

Obec Horná Streda

916 24 Horná Streda 407

Číslo spisu: A/2023/00897/Cho
Vybavuje: Ing. Chovancová
Tel: 032/7402605
Email: sus.chovancova@gmail.com
Číslo schránky: E0006405002

Horná Streda, dňa 25.9.2023

Verejná vyhláška

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Horná Streda, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 15.8.2023 podali

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518, ktorú zastupuje na základe plnej moci Porsche Smart Battery Shop, s.r.o., Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom, IČO: 54 260 272, ktorú zastupuje na základe splnomocnenia OBKONS s.r.o., 916 24 Horná Streda 103, IČO: 48 213 098

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavbu

"VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda"

SO 101 Príprava staveniska

SO 102 Napájač VNK

SO 103 Vstupná stanica Porsche

SO105 Prekládka VO

SO106 Rekonštrukcia chodníkov

SO107 Prekládka oplotenia

(ďalej len "stavba") na pozemkoch na pozemkoch registra „C“ parc. č. 3612/10, 4351/1, 4351/2, 4351/9, 4352/7, 4352/8, 4446/6, 4452/1, 4496/7, 4500/5, 4501/2, 4501/11, 12028/4, 12028/10, 12141, 12190/1 a registra „E“ parc. č. 3252, 3253, 3279/1, 3279/3, 3282/1, 3297/1, 3297/2, 3298 až 3301, 3302/1, 3302/2, 3303 až 3309, 3394/1, 3441 až 3448, 3449/1, 3449/2, 3450 až 3459, 3460/1, 3460/2, 3461, 3462/1, 3463/1, 3464 až 3469, 3789 až 3796, 3827/102, 3829, 3830, 3837/1, 4464/4, 4513, 4517, 4518/2, 4520/2, 4521/2, 4522/1, 4522/2, 4523/2, 4524/2, 4525/2, 4526/1, 4526/2, 4527/1, 4544/1 až 4544/3, 4544/5, 4545/1, 4545/2, 4546/2, 4637/2, 4661/2, 4662/1 až 4662/6, 4662/10, 4663/4, 4663/5, 4697/1, 4712/1 až 4712/3, 4705/1 až 4705/4, 4705/7, 4705/8, 4705/11, 4705/18 až 4705/21, 4709/1 až 4709/20, 4711/1 až 4711/16, 4714/23 až 4714/27, 5084/104, 5133, 5156, 5167/1, 5167/201, 5207/2, 5208, 5209, 5210, 13827/1, 15154/1, 15154/2, 15155, 15156 v katastrálnom území Piešťany,

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 518/3 a registra „E“ parc. č. 519/15, 521/1, 522/1, 523/1 až 523/6, 524/1, 524/11, 1500/3, 1506/201, 1506/203 až 1506/218, 1506/220, 1506/301 až 1506/303 v katastrálnom území Veľké Orvište,

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 770/1, 772, 801/3 a registra „E“ parc. č. 411/2, 419/2, 420/2, 421/2, 422/2, 423/1, 424/1, 425/1, 425/2, 426, 465/1, 504 až 507, 508/1, 509/1, 510/1, 511/1, 512/1, 513/1, 514/1, 515/1, 516/1, 518/1, 519/1, 520/1, 521/1, 522/1, 523/1, 524/1, 525/1, 527/1, 528/1, 529/1, 530/1, 531/1, 532/1, 533/1, 534/1, 536/1, 537/1, 538/1, 540/2, 541/2, 542/2, 543/2, 544/2, 545/2, 546/2, 547/2, 548/2, 549/2, 550/2, 551/3, 552/3, 553/2, 554/2, 555/2, 556/2, 557/2, 558/2, 560/2, 561/2, 562/2, 563/2, 564/2, 565/2, 566/2, 567/101, 567/102, 568/2, 569/2, 570/2, 571/2, 572/2, 573/2, 574/2, 575/2, 576/2, 577/2, 578/2, 579/2, 580/2, 581/2, 582/2, 583/2, 584/2, 585/2, 586/2, 587/2, 588/2, 589/2, 590/2, 591/2, 592/2, 593/2, 594/2, 595/2, 596/2, 597/2, 598/2, 599/2, 600/2, 601/2, 602/2, 603/2, 604/2, 605/2, 606/2, 608/101, 608/102, 609/2, 610/102, 611/2, 612/2,

613/2, 614/2, 649/3, 649/7, 650/7, 651/7, 652/7, 653/6, 654/5, 655/2, 655/6, 656/2, 657/2, 658/2, 660/2, 661/2, 662/2, 663/2, 664/2, 665/2, 666/2, 667/2, 668/2, 669/2, 670/2, 674/2, 675/2, 676/2, 677/2, 678/2, 679/2, 680/2, 681/2, 682/2, 683/102, 684/2, 686/2, 687/2, 688/2, 689/2, 690/2, 691/2, 692/2, 693/2, 694/2, 695/2, 696/2, 697/2, 698/2, 699/2, 700/2, 701/2, 702/2, 703/2, 704/2, 705/2, 706/2, 707/2, 708/2, 709/2, 710/2, 711/2, 712/2, 713/2, 714/2, 715/2, 716/2, 717/2, 718/2, 719/2, 720/101, 720/102, 721/2, 722/2, 723/1/2, 724/2, 725/101 až 725/103, 726/2, 727/2, 728/2, 729/2, 730/2, 731/2, 732/2, 733/2, 734/2, 735/2, 736/2, 738/2, 739/2, 769/1, 771/1, 776/2, 777/2, 778/2, 798/2, 799/2, 800/2, 801/2, 802/2, 803/2, 804/2, 805/2, 806/2, 807/2, 809/2 v katastrálnom území Bašovce,

na pozemkoch registra "E" parc. č. 1875/13, 1875/82, 1875/92, 1875/102, 1875/112, 1875/122, 1875/152, 1875/162, 1875/402, 1875/472, 2287 v katastrálnom území Pobedim,

na pozemkoch registra „C“ parc. č. 626/22, 620/89, 620/138 a registra "E" parc. č. 625 v katastrálnom území Horná Streda..

Stavba obsahuje:

Navrhovaná stavba bude slúžiť ako celok pre zvýšenie kapacity VN siete v danom území. Jedná sa prioritne o líniovú stavbu. SO103 Vstupná stanica PORSCHE - smer ES110/22kV Piešťany bude slúžiť ako ukončenie SO 102 Napájač VNK. Vo vstupnej stanici budú ukončené nové napájacie VN prívody z rozvodne ES 110/22KV Piešťany, resp. k podružným odberateľským trafostaniciam v areáli.

