5/ Po presnom vytyčení prác realizovaných v ochrannom pásme cesty je žiadateľ povinný prizvať pracovníka SaÚC TTSK Trnava, stredisko Piešťany, tel. č.: 0902 818 658, na ich odsúhlasenie, taktiež žiadateľ oznámi pracovníkovi SaÚC TTSK Trnava a pracovníkom Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, tel. č.: 033/7330346, začatie prác v ochrannom pásme cesty.

6/ Žiadateľ je povinný po realizácii činnosti v cestnom ochrannom pásme uviesť terén v ochrannom pásme cesty III/1257 do pôvodného stavu.

7/ Počas realizácie prác v ochrannom pásme cesty nesmie prichádzať k poškodzovaniu, znečisteniu vozovky cesty III/1257 a nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

8/ V prípade, že počas činnosti realizovanej v ochrannom pásme cesty III/1257 dôjde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na ceste III/1257, stavebník je povinný zabezpečiť bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavby prenosným dopravným značením podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia, ktoré na základe žiadosti vydá Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia sa predkladá v 3 vyhotoveniach.

9/ Počas prác pri realizácii činnosti v cestnom ochrannom pásme nesmie byť na ceste III/1257 uložený žiadny materiál, ani zemina z výkopov, cesta nesmie byť znečistená. Prípadné znečistenie vozovky musí byť ihneď a dôkladne odstránené.

10/ Prípadné poškodenie vozovky, alebo súčastí cesty III/1257, musí byť bezodkladne uvedené do pôvodného stavu. 11/ Realizovaním prác v cestnom ochrannom pásme nesmie prísť k narušeniu odtokových pomerov cesty III/1257, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa.

12/ Žiadateľ je povinný bezodkladne oznámiť ukončenie prác na realizácii činnosti v ochrannom pásme cesty III/1257 pracovníkom Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, tel. č.: 033/7330346 a pracovníkovi SaÚC TTSK Trnava, stredisko Piešťany, tel. č.: 0902 818 658.

13/ Ak si to vyžiada verejný záujem, povoľujúci orgán si vyhradzuje právo toto povolenie doplniť, rozšíriť, poprípade i zrušiť, čím investorovi nevzniká nárok na uplatnenie a náhradu vzniknutých nákladov.

*Generálne riaditeľstvo ŽSR, odbor expertízy zo dňa 19.12.2022, č. 36720/2022/O230-5*

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k navrhovanej stavbe podľa predloženej dokumentácie nemáme námietky a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, za dodržania nasledovných podmienok :

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 08148/2022/OR TT/SŽTS-9 zo dňa 12.12.2022 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách,

- 2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 15567/2022/SM/SSTT-2 zo dňa 20.10.2022 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov,
- 3/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.),
- 4/ Stavba bude navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stav. poriadku, v znení neskorších predpisov,
- 5/ Stavba bude realizovaná podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie overenej MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

*ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava zo dňa 12.12.2022, č. 08148/2022/GR TT/SŽTS-9*

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade nepriaznivých účinkov dráhovej dopravy na stavbu.
- 4) Vyjadrenia ŽSR - Sekcie EE, OZT a SMSÚ ŽTS TO Trnava sú v prílohe. Realizáciou stavby v predloženom rozsahu dôjde k styku s podzemnými kábovými vedeniami v správe Sekcie OZT Leopoldov. Siete boli informatívne zakreslené do situácie JŽM. Pre zaistenie ich ochrany je nutné dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení Sekcie OZT Leopoldov.
- 5) Pri križovaní a súbehu trate Piešťany - Vrbové sú pracovné jamy pre pretlak a súbeh kábla so železničnou traťou navrhnuté vo vzdialenosti cca 1 m od päty svahu železničného telesa.  
V ďalšom stupni PD požadujeme upraviť polohu trasy a pracovných jám mimo obvod dráhy t.j. do vzdialenosti minimálne 3 m od päty svahu železničného telesa.
- 6) Pred začiatkom realizácie prác pretláčania požadujeme predložiť na SMSU ZTS TO Trnava objednávku na výkon dohľadu počas realizácie pretláčania pod koľajou ŽSR.
- 7) Stavba bude zasahovať na pozemky v správe ŽSR, preto je nutné riešiť zmluvný vzťah s Oblastnou správou majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
- 8) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie územného rozhodnutia. Územné rozhodnutie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ZSR od odboru 230 GR ŽSR Bratislava a po súhlase Dráhového stavebného úradu MDV SR.
- 9) Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k umiestneniu stavby podľa predloženej PD.

*ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 15567/2022/SM/SSTT-2 zo dňa 20.10.2022*  
Správa majetku ŽSR Bratislava z hľadiska majetkovoprávneho podmienične súhlasí s realizáciou stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, pričom tento súhlas je účinný: dňom uzavretia zmluvy medzi ŽSR a stavebníkom, ktorou stavebník preukáže tzv. „iné právo k pozemku“ v súlade s §139 ods. 1 písm. a) alebo b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zmluva musí byť uzavretá pred vydaním stavebného povolenia. SM Bratislava požaduje za týmto účelom uzavretie zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena.

*ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava zo dňa 23.11.2022, č. 101/2022/283102-SMSÚTT/7a. 13*

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiaden materiál na pozemku ŽSR. Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje) a ustanovenia predpisu ŽSR Z2. V dostatočnom predstihu pred realizáciou pretlaku žiadame vystaviť objednávku na OR Trnava na dohľad správcu. Pred samotným zahájením prác pod koľajiskom žiadame, požiadať o kontrolu výkopu štartovacej resp. cieľovej jamy a o kontrole a povolení prác vykonať zápis správcom do stavebného denníka stavby. Bez tohto zápisu nie je možné začať s prácami! Po realizácii stavby žiadame upraviť pozemky ŽSR do pôvodného stavu. Zmluvu o prenájme pozemkov ŽSR pod stavbou žiadame doriešiť cestou OSM Trnava.



*ŽSR, oblasťné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky zo dňa 20.10.2022, č. 08103/2022/OR TT/SEE-2/554*

Stanovisko SEE OR Trnava je nasledovné:

V záujmovom území pri križovaní železnice v žkm 1,361 a 87,504 sa podzemné vedenia v našej správe nenachádzajú.

Upozorňujeme, že železničná trať Bratislava - Žilina je elektrifikovaná jednofázovou trakčnou sústavou 25kV/50Hz. V prípade akýchkoľvek činností v blízkosti trakčného vedenia je ich možné vykonávať len v súlade s normou STN 34 3109.

Vzhľadom k tomu, že káblové vedenie bude uložené aj na pozemkoch v správe ŽSR, je potrebné si vysporiadať majetkovoprávne vzťahy na adrese ŽSR, Oblasťná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

K navrhovanej stavbe nemáme iné pripomienky.

*ŽSR, oblasťné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 20.10.2022, č. 08241/2022/OR TT/SOZT-2*

Realizáciou výstavby príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT pri oboch križovaniach tratí. Trasy káblových vedení boli informatívne zakreslené do mapy JŽM (trať Bratislava - Žilina, žkm 87,504). Pred zahájením prác požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia elektrickej prípojky vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. Pri križovaní musí byť navrhovaná trasa elektrickej prípojky uložená popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. V prípade súbehu žiadame umiestniť navrhovanú trasu elektrickej prípojky na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade pretlaku v blízkosti našich vedení, požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT ( min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Nové Zámky) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových trás ( spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KTNové Zámky, M.R.Štefánika 74, 940 65 Nové Zámky (p. Gogola, tel.č. 0903 266541).

Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k projektovej dokumentácii v predloženom rozsahu iné pripomienky.