Trasa VN vedenia prechádza cez katastrálne územia mesta Piešťany a 4 obcí v dvoch okresoch a dvoch krajoch. Trasa začína v pripojovacom bode VN kábľa pri vstupe do mesta Piešťany prechádza intravilánom popri zástavbe a križuje železnicu a cestné komunikácie najkratšou možnou trasou smerom k diaľnici. Popri jej telese pokračuje extravilánom Piešťan a obcí Veľké Orvište, Bašovce, Pobedim a Horná Streda po pravej strane diaľnice. Pri križovatke diaľnice s cestou I/61 v k.ú. Horná Streda najskôr prejde popod železnicu a vracia sa popri ceste I/61 smerom na Piešťany. Následne ju križuje smerom k miestu, kde bude postavený objekt SO 03 Vstupná stanica PORSCHE, tam trasa končí.

SO 101 Príprava staveniska

Spočíva vo výrube stromov a odstránení nižšieho porastu v trase vedení. Vytýčia sa všetky podzemné inžinierske siete. Zároveň sa odstránia spevnené plochy pre objekt SO 106, resp. po trase SO 102 v intraviláne mesta Piešťany. Odstráni sa časť oplotenía SO 107 pri parc. č. 4351/9 v k.ú. Piešťany. Skrývka ornice sa vykoná pre osadenie objektu SO 103, SO104, pre súčasť objektu SO 102 (rozvodný objekt EH8 BOX). Prevedie sa prípadná stabilizácia podložia vápenno-cementovou stabilizáciou.

SO 102 Napájač VNK

Rieši nové napájacie prívody z rozvodne Est 11022kV Piešťany ukončené vo vstupnej kioskovej TS v areáli spoločnosti PORSCHE WERKZEUGBAU s.r.o. v Hornej Strede. Napájač bude tvorený 4 samostatnými trojicami 1-žilových celoplastových káblov 4x 22-3xNA2XS(F)2Y 1x240 mm². Do spoločného výkopu s VN káblami sa zároveň uloží chránička HDPE DN40 so zafúknutým káblom ÚOK pre optickú sieť. Do navrhovanej trasy budú zaradené spínacie stanice EH8 boxy pre možné vypnutie VN káblového vedenia v počte 3 ks.

Dĺžka trasy: 9625,0 m

SO 103 Vstupná stanica Porsche

Navrhovaná vstupná kiosková trafostanica bude slúžiť ako odberateľská TS v areáli PORSCHE WERKZEUGBAU s.r.o. v Hornej Strede. V nej bude ukončený objekt SO102 VN napájač. Zložená bude z betónových monoblokov so spoločným káblovým priestorom. Základ sa vytvorí zo železobetónovej dosky na štrkovom podsype.

Rozmery trafostanice: 11,320 x 4,910 m, výška 3,500 m

SO105 Prekládka VO

Spočíva v preložení kábľa verejného osvetlenia v dvoch úsekoch na Vrbovskej ceste v celkovej dĺžke trasy 126 m. Povedie v intraviláne mesta Piešťany súbežne s objektom SO 102 Napájač VNK. Úsek č. 1 začína a končí zmršťovacími spojkami SVCZ, cez ktoré bude vložený nový úsek vedenia v dĺžke trasy cca 30 m. Existujúce svietidlo VO ostane na mieste. Úsek č. 2 začína a končí v preloženom svietidle. 3 svietidlá VO sa preložia na nové miesta do bet. základu. El. rozvod bude realizovaný káblom CYKY-J 4x16 mm² vedený popri komunikácií prevažne v zelenom páse alebo chodníku. Pod spevnené plochy a komunikácie bude vedený v chráničke FXKVR110.

Dĺžka trasy: 126m

SO106 Rekonštrukcia chodníkov

Zahŕňa úpravu odstránených a poškodených spevnených plôch s povrchovou úpravou zámkovou dlažbou s okrajovými obrubníkmi v mieste ich predchádzajúceho využitia pre uloženie VN káblov objektu SO102.

Skladba chodníka:

Betónová dlažba	60 mm
Štrkopieskový podsyp fr. 4-8 mm	40 mm
Štrkodrvina	120 mm
Celkom:	min. 300 mm

SO107 Prekládka oplotení

Prekládka jestvujúceho oplotení pozemku na parc. č. 4351/9 v k.ú. Piešťany vyvstala z potreby trasovania VN kábla. Pôvodné oplotenie pozemku sa odstráni a umiestni sa tak, aby neprekážalo trase vedenia. Najskôr sa odstráni brána a časť oplotení v trase VN kábla. Po realizácii uloženia VN vedenia sa osadí nové kovové poplastované oplotenie s podhrabovými doskami mimo uloženia VN vedenia a napojí sa na jestvujúce oplotenie. Obnoví sa celé čelné oplotenie.

Dĺžka oplotení: 23,250 + 8,360 m, výška oplotení: 1,6 m

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Dodržať umiestnenie stavby a podmienky územného rozhodnutia vydaného dňa 31.1.2023 pod č.sp. A/2023/00266/Cho.
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval PROMA s.r.o. HIP: Ing. Dušan Bukovan, reg. č. 4669*A1 a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ktoré upravujú požiadavky na uskutočnenie stavieb a príslušné technické normy.
4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, predovšetkým vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
5. Stavba bude dokončená najneskôr do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
6. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky. Stavebník je povinný do 15 dní od ukončenia výberového konania písomne oznámiť zhotoviteľa stavby stavebnému úradu.
7. Začatie stavebných prác oznámi písomne stavebník stavebnému úradu.
8. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutia o umiestnení stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
9. Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a telekomunikačné vedenia ich správcami, dodržať ochranné pásma /STN 73 6005/, ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení.
10. Stavbu označiť identifikačnou tabuľou v zmysle § 66 ods.3 písm. j/ stavebného zákona na viditeľnom mieste.
11. Prípadné poškodenie susedných nehnuteľností /stavieb, pozemkov, porastov, atď. / je stavebník povinný odstrániť a dať ich do pôvodného stavu. Rovnako je potrebné pozemky, na ktorých sa stavba bude vykonávať, po ukončení stavebnej činnosti uviesť do stavu primeranému okoliu a využitiu pozemku.
12. Počas výstavby nesmie prísť k znečisteniu verejných komunikácií. Pokiaľ k znečisteniu dôjde, je potrebné bezodkladne verejnú komunikáciu očistiť.
13. V prípade zistenia archeologických nálezov počas stavby, je stavebník povinný tieto ihneď ohlásiť stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu Trenčín, Hviezdoslavova č.1 a postupovať podľa § 40 zákona č.49/2002 Z.z. a § 127 stavebného zákona. Stavebník písomne ohlási začiatok výkopových prác na stavbe, Krajskému pamiatkovému úradu Trenčín, Hviezdoslavova č.1, Trenčín.