*Slovenský pozemkový fond zo dňa 30.1.2023, č. SPFS75988/2023/240 SPFZ018908/2023*

SPF, Centrum stanovísk a vecných bremien súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na pozemky SR SPF a NV SPF podľa PD za podmienok:

- stavebník na dotknuté pozemky SR najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia podá návrh na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností a informuje SPF o podaní návrhu na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby,
- k realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadného užívateľa pozemkov SPF,
- po dokončení stavieb budú pozemky SPF dané do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady,
- SPF si týmto zároveň uplatňuje právo na primeranú jednorazovú náhradu za zriadenie vecného bremena.

*Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 12.1.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/003816-004*

- povoľuje v súvislosti s realizáciou stavby „22-kV napájač Piešťany - Horná Streda“, SO 104 Prístupová komunikácia pre VS“ pripojenie účelovej cesty na cestu I/61 v km 88,921 v smere staničenia vpravo v k. ú. Piešťany.

Povolenie je viazané nasledovnými podmienkami:

1. Pripojenie bude vybudované podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie, výkresu č. 12 „22-kV napájač Piešťany - Horná Streda“, ktorá bude prevzatá do dokumentácie pre stavebné povolenie. Prístupová komunikácia šírky 4,0 m bude slúžiť len pre servisné vozidlá spínacej stanice VN (vozidlá obsluhy a údržby ZsDIS do 3,5 t) pri servise a poruchách.
2. Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie. Pri spracovaní DSP budú v plnom rozsahu dodržané podmienky stanoviska SSC Bratislava č. SSC/9465/2022/2320/45541 zo dňa 12.12.2022 a stanoviska KRPZ - KDI Trnava KRPZ-TT-KDI3-2023/001109-001 zo dňa 10.01.2023.
3. Povrchové vody z pripájanej komunikácie nesmú byť zvädzané na vozovku cesty I/61. Povrch vozovky pripájanej komunikácie bude plynule napojený na cestu I/61, nesmie byť narušené odvodnenie cesty I/61. Zemné práce nesmú ohroziť stabilitu telesa cesty I/61 a musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050.
4. Počas budovania pripojenia bude premávka na ceste I/61 usmerňovaná dočasným dopravným značením, ktorého návrh bude spracovaný v DSP a na ktorého použitie bude na vyžiadané určenie na OU Trnava, OCDPK.
5. Realizácia pripojenia sa povoľuje za dozoru organizácie Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, pracovisko Trnava Ing. Bielik, tel. č. 0903 464 472, ktorému je potrebné min. 3 vopred oznámiť začatie prác. Zhotoviteľ je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.
6. Trvalé dopravné značenie bude spracované ako súčasť DSP, na jeho použitie bude vyžiadané určenie na príslušných cestných správnych orgánoch.
7. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek zmeniť, príp. doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo zmena dopravná - bezpečnostnej situácie.

*Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Novom Meste nad Váhom, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 20.12.2022, č. ORPZ-NM-ODII-61-005/2022-ING*

S vydaním územného rozhodnutia a výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 pre uvedenú stavbu DI súhlasí za dodržania nasledovných podmienok, ktoré je nutné zapracovať v ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie:

- Napojenie z účelovej komunikácie navrhnuť kolmo na os cesty I/61 a účelovú komunikáciu v celej svojej dĺžke navrhnuť s bezprašným povrchom,
  - Navrhnuť na začiatku účelovej komunikácie uzamykateľnú vstupnú bránu, ktorá musí byť umiestnená od okraja cesty I/61 na vzdialenosť najdlhšieho vozidla vchádzajúceho k vstupnej stanici Porsche,
  - Pri výjazde z účelovej komunikácie na cestu I/61 je nutné zabezpečiť rozhládový trojuholník a v dokumentácii preukázať rozhlád v súlade s STN 73 6102 čl.6.8 (požadujeme vykresliť rozhládové trojuholníky pri výjazde z účelovej komunikácie na cestu I/61 v zmysle STN),
  - Umiestnením napojenia musí byť trvalé zabezpečený rozhlád na obidva dopravné smery pri výjazde vozidla na cestu I/61 podľa platných STN,
  - Pri napojení zachovať šírkové pomery cesty I/61,
  - Dažďové vody z navrhovaného napojenia nesmú vytekať na cestu I/61 (stavebník zabezpečí, aby sklon napojenia z cesty I/61 bol navrhnutý smerom od cesty I/61, resp. bolo navrhnuté jeho odvodnenie tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu cesty I/61 povrchovou vodou),
  - Vybudovaním napojenia nesmie byť narušený odvodňovací systém cesty I/61,
  - V technických výkresoch vykresliť trasy káblového vedenia s uvedením vzdialenostných údajov výkopov od dotknutej cesty I/61,
  - Navrhnuť organizáciu výstavby spolu s návrhom organizácie dopravy pre vyznačenie dopravných obmedzení počas realizácie stavby na ceste I/61 (návrh použitia prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení),
- Uvedený návrh prenosného DZ je potrebné rozdeliť do jednotlivých etáp v technickej správe ako aj v technických výkresoch, v ktorých je nutné zakresliť aj jestvujúce trvalé DZ a toto farebne odlíšiť od navrhovaného prenosného DZ,
- Prenosné zvislé DZ navrhnuť vo veľkom rozmerovom formáte - veľkosť 3, v reflexnom vyhotovení a v súlade s Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa TP č.069/2022 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest,
  - Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie je nutné v rozpracovanosti osobne prekonzultovať na ODI OR PZ v Novom Meste nad Váhom za účasti spracovateľa - projektanta (z odboru dopravy) a zástupcu zhotoviteľa stavby a následne doplnenú a upravenú PD (2x) pre stavebné povolenie so zapracovanými podmienkami spolu s návrhom prenosného DZ a dopravných zariadení predložiť DI na stanovisko.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 21.12.2022, č. OU-TN-OCDPK-2022/043885-003

- povoľuje výnimku zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61, v km 89,033 - 89,223, z dôvodu realizácie stavby: „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ (ďalej len „stavba“), stavebné objekty: „SO 102 Napájač VNK, SO 103 Vstupná stanica Porsche, SO 104 Prístupová komunikácia pre VS“ na pozemkoch parc. č.: KN-C 626/22, 620/138, 620/89 a KN-E 625, v k. ú.: Horná Streda, za dodržania nasledovných podmienok:
  1. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska: ORPZ v Novom Meste nad Váhom, Okresného dopravného inšpektorátu, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom pod č: ORPZ-NM-ODI1-61-005/2022-ING zo dňa 20. 12.2022.
  2. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska správcu cesty I/61: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava pod č.: SSC/9465/2022/2320/45541 zo dňa 12. 12. 2022.
  3. Stavebník zabezpečí, že stavebné objekty: SO 102 Napájač VNK, SO 103 Vstupná stanica Porsche, SO 104 Prístupová komunikácia pre VS, stavby budú umiestnené v ochrannom pásme cesty I/61, vo vzdialenosti od 10,0 do 50,0 m od osi cesty I/61 v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval: Ing. Ľuboš Balažovič, PROMA, s.r.o., Bytčická 16, 010 01 Žilina, zodpovedný projektant: Ing. Dušan Bukovan, číslo zák. 2959/v14/2022 v 10/2022.
  4. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastní, správca alebo užívateľ nehnuteľností na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu alebo zariadenie, stromy, kry a iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy, ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61.
  5. Stavebník pred realizáciou prác požiada tunajší cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
  6. V prípade, ak práce pri ceste I/61 obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia. Pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom a podľa § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
  7. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky na ceste I/61.
  8. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu cesty I/61. Akékoľvek znečistenie bezodkladne a bez výzvy odstráni na vlastné náklady.
  9. Počas realizácie stavby a po ukončení stavebných prác, budú zachované odtokové pomery cesty I/61. V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty), stavebník, resp. zhotoviteľ vykoná nápravu bezodkladne do pôvodného stavu.
  10. V prípade doplnenia alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska. Stavebník k žiadosti priloží nové záväzné stanovisko: ORPZ v Novom Meste nad Váhom, Okresného dopravného inšpektorátu, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom a nové stanovisko správcu cesty I/61: SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.
  11. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/61 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska
  12. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/61, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/61, záujmy správy cesty I/61 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Služby mesta Piešťany zo dňa 6.2.2023, č. SMP/001/2023/330/002