14. Na stavbe budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
15. Stavebník v zmysle stavebného zákona je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
16. Ukončenie stavby oznámi stavebník stavebnému úradu a podá návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia, ku ktorému pripojí projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom a predpísané doklady v zmysle vyhl.č.453/2000 Z.z.
17. Dodržať ustanovenia zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
18. Dodržať podmienky vo vyjadreniach a stanoviskách dotknutých orgánov a obcí:

Mesto Piešťany zo dňa 26.7.2023, č. Dopr./2772/52423/48/1/2023

V zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), k predloženej dokumentácii hore uvedenej stavby vydávame ako príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové cesty nasledovné stanovisko:

1. Pri vydaní povolení podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov i pri samotnej realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
2. Pokládku kábla VN-22 kV (ďalej len kábla) požadujeme v hĺbke min 1,00 m pod niveletou vozoviek, chodníkov a zelených pásov.
3. V súvislosti s pokládkou kábla v pozemkoch vo vlastníctve Mesta Piešťany požadujeme zriadenie vecného bremena.
4. Križovanie jestvujúcich spevnených plôch, ciest a chodníkov požadujeme realizovať prednostne bezvýkopovou metódou riadeným podtlakom, alebo mikrotunelovaním.
V prípade, ak to technologický postup stavby nebude umožňovať súhlasíme s výkopom (rozkopávkou). Počas realizácie pokládky kábla je potrebné v miestach vjazdov zabezpečiť prístupy pre peších a motorové vozidlá k jednotlivým objektom, obytnému domu a na kryté parkovisko a zabezpečiť zásobovanie prevádzok nákladnými vozidlami situovaných v daných lokalitách.
5. Realizáciu pokládky kábla v lokalite Vrbovská cesta požadujeme realizovať po jednotlivých úsekoch, ktoré je potrebné pred realizáciou prerokovať s Mestským úradom - odborom výstavby a dopravy - referátom dopravy a TI.
6. V priestore pokládky kábla hlavne v úseku Vrbovskej cesty musí byť zabezpečený bezpečný pohyb chodcov a prístup ku stojisku smetných nádob.
7. Nakoľko v trase pokládky kábla sa nachádza zastávka mestskej autobusovej dopravy, nesmie dôjsť k obmedzeniu funkčnosti tejto zastávky, požadujeme zabezpečiť prístup autobusov na zastávku MAD.
8. Vzhľadom na situovanie verejného osvetlenia a jeho prekládku v trase pokládky kábla na Vrbovskej ceste požadujeme k vydaniu stavebného povolenia doložiť stanovisko Služieb mesta Piešťany,
9. Nakoľko realizáciou stavby dôjde k zásahu do telesa miestnej cesty (vozovka/chodník), tento zásah môže byť realizovaný až po vydaní povolenia na zvláštne užívanie miestnej cesty (ďalej len ZÚMC) v zmysle §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. Žiadosť o povolenie ZÚMC je stavebník povinný podať na Mesto Piešťany (Mestský úrad - Odbor výstavby a dopravy - referát dopravy a technickej infraštruktúry) ako príslušný cestný správny orgán min. 4 týždne pred uskutočnením ZÚMC.
10. Nakoľko, v rámci realizácie stavby dôjde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na miestnych a účelových cestách, stavebník je povinný zabezpečiť bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavby prenosným dopravným značením podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia, ktoré na základe žiadosti vydá Mesto Piešťany (Mestský úrad - Odbor výstavby a dopravy - referát dopravy a technickej infraštruktúry) ako príslušný cestný správny orgán. Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia sa predkladá v 3 vyhotoveniach. Určenie na použitie prenosného dopravného značenia musí byť vydané do vydania stavebného povolenia.
11. Pred realizáciou je potrebné riešiť situovanie zariadenia staveniska vrátane nevyhnutných skládok materiálov potrebného počas realizácie pokládky kábla. Skládky materiálov a zariadenia staveniska požadujeme odsúhlasiť na Mestskom úrade - odbore výstavby a dopravy - referáte dopravy a TI (dočasné skládky stavebného materiálu, zariadenia staveniska a prístupové trasy pre stavebné mechanizmy na stavbu).

12. Pri realizácii prác udržiavať priebežne čistotu dopravných trás. V prípade znečistenia ciest počas stavebných prác zabezpečiť ich následné vyčistenie.
 13. Pred zahájením zemných prác prizvať správcov jednotlivých inžinierskych sietí na ich presné vytýčenie.
 14. V prípade záberu verejného priestranstva (skládky, zariadenia a pod.) je nutné pred zahájením prác požiadať Mesto Piešťany - MsÚ Piešťany - odbor výstavby a dopravy v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o povolenie na užívanie verejného priestranstva.
 15. V zmysle čl.5 odst.10) Všeobecne záväzného nariadenia mesta č.15/2022 o dani za užívanie verejného priestranstva sa za plochu rozkopávky miestnej komunikácie (vozovka, chodník, zelený pas) vyrubuje daň podľa umiestnenia a dĺžky trvania rozkopávky, a to:
 - na miestnych komunikáciách
 - do 15 dní vo výške 0,70€/m²/deň
 - nad 15 dní vo výške 0,98€/m²/deň,
 - na chodníkoch a na zeleni, vrátane plochy skládky vykopanej zeminy
 - do 15 dní za 1m²/deň 0,49€
 - nad 15 dní za 1m²/deň 0,70€.
- Vykopaná zemina nesmie byť skladovaná vo vozovke a na chodníkoch, musí byť odvázaná na skládku.
16. Najneskôr do jedného mesiaca po ukončení stavby odstrániť všetky závady, spôsobené realizáciou stavby, poškodené chodníky, komunikácie a ostatné priestranstvá uviesť do pôvodného stavu, zelené plochy vyčistiť od stavebných zvyškov. V miestach, kde dôjde k poškodeniu alebo ku škodám, uhradiť vzniknutú škodu.
 17. V prípade, že v rámci realizácie stavby dôjde k poškodeniu príľahlých chodníkov, resp. vozovky miestnej cesty je stavebník povinný zabezpečiť opravu poškodených častí chodníkov alebo vozoviek na vlastné náklady.
 18. V prípade, že prepravou stavebného materiálu nákladnými vozidlami dôjde k znečisteniu alebo poškodeniu povrchu ciest alebo konštrukcie vozovky, resp. chodníka je žiadateľ povinný bezodkladne závalu odstrániť na vlastné náklady a vozovku, resp. chodník uviesť do pôvodného stavu, vozidlá zabezpečujúce prepravu sypkých a odpadových materiálov musia tieto prepravovať spôsobom, ktorý vylúči znečistenie pozemných komunikácií.
 19. Počas realizácie stavby je potrebné udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných cestách a verejných priestranstvách. Po skončení stavebných prác rekonštrukcie je nutné bez odkladu uviesť verejné priestranstvo v súvislosti s jeho čistotou do pôvodného stavu.
 20. Realizáciou stavby nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe miestnej cesty, taktiež nesmú byť narušené odtokové pomery odtoku dažďovej vody z miestnej cesty.
 21. V prípade, že v rámci stavby dôjde k porušeniu ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, bude voči stavebníkovi zahájené priestupkové konanie v zmysle ustanovení zákona č. 4135/1961 Zb o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
 22. Mesto Piešťany ako príslušný úrad nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu v prípade, že budú dodržané podmienky vo vyššie uvedených bodoch.