Pre realizáciu určujeme nasledovné podmienky :

- Pred zahájením výkopových prác je potrebné v dostatočnom predstihu vytyčiť podzemné káblové vedenia. Vytyčovanie podzemných vedení vykonáva Stredisko údržby - Služby mesta Piešťany, na základe písomnej objednávky na adrese smp@sluzbvmesta.sk
- Práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadení VO a bez prerušenia prevádzky VO
- Akýkoľvek zásah do VO môže byť vykonaný len so súhlasom správcu VO
- Každé poškodenie podzemného vedenia VO je potrebné bezodkladne nahlásiť na mobil 0911 431 101

- Toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Mesta Piešťany

### Odôvodnenie:

Dňa 28.11.2022 podal navrhovateľ návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej stavby.

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám verejnými vyhláškami v obci Horná Streda, obci Pobedim, obci Veľké Orvište, obci Bašovce a meste Piešťany. K prerokovaniu návrhu súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 19.1.2023, o výsledku ktorého bol spísaný záznam.

Stanoviská oznámili: *obec Horná Streda* dňa 11.10.2023 pod č. 545/2022, *mesto Piešťany* dňa 9.12.2022 pod č. 71191/253/2022/OIaMM, *obec Pobedim* dňa 5.10.2022 pod č. OcÚ-Pob-S2022/00216-002, *obec Bašovce* dňa 14.10.2022 pod č. OCU BA-S2022/00186-Ba/odp., *obec Veľké Orvište* dňa 19.10.2022 pod č. R2022/0510-Ba/odp, *mesto Piešťany* zo dňa 11.11.2022, č. 995/60595/48//2022, *mesto Piešťany* zo dňa 9.12.2022, č. 71191/253/2022/OIaMM, *Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov* zo dňa 27.10.2022, č. OU-TT-OOP6-2022/041208-002, *Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor* zo dňa 18.10.2022, č. OU-NM-PLO-2022/012992-002, *Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa* zo dňa 3.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/012925-002, *Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo* zo dňa 12.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/012934-002, *Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny* zo dňa 5.10.2022, č. OU-NM-OSZP-2022/012983-002, *Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa* zo dňa 19.10.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009689-003, *Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo* zo dňa 23.9.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009245-002, *Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny* zo dňa 22.9.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009247-002, *Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia* zo dňa 29.9.2022, č. OU-NM-OKR-2022/002196, *Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia* zo dňa 30.9.2022, č. OU-PN-OKR-2022/001600-058, *Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií* zo dňa 7.12.2022, č. 43561/2022/SCDPK/124775, *Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel* zo dňa 19.1.2023, č. S13339-2023-IKŽ-2, *Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Štátna kúpeľná komisia* zo dňa 12.10.2022, č. S23205-2022-IKŽ-2, *Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry* zo dňa 30.9.2022, č. SEMaI-EL13/2-1-1404/2022, *Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave* zo dňa 29.9.2022, č. RÚVZ/2022/03207, *Ministerstvo vnútra slovenskej republiky, Prezídium hasičského a záchranného zboru* zo dňa 1.12.2022, č. PHZ-OPP4-2022/003101 -002, *Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky* zo dňa 11.10.2022, č. ÚVZSR/OHŽP/8157/30801/2022, *Národná diaľničná spoločnosť, a.s.* zo dňa 7.11.2022, č. 5277/40103/2022, *Ministerstvo vnútra slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície* zo dňa 24.11.2022, č. PPZ-ODP2-2022/011347-073, *Slovenská správa ciest* zo dňa 12.12.2022, č. SSC/9465/2022/2320/45541, *Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát* zo dňa 10.1.2023, č. KRPZ-TT-KDI3-2023/001109-001, *Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií* zo dňa 13.1.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/003824-005, *Dopravný úrad* zo dňa 23.11.2022, č. 23781/2022/ROP-002-P/49573, *SPP-distribúcia a.s.* zo dňa 9.11.2022, č. TD/NS/0862/2022/Ga, *Západoslovenská distribučná a.s.* zo dňa 17.1.2023, *Slovak Telekom a.s.* zo dňa 27.11.2022, č.6612235880, *Slovak Telekom a.s.* zo dňa 27.11.2022, č.661223588, *Slovak Telekom a.s.* zo dňa 27.11.2022, č.6612235884, *Krajský pamiatkový úrad Trenčín* zo dňa 3.10.2022, č. KPUTN-2022/20103-2/82256/NIP, *Krajský pamiatkový úrad Trnava* zo dňa 15.11.2022, č. KPUTT-2022/21564-4/95584/Grz, *Orange SLOVENSKO a.s.* zo dňa 25.11.2022, č. BA-4485 2022, *Hydromeliorácie š.p.* zo dňa 20.10.2022, č. 6580-2/120/2022, *Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.* zo dňa 17.10.2022, č. CS SVP OZ PN 8802/2022/2,CZ 36492/210/2022, *Trnavska vodárenská spoločnosť, a. s.* zo dňa 12.10.2022, č. 19086/2022/AOp, *Správa a údržba ciest TTSK* zo dňa 20.12.2022, č. 06819/2022/SUCTT-2-8702, *Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií* zo dňa 12.1.2023, č. OU-PN-OCDPK -2023/001457-002, *Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií* zo dňa 12.1.2023, č. OU-PN-OCDPK-2023/001024-002, *Generálne riaditeľstvo ŽSR, odbor expertízy* zo dňa 19.12.2022, č. 36720/2022/O230-5, *ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava* zo dňa 12.12.2022, č. 08148/2022/GR TT/SŽTS-9, *ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava* č. 15567/2022/SM/SSTT-2 zo dňa 20.10.2022, *ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava* zo dňa 23.11.2022, č. 101/2022/283102-SMSÚTT/7a. 13, *ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky* zo dňa 20.10.2022, č. 08103/2022/OR TT/SEE-2/554, *ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej*