Mesto Piešťany zo dňa 27.7.2023, č. 55076/2023/OIaMM

Stanovisko Odboru investícií a majetku mesta:

Odbor investícií a majetku mesta nemá námietky s umiestnením stavby VN - 22 kV Napájač Piešťany - Horná Streda na parcelách E KN 5167/201,15156, 4527/1 a parcele C KN č. 4351/1, 4351/2, 3612/10, pre ktoré stavebník zriadi vecné bremeno a uvedie dané parcely do pôvodného stavu.

Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor zo dňa 12.9.2023, č. OU-PN-PLO-2023/08718

súhlasné stanovisko k pripravovanému zámeru na poľnohospodárskej pôde pre výstavbu líniovej energetickej stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ mimo zastavaného územia mesta Piešťany na novom pozemku parcela registra C KN č. 12167/21, geometrickým plánom č. 385/2023 vyhotoviteľa RMG. Ing. Rastislav Mikláš, M. R. Štefánika 12, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, úradne overeným Okresným úradom Piešťany, katastrálnym odborom dňa 08.09.2023 pod č. Gi-587/2023, oddelenom od pozemku parcela č. 12167/1, ktorý je v katastri nehnuteľností vedený ako orná pôda v užívaní Poľnohospodárskeho družstva Piešťany. Vlastníctvo k predmetnému pozemku je vedené na liste vlastníctva č.6050 pre katastrálne územie Piešťany.

Súhlasné stanovisko sa udeľuje za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pred začatím výstavby je potrebné odsúhlasenú plochu určenú na zástavbu zamerať, vytýčiť hranice budúceho staveniska v teréne a oddeliť od pozemkov využívaných pre poľnohospodárske účely.
2. Pri stavebnej činnosti nesmie byť obmedzená alebo narušená poľnohospodárska výroba na okolitých poľnohospodárskych pozemkoch. Všetky škody spôsobené na poľnohospodárskej pôde a plodinách uhradiť v zmysle platných právnych predpisov.
3. Použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely je možné len na základe stavebného povolenia.

Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor zo dňa 12.9.2023, č. OU-PN-PLO-2023/08719

udeľuje súhlasné stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy pre umiestnenie stavebného objektu „SOI 02 Napájač VNK“ v zastavanom území mesta Piešťany na pozemku pare. č. 4501/12 o výmere 21 m², geometrickým plánom č. 313/2023 vyhotoviteľa RMG, Ing. Rastislav Mikláš, M. R. Štefánika 12, 915 01 Nové Mesto n. Váhom, úradne overeným Okresným úradom Piešťany, katastrálnym odborom dňa 14.07.2023 pod č. Gi-470/2023, oddelenom od pozemku parcela č. 4501/2, ktorý je v katastri nehnuteľností vedený ako orná pôda. Súhlasné stanovisko sa udeľuje za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pred začatím výstavby je potrebné odsúhlasenú plochu určenú na zástavbu zamerať, vytýčiť hranice budúceho staveniska v teréne a oddeliť od pozemkov využívaných pre poľnohospodárske účely.
2. Pri stavebnej činnosti nesmie byť obmedzená alebo narušená poľnohospodárska výroba na okolitých poľnohospodárskych pozemkoch. Všetky škody spôsobené na poľnohospodárskej pôde a plodinách uhradiť v zmysle platných právnych predpisov.
3. Z plochy trvalého odňatia vykonať skrývku humusového horizontu do hĺbky 30 cm. Skrývku ornice možno použiť na terénne a sadové úpravy okolia stavby.
4. Použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely je možné len na základe právoplatného stavebného povolenia.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa zo dňa 3.10.2023, č. OU-NM-OSZP-2022/012925-002

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy vodného hospodárstva s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na predmetnú stavbu pre stavebníka: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava /PD vypracoval Ing. Dušan Bukovan, 08/2022/ súhlasíme za podmienok:

- pri stavebných prácach nesmie dôjsť k ohrozeniu, alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd
- obj. SO 103 Vstupná stanica Porsche - smer ES 110/22kV Piešťany podlieha súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c/ vodného zákona, o vydanie ktorého požiada stavebník orgán štátnej vodnej správy pred vydaním stavebného povolenia, k žiadosti doloží projektovú dokumentáciu stavby
- v prípade, ak by došlo ku križovaniu toku elektrickým vedením, alebo k súbehu s tokom, potrebné je požiadať orgán štátnej vodnej správy osobitnou žiadosťou o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a/ vodného zákona, k žiadosti doložiť projektovú dokumentáciu stavby a stanovisko správcu vodného toku.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa zo dňa 14.7.2023, č. OU-NM-OSZP-2023/011333-002

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zák. č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie v znení neskorších predpisov, v súlade s § 61 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov /ďalej vodný zákon/ v platnom znení udeľuje v zmysle § 27 ods.1 písm. c/ v súlade s § 73 ods. 18 vodného zákona k predloženej projektovej dokumentácii stavby na vybudovanie dvoch nových transformačných staníc, obj. SO 03, SO 04 súhlas za týchto podmienok:

1. Stavebník /Investor/: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava
2. Súhlas sa vzťahuje na :
 - vybudovanie novej vstupnej kioskovej transformačnej stanice, situovanej v areáli firmy Porsche Werkzeugbau s.r.o., v Hornej Strede. Vo vstupnej stanici budú ukončené nové napájacie VN príklady z rozvodne Est 110/22 kV Piešťany, resp. vývody k podružným odberateľským trafostaniciam v areáli. Betónová kiosková vstupná stanica je navrhnutá ako samostatne stojaci objekt, zložená z betónových monoblokov so spoločným káblovým priestorom, rozmery dĺ. 11,320 /š4,910/v.3,500mm, v. 2,800mm nad terénom.
 - Betónová vstupná stanica sa skladá zo štyroch monoblokov. Stavebné teleso každého monobloku je monoliticky odliate zo železobetónu vysokej pevnosti. Zostava sa položí na pripravenú železobetónovú dosku o hrúbke min. 200 mm. V spodných častiach monoblokov sa nachádzajú otvory pre káble. Káblový priestor /vaňa/ slúži aj ako havarijná nádrž v prípade havárie olejového transformátora.

3. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm.a/a c/vodného zákona, ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu a považuje sa za záväzné stanovisko v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo zo dňa 27.7.2023, č. OU-NM-OSZP-2023/011322-002

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy odpadového hospodárstva s realizáciou stavby súhlasíme s týmito pripomienkami:

1) Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch - pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, je právnická osoba, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pôvodca odpadu zabezpečí zhodnotenie t.j. materiálové a energetické využitie alebo zneškodnenie odpadov v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch (triedenie odpadov podľa druhu, vedenie evidencie o odpadoch, ohlasovanie údajov z evidencie, atď.).

2) Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na § 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie).

Železo a oceľ, káble, príp. odpadové obaly z papiera a lepenky, obaly z plastov je potrebné odovzdať na zhodnotenie do zberných surovín.

3) Držiteľ nebezpečného odpadu je povinný nakladať s ním v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch.

4) Pôvodca odpadu je povinný:

- stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú (betón, výkopová zemina)

- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom v § 2 vyhlášky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

5) Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.

6) V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

7) Na využívanie odpadu - výkopovej zeminy mimo miesta vzniku - na spätné zasypávanie, musí byť udelený súhlas pre vlastníka pozemku podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

8) Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o ŽP vyjadruje aj k dokumentácii predkladanej ku kolaudačnému konaniu. Požadujeme do tejto dokumentácie priložiť platné doklady (kópie vážnych lístkov, faktúr) o odovzdaní odpadov z predmetnej stavby v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny zo dňa 14.7.2023, č. OU-NM-OSZP-2023/011335-002

Z hľadiska záujmov sledovaných zákonom o ochrane prírody a krajiny, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán ochrany prírody s vydaním stavebného povolenia pre predmetnú stavbu súhlasí za nasledovných podmienok:

1. Stavba môže byť realizovaná len v prípade, že táto stavba je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou (ÚPD) obce Pobeďim a Horná Streda.
2. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.

3. Výrub drevín možno realizovať len pre stromy, ktoré budú priamo stavbou dotknuté, ostatné perspektívne dreviny na pozemku je potrebné zachovať, z dôvodu ich dôležitých funkcií v urbanizovanom a zastavanom území (mikroklimatická, hydrická, renaturalizačná, ozdravovacia).
4. Pri nevyhnutnom výrube drevín na stavbu dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Súhlas na výrub súvislého krovitého porastu sa vyžaduje v zastavanom území obce s výmerou od 20 m². Súhlas na výrub stromov sa vyžaduje na stromy s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou. Príslušným orgánom na vydanie súhlasu je Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom. V prípade, že sa súhlas vyžaduje, právoplatný súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné predložiť k územnému konaniu pre predmetnú stavbu.
5. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, rastúcich na stavbu dotknutých pozemkoch, ktoré nebudú predmetom výrubu (STN 83 7010 - Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).
6. Z dôvodu prevencie šírenia invázných druhov na zasypanie výkopov používať výlučne zeminu z nich vykopanú, nezasypať dovezeným materiálom a dbať na biologickú bezpečnosť (použitie mechanizmy).
7. Po zasypaní výkopu povrch utlačiť na úroveň okolitého terénu a dbať, aby na povrchu nezostali kamene.
8. Zemné práce nevykonávať v daždivom počasí, aby nedošlo k nadmernému rozjazdeniu okolitých trávnych porastov.
9. V blízkosti drevín, ktoré budú v ochrannom pásme vedenia zachované, je potrebné výkop realizovať ručne, príp. pretláčaním, s ochranou koreňového priestoru v súlade s STN 83 7010 - Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa zo dňa 22.8.2023, č. OU-PN-OSZP-2023/008207-002

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) vydáva investorovi Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava v zastúpení OBKONS, s.r.o., Horná Streda 103, 916 24 Horná Streda súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona k realizácii stavby: „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“, ktorá bude realizovaná v k. ú. Piešťany, pozemky parc. KN reg. „C“ č. 12140, 12141.

Podmienky súhlasu:

1. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, č. SVP 871/2023/2, 4091/2023 zo dňa 26. 07. 2023 a vo vyjadrení Hydromeliórií, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211, č. 6580-2/120/2022 zo dňa 20. 10. 2022.
2. Zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami, prípadne zariadeniami alebo mechanizmami, ktoré tieto látky obsahujú tak, aby nedošlo k ich vniknutiu do povrchových a podzemných vôd.
3. Prípadné úniky je prevádzkovateľ povinný okamžite posypať vhodným sorpčným materiálom, ktorý musí byť po vsiaknutí ropnej látky z plochy odstránený a vhodným spôsobom zlikvidovaný.
4. Ak stavebník poškodí vodnú stavbu nachádzajúcu sa v dotknutom území, budú sa náklady na jej odstránenie považovať za vyvolanú investíciu a uvedenie vodnej stavby do pôvodného stavu sa bude realizovať na náklad investora stavby.
5. Pri realizácii stavby a následnom užívaní stavby dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
6. Dodržať všeobecné ustanovenia vodného zákona a zákone č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo zo dňa 23.9.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009245-002

Realizácia stavby je možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pre odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach (výkopová zemina, betón, kamenivo, bitúmenové zmesi, plasty, izolačný materiál, obaly, drevo, odpad z káblov, kovový odpad a pod.) je držiteľ (pôvodca) odpadu povinný zabezpečiť spracovanie tohto odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez recykláciu, zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie odpadov na riadenej skládke odpadov.
2. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch (nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií) pôvodcom odpadu pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania

právnickej osoby (podnikateľa) je právnická osoba (podnikateľ), ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov), pri vykonávaní obdobných prác pre fyzickú osobu je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

3. Pôvodca odpadu podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pri stavebných a demolačných prácach zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 12 a § 14 ods. 1 zákona o odpadoch, súčasne je povinný plniť povinnosti v spôsobe nakladania so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií uvedené v § 77 ods. 3 písm. a) až f) zákona o odpadoch (zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov, zabezpečiť materiálové zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie, vykonávať selektívnu demoláciu, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch, ohlasovať začatie a ukončenie demolačných prác a údajov z evidencie a pod.).

4. Skladovanie odpadov na stavenisku obmedziť na minimum.

5. Nebezpečné odpady (napr. oleje, obaly, kovy, zemina a iné odpady kontaminované nebezpečnými látkami) vzniknuté pri stavebných prácach odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady zabezpečiť pred odcudzením, znehodnotením alebo iným nežiaducim únikom v zmysle § 25 zákona o odpadoch.

6. Zmluvy a doklady o odbere odpadov oprávnenou osobou počas výstavby predložiť ku kolaudácii. Zdokladovať vznik, množstvo, zhodnotenie a zneškodnenie všetkých odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby.

7. Na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu je potrebný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch (ide o dočasné uloženie odpadu - výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie odpadov alebo zariadením na zneškodňovanie odpadov, a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy).