*techniky zo dňa 20.10.2022, č. 08241/2022/OR TT/SOZT-2, Slovenský pozemkový fond zo dňa 30.1.2023, č. SPFS75988/2023/240 SPFZ018908/2023, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 12.1.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/003816-004, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Novom Meste nad Váhom, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 20.12.2022, č. ORPZ-NM-ODI1-61-005/2022-ING, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 21.12.2022, č. OU-TN-OCDPK-2022/043885-003, Služby mesta Piešťany zo dňa 6.2.2023, č. SMP/001/2023/330/002.*

Súhlas s umiestnením stavby vydala obec Horná Streda dňa 11.10.2023 pod č. 545/2022, mesto Piešťany dňa 9.12.2022 pod č. 71191/253/2022/OlaMM, obec Pobedim dňa 5.10.2022 pod č. OcÚ-Pob-S2022/00216-002, obec Bašovce dňa 14.10.2022 pod č. OCU BA-S2022/00186-Ba/odp., obec Veľké Orvište dňa 19.10.2022 pod č. R2022/0510-Ba/odp.

Súhlas s umiestnením stavby písomne vyjadrili: Poľnohospodárske družstvo Piešťany, Vrbovská cesta 125, 921 01 Piešťany, DOMOSS TECHNIKA a.s., Bratislavská 11/a, 921 01 Piešťany, KLM Ratail PN II a.s., Karloveská 34, 841 04 Bratislava, Helena Vavrová, Južná 3379/17, 921 01 Piešťany, Ing. Ladislav Kusenda, Teplická 27/104, 921 01 Piešťany,

Výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme DaR vydalo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 7.12.2022, pod č. S23205-2022-IKŽ-2.

Výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty III/1257 v k.ú. Veľké Orvište vydal Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 12.1.2023, pod č. OU-PN-OCDPK-2023/001024-002.

Výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 v k.ú. Horná Streda vydal Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 21.12.2022, pod č. OU-TN-OCDPK-2022/043885-003.

Výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 v k.ú. Piešťany vydal Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja dňa 13.1.2023 pod č. OU-TT-OCDPK-2023/003824-005.

Povolenie pripojenia účelovej cesty na cestu I/61 v km 88,921 v smere staničenia vpravo v k. ú. Piešťany vydal Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 12.1.2023, pod č. OU-TT-OCDPK-2023/003816-004.

V priebehu konania došlo k vytýčeniu ďalších dovedy neznámych sietí, medzi nimi okrem iného hydromelióracie a VTL plyn, kvôli ktorým a tiež na základe stanoviska NDS sa trasa mierne upravila oproti pôvodnému návrhu v zmysle požiadaviek zo stanoviska a požadovaných STN a to tak, že umiestnenie trasy zasiahlo do parcely č. 3789, k.ú. Piešťany. Keďže sa jedná o parcelu umiestnenú v extraviláne mesta Piešťany, nie je potrebný súhlas vlastníka pre umiestnenie stavby v zmysle § 11 ods. 1 písm. f) zákona č. 251/2012 Z.z.. zákona o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stavebný úrad v podmienkach rozhodnutia v bode 6 určil navrhovateľovi povinnosť doložiť k žiadosti o stavebné povolenie právoplatné povolenie na výrub drevín. Súčasťou doplnenej dokumentácie je i dendrologické hodnotenie – inventarizácia drevín, ktoré boli požadované zo strany schvaľujúcich úradov pre výrub stromov, ktorý na trase bude. Tento posudok spracoval Ing. Dávid Grega, autorizovaný krajinný architekt ( 0074 KA ) v spolupráci s Ing. Zuzanou Isteníkovou ( spoločnosť AWE ATELIER s.e.o. Piešťany ) v 12/2022. V celej trase sa nenachádzajú žiadne chránené rastliny, niektoré rastliny sú v zmysle vyššie uvedeného posudku v havarijnom stave. V princípe sa jedná najmä o náletové rastliny (v okolí trate ŽSR v intraviláne mesta Piešťany). Trasa i dané stromy určené na výrub boli na mieste označené a s mestom Piešťany príslušným odborom prejednené, prekonzultované a odsúhlasené. Nie je pravdepodobné, že by sa menilo umiestnenie trasy vedenia kvôli zachovaniu drevín mimo pôvodné umiestnenie (ide o skupinu káblov veľkého množstva a hrubých priemerov (dimenzií?), ktoré nie je možné posunúť kamkoľvek). Preto stavebný úrad zaviazal navrhovateľa doložiť povolenie na výrub drevín k stavebnému povoleniu.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických

požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania:

- Západoslovenská distribučná, a.s., Porsche Smart Battery Shop, s.r.o., OBKONS s.r.o., Mesto Piešťany, Veľké Orvište, Obec Bašovce, Obec Pobedim, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Poľnohospodárske družstvo Piešťany, Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Helena Vavrová, Slovenský pozemkový fond, DOMOSS TECHNIKA a.s., Ing. Ladislav Kusenda, Vojtech Orviský, Jozef Manas, KLM Retail PN II a.s.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

### Upozornenie:


Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 2 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestradí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

### Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa účastníci konania môžu odvolať podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, do 15 dní odo dňa doručenia na obec Horná Streda, 916 24 Horná Streda 407, alebo na Spoločný úrad samosprávy v Novom Meste nad Váhom, Klčové 34, 915 01 Nové Mesto nad Váhom. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
Bc. Simona Bičanová  
starostka obce

**Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta /obce/ na dobu 15 dní.**

Vyvesené dňa: 23. 1. 2023

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

### Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky celkom 700.00 € bol zaplatený dňa 30.11.2022.

### Príloha pre navrhovateľa:

- overená projektová dokumentácia pre územné konanie