8. Na využívanie odpadov na spätné zasypávanie je potrebný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch. Súhlas sa udeľuje výlučne vlastníkovi pozemku.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny zo dňa 22.9.2022, č. OU-PN-OSZP-2022/009247-002

Okresný úrad Piešťany vydáva k projektu stavby nasledovné stanovisko v zmysle § 9 ods.1 písm. b) zákona o ochrane prírody a krajiny:

1. Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť existujúcu vzrastlú zeleň v okolí výstavby.
2. Podľa predloženého projektu stavbou príde k výrubu drevín v zastavanom území mesta Piešťany (inde po trase nie je plánovaný výrub drevín). Dreviny požadované na výrub je potrebné bližšie špecifikovať (vypracovať inventarizáciu drevín).
3. Trasu káblového vedenia je potrebné viesť tak, aby nedošlo k poškodeniu drevín, ani ich koreňového systému a v miestach, kde bude zásah do zelene minimálny.
4. Počas výstavby je potrebné v zmysle STN 83 7010 zabezpečiť ochranu drevín tak, aby nedošlo k ich poškodeniu:
 - z dôvodu zabezpečenia ochrany koreňového systému drevín výkopové práce realizovať ručne minimálne 2,5 m od päty kmeňov stromov,
 - pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
 - zabezpečiť stromy pred mechanickým poškodením kmeňa a konárov dreveným debnením, ktoré je potrebné umiestniť vo vzdialenosti 1,5 m od kmeňov stromov,
 - neskladovať a nenahŕňať zeminu na bázu kmeňa stromu,
 - v priemete koruny stromu neskladovať ťažké stavebné materiály a neparkovať ťažké stavebné mechanizmy,
 - neodkrývať nad mieru nevyhnutne potrebnú koreňový systém drevín.
5. Na výrub drevín v mieste stavby je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody (v intraviláne - príslušnej obce, v extraviláne - tunajšieho úradu) v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Žiadosť musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle § 22 ods. 8 Vyhl. MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny.
6. Územné rozhodnutie bude možné v zmysle § 103 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. vydať až po obdržaní právoplatného rozhodnutia o výrube drevín.
7. Výrub drevín bude uskutočnený až po nadobudnutí právoplatnosti súhlasu na výrub drevín a po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia pred začatím stavby.

Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia zo dňa 30.9.2022, č. OU-PN-OKR-2022/001600-058

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia nemá k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na horeuvedenú stavbu.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel zo dňa 22.8.2023, č. S22930-2023-IKŽ-7

Týmto Vám oznamujeme, že z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydala v predmetnej veci stanovisko Štátna kúpeľná komisia Ministerstva zdravotníctva SR a to pod číslom S22930-2023-IKŽ-2 zo dňa 16.8.2023 (rovnopis - viď príloha), na základe žiadosti stavebníka. Podmienky určené v uvedenom stanovisku požadujeme v rámci oznámeného stavebného konania rešpektovať.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Štátna kúpeľná komisia zo dňa 16.8.2023, č. S22930-2023-IKŽ-2

Štátna kúpeľná komisia z hľadiska ochrany prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch a vzhľadom na charakter a lokalizáciu stavby a v nadväznosti na ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. si k vydaniu stavebného povolenia stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda" na pozemkoch v k. ú. Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce, Pobeďim a Horná Streda, na základe predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej: PROMA. s.r.o.. Bytčická 16. 010 01 Žilina, uplatňuje nasledovné podmienky a požiadavky:

1. Ak budú pri vykonávaní zemných prác zistené žriedelné vývery alebo suché výrony plynov, budú ďalšie práce okamžite zastavené, miesta úniku riadne utesnené a bezodkladne sa podá, v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z., hlásenie Ministerstvu zdravotníctva SR - Inšpektorátu kúpeľov a žriediel, ktorý rozhodne o ďalšom postupe.
2. Pri vykonávaní zemných prác budú počas manipulácie so strojnými mechanizmami prijaté účinné opatrenia na zamedzenie znečistenia podzemných vôd ropnými látkami a na okamžité riešenie prípadných havarijných stavov; je potrebné vyhotoviť havarijný plán v súlade s príslušným predpisom.
3. Štátna kúpeľná komisia zdôrazňuje potrebu rešpektovania a zohľadnenia ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z., v zmysle ktorého je v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov a taktiež rešpektovať časť B prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z., v zmysle ktorej sa v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch zakazujú tieto činnosti:
 1. vykonávanie lesohospodárskej činnosti inak ako odborným hospodárením v lesoch,
 2. letecká aplikácia hnojív, prípravkov na ochranu rastlín a biocídnych výrobkov,
 3. zriaďovanie skládok odpadov,
 4. spaľovanie nebezpečných odpadov,
 5. vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom a geologických prác bez posúdenia, ktorým sa preukáže neovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov, vypracovaného oprávnenou osobou,
 6. povoľovanie odberu podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na prírodné liečivé zdroje, vypracovaného oprávnenou osobou,
 7. vypúšťanie neupravených odpadových vôd do ľavostranných prítokov Obtokového ramena Váhu (Vápenický potok, Hraničný potok, Silničný potok).
4. Objekt trafostanice musí byť zabezpečený tak, aby sa zamedzilo úniku ropných látok do podlažia. Zároveň je potrebné pred kolaudáciou stavby spracovať prevádzkový poriadok a havarijný plán k tomuto objektu.
5. V nadväznosti na body 3 a 4 tohto stanoviska Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhovať a použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd a aby sa zamedzilo prípadnému úniku ropných a iných látok, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemnej vody, so zohľadnením hydrogeologických pomerov, samočistiacej schopnosti pôdy a horninového prostredia.
6. Likvidáciu vzniknutého odpadu je potrebné zabezpečiť v súlade s príslušnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva.
7. Pred uvedením stavby do prevádzky budú v nadväznosti na bod 5 tohto listu vykonané všetky predpísané skúšky a merania a predložené príslušnému správnenému orgánu doklady o atestoch použitých výrobkov a o overení požadovaných vlastností výrobkov; uvedené sa týka i dokladov podľa bodu 4.

8. Všetky práce budú vykonávané podľa predloženého projektu a pri zabezpečení stáleho odborného dozoru. Prípadné navrhované zmeny zásadného charakteru budú predložené na zaujatie stanoviska Ministerstva zdravotníctva SR.
9. V prípade, že by si stavba vyžiadala realizáciu ešte ďalších prác alebo činností podľa § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. resp. podľa časti B. prílohy č. 4 vyhlášky MZ SR č. 41/2020 Z. z. (citované v bode 3 tohto listu), bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej dokumentácie.
10. Toto stanovisko nenahrádza stanoviská Ministerstva zdravotníctva SR podľa bodov 8 a 9 tohto listu. Uvedené podmienky sú stanovené z dôvodu zabezpečenia ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých zdrojov v súlade s ustanoveniami zákona č. 538/2005 Z. z. V ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov (§ 28 ods. 3 zákona č. 538/2005 Z. z.).

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 30.9.2022, č. SEMaI-EL13/2-1-1404/2022

Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby „VN-22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“ na pozemkoch Vami priloženom zozname parciel dotknutých stavbou v k. ú. Piešťany, Veľké Orvište, Bašovce, Pobedim a Horná Streda, okres Piešťany a Nové Mesto nad Váhom. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, podzemné telekomunikačné vedenia, žiadne inžinierske siete ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Ministerstvo vnútra slovenskej republiky, Prezídium hasičského a záchranného zboru zo dňa 31.7.2023, č. PHZ-OPP4-2023/002827-002

s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru zo dňa 9.8.2023, č. ORHZ-NM1-2023/000267-002
s riešením požiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok.

Ku kolaudačnému konaniu predmetnej stavby budeme požadovať certifikáty preukázania zhody, osvedčenia o nemennosti parametrov, prípadne technické osvedčenia na všetky výrobky, ktoré musia spĺňať požiarnotechnické charakteristiky podľa spracovanej projektovej dokumentácie a ďalšie doklady, ktoré vyplývajú z platných právnych predpisov a noriem.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zo dňa 19.7.2023, č. 4588/40103/2023

NDS ako správca a vlastník rýchlostnej cesty D1 súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie zodpovedným projektantom Ing. Dušan Bukovan z 5/2023.
2. V prípade zmeny v PD resp. doplnenia stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Začiatok a ukončenie prác v rámci „Stavby“, ako aj osadenie a demontáž dočasného dopravného značenia na D1 požadujeme oznámiť min. 5 pracovných dní vopred pánovi vedúcemu Strediska správy a údržby diaľnic 3 Trnava, Ing. Dušan Horváth, tel. 0903 407 648. Sereďská 263, 917 05 Trnava a postupovať podľa jeho pokynov resp. pokynov ním povereného pracovníka.
4. Počas prác investor Stavby zabezpečí, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici D1, státi vozidiel Stavby na diaľnici D1, okrem vyhradených miest. Investor Stavby zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby neohrozil účastníkov cestnej premávky na diaľnici D1 a jej súčiastiach.
5. Osvetlenie Stavby areálu pred, počas výstavby a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D1.
6. Počas prác na realizácie „VN-22kv napájač Piešťany - Horná Streda“ nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS - SSÚD 3 Trnava, prípadne prekonzultuje spôsob a postup odstránenia škody.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zo dňa 1.8.2023, č. 5028/30203/2023

Z Vašej žiadosti uvádzame nasledovné:

K vydaniu stavebného povolenia stavby, na preukázanie iného práva k Pozemkom NDS, je potrebné uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena. Spracujeme doručенú žiadosť s podkladmi a pripravíme materiál na zasadnutie predstavenstva NDS, v ktorom navrhujeme schválenie zámeru uzatvoriť zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na Pozemky NDS. Až po schválení zámeru predstavenstvom NDS, pristúpime k uzatvoreniu zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.

Najneskôr v rámci kolaudačného konania je potrebné doložiť znalecký posudok na stanovenie jednorazovej náhrady za zriadenie vecného bremena, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vyhotovenie odplatnej zmluvy za zriadenie vecného bremena. Všeobecná hodnota Pozemkov NDS v znaleckom posudku, z ktorej bude vypočítaná náhrada za zriadenie vecného bremena, musí zohľadňovať cenu pozemkov, ktorú by dosiahli pri predaji na voľnom trhu. Zmluva o zriadení vecného bremena k Pozemkom NDS bude uzatvorená najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby. Náklady na vyhotovenie znaleckého posudku a náklady vkladového konania bude znášať žiadateľ - platiteľ.

Slovenská správa ciest zo dňa 7.8.2023, č. SSC/8741/2023/2320/28963

K Vami predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/61 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
2. S napojením prístupovej komunikácie na cestu I/61 zarezaním cez cestný betónový obrubník bez zásahu do jazdného pruhu vozovky cesty I/61 - súhlasíme. Spoj medzi obrubníkom a asfaltovým okrajom cesty žiadame zaliť pružnou asfaltovou zálievkou s vysokou pretvárnosťou.
3. S technickým riešením prístupovej komunikácie s polomeri $R=6,0m$ a spádovaním 3,0% pozdĺžnym sklonom od cesty I/61 - súhlasíme.
4. Realizáciou predmetnej stavby nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/61.
5. Súhlasíme s umiestnením VN elektrického vedenia v súbehu s cestou I/61 podľa predloženej DSP mimo telesa cesty I/61 vo vzdialenosti min. 10,0m od päty svahu.
6. VN elektrické vedenie žiadame uložiť do chráničky v min. hĺbke 2,1m bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky - podľa predloženého rezu : „Podtláčanie pod štátnou cestou“ - výk. č. 75, DSP.
7. Bližšia hrana montážnej jamy musí byť umiestnená min. 1,0 m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy alebo päty svahu.
8. Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,25m steny montážnych jám.
9. Žiadateľ v žiadosti preukázal uplatnenie zákonného vecného bremena v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“). Žiadateľ je povinný splniť všetky povinnosti, ktoré mu z tohto zákona vyplývajú.

Navrhované zemné vedenie bude umiestnené na pozemku KN E par. č. 3279/3 mimo zastavaného územia mesta Piešťany, ktorý je vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Slovenskej správy ciest, s vedením trasy predmetnej líniovej stavby na dotknutých nehnuteľnostiach súhlasíme, pričom súhlas podmieňujeme nasledovne:

Stavebník je povinný informovať vlastníka/správcu nehnuteľností (SSC) o ukončení stavby, bezprostredne po jej realizácii, zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné geodetické zameranie stavby, oboznámiť vlastníka/správcu nehnuteľností (SSC) s priebehom zákonného vecného bremena, podať návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušnej správy katastra.

Následne žiadame o zaslanie „Oznámenia o vykonaní zápisu vecného bremena do katastra nehnuteľností“, najneskôr v lehote 15 pracovných dní od jeho zápisu, spolu s doložením nasledovných príloh: úradne overeného geometrického plánu, znaleckého posudku na stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena, ako aj zaslania návrhu Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena. Vzhľadom na skutočnosť, že z príslušného právneho predpisu vyplýva právo vlastníka/ správcu nehnuteľností (SSC) na jednorazovú odplatu za zriadenie zákonného vecného bremena v zmysle zákona o energetike, dôjde k obmedzeniu v užívaní pozemkov dotknutých stavbou resp. k ich znehodnoteniu, SSC podmieňuje tento súhlas úhradou odplaty/náhrady v zmysle príslušných právnych predpisov, ktorá bude poukázaná na účet SSC na základe Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena, a to najneskôr pred začatím prevádzky alebo kolaudácie stavby.

10. V súvislosti s ochranou Orange kábla žiadame zemné práce riešiť mimo telesa cesty I/61, mimo cestného svahu.

11. Všetky práce v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok a ukončenie prác je nutné nahlásiť emailom na ondrej.bielik@ssc.sk. odkonzultovať a odsúhlasiť min. 5 pracovných dní pred zahájením realizácie s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba: Ing. Bielik tel. č. 0903 464 472. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.

12. Stavenisko v rozsahu užívania cesty I/61 bude zápisnične odovzdané za prítomnosti vyššie uvedeného pracovníka SSC IVSC Bratislava. To isté platí aj po ukončení prác, zápisničné prevzatie staveniska.
13. Záruku na práce v telese cesty bude mať investor po dobu 60 mesiacov, pokiaľ nebude zástupca SSC IVSC BA prítomný pri realizácii v zmysle tohto stanoviska bude záruka po dobu životnosti potrubia.
14. K preberaciemu konaniu je potrebné doložiť inžinierske siete vo vzťahu k ceste I/61 vtlačenej a digitálnej forme.
15. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/zhotoviteľ uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
16. Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste I/61 a jej príslušenstve počas výstavby. V prípade poškodenia telesa cesty I/61 a cestných objektov v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby žiadame ich obnovenie v požadovanej kvalite.
17. Stavebník ani jeho právni nástupcovia si nebudú uplatňovať dodatočné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty I/61.
18. Dopravné značenie počas prác je potrebné odsúhlasiť s príslušným KR PZ ODI.
19. K určeniu TDZ a DDZ v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby správca cesty dáva súhlasné stanovisko s podmienkou dohodnutia termínu so správcom cesty - Ing. Bielik. Realizácia TDZ bude vykonaná v stupni reflexnosti 2 na náklady investora.
20. K zvláštnemu užívaniu cesty I/61 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby správca cesty IVSC Bratislava dáva súhlasné stanovisko.
21. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.3 nasledujúceho roka.
22. Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „Iné právo k pozemku“ v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.
23. Záverom Vás upovedomujeme, že dokumentáciu je nutné prerokovať taktiež s Okresným úradom v Trnave, odbor pre CD a PK, ktorý vykonáva štátnu správu a činnosť špeciálneho stavebného úradu na príslušnom úseku cesty I/61.
24. Platnosť tohto stanoviska je 2 roky od dátumu jeho spracovania.

Trnavský samosprávny kraj zo dňa 15.8.2023, č. 06008/2023/SUCTI-6

S horeuvedenou stavbou a s umiestnením PDZ podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených vo vyjadrení, ktoré musia byť dodržané a zapracované.

Križenie cesty 111/1257, II/499 musí byť riešené bezvýkopovou metódou - pretláčaním. Kábel musí byť uložený v chráničke v hĺbke 1,2m pod niveletou vozovky. Cestný rigol vedený pozdĺž cesty nesmie byť žiadnymi zemnými prácami narušený. Kábel, ktorý musí križovať tento rigol, musí byť riešený bezvýkopovou metódou, vedený v chráničke, a to min. 1,0m pod dnom priekopy. Montážne jamy na pretláčanie musia byť min. 5,0m od asfaltového okraja cesty.

Káble uložené vo svahu cesty II/499 musia byť umiestnené min. 3,0m, od asfaltového okraja cesty a uložené musia byť v chráničke a hĺbke min. 1,3m.

Riadeným pretlakom cesty 111/1275 nesmie prísť k narušeniu statiky mosta M1275, pretlak musí byť vedený min. 10,0m od opory, resp. základov mosta.

Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty II/499, 111/1275 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestou II/499, 111/1275 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Piešťany, č.tel. 0902 818 658. Premávka na ceste II/499,111/1275 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 7.8.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/047350-002

Ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. na triedy podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov k Vašej žiadosti máme nasledovné pripomienky:

- zemné práce v dotyku s cestou I/61 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty I/61,
- s doloženým priečnym rezom riadeného podtlaku cesty I/61 v km 89,037 súhlasíme,

- na uloženie VN kábla je potrebné min. 3 týždne pred plánovaným začatím prác požiadať na OU Trnava, OCDPK o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty I/61,
- v prípade obmedzenia dopravy na ceste I/61 počas prác na zvláštnom užívaní bude na ceste I/61 osadené dočasné dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z., na ktorého použitie bude vydané Okresným úradom Trnava, OCDPK určenie,
- DSP musí byť predložená k vyjadreniu aj na Slovenskú správu ciest Bratislava,
- na úsek stavby v dotyku s cestou I/61 na území Trenčianskeho samosprávneho kraja ako i s cestami II. a III. triedy sú kompetentné vyjadriť sa vecne a miestne príslušné cestné správne orgány.

Mesto Piešťany zo dňa 11.9.2023, č. Dopr.2900/48/2/2023

určuje použitie trvalého dopravného značenia na miestnej príp. účelovej ceste: na pozemku pare. č. 3137/1 v k.ú. mesta Piešťany v rámci stavby: „VN 22kV Napájač Piešťany - Horná Streda“.

Odôvodnenie:

Realizáciou trvalého zvislého dopravného značenia č. 201 „Daj prednosť vjazdu!“, č. 211 „Prikázaný smer odbočenia“, č. 215 „Zákaz odbočenia“ a dodatkovej tabuľky č. 507 s textom „Neplatí pre.“ na miestnej príp. účelovej ceste pare. č. 3137/1 v k.ú. mesta Piešťany sa zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Osadenie:

- osadenie trvalého dopravného značenia, je potrebné zrealizovať podľa predloženého návrhu odsúhlaseného na OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Trnava č. ORPZ- TT-OD11-2023/001769-272 zo dňa 04.09.2023,
- termín použitia DZ: trvalé,
- za realizáciu osadenia dopravného značenia podľa tohto určenia je zodpovedný - OBKONS s.r.o, Horná Streda 103, 916 24 Horná streda, IČO: 48213098
- dopravné značenie bude umiestnené a použité v súlade so Zákonom NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení, dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii (stĺp bielej alebo šedej farby) pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu alebo k spadnutiu značiek a pod,
- dopravné značenie bude osadené tak, aby nezasahovalo do voľnej šírky alebo voľných výšok cestnej komunikácie. Najbližšia hrana značenia bude umiestnená 0,3 m až 2,0 m od okraja spevnenej časti krajnice, prípadne vozovky. Spodná hrana dopravného značenia bude umiestnená vo výške min. 2,25 m nad úrovňou vozovky alebo chodníka. Dopravné značky môžu byť v pozdĺžnom smere od seba vzdialené min. 20 m (výnimočne 10 m). Do priechodného profilu pre chodcov, príp. cyklistov môže značenie zasiahnuť iba ak v danom mieste ostane voľná šírka 1,5 m.
- Osadené dopravné značenie bude spĺňať podmienky vzorových listov stavieb pozemných komunikácií, VL 6.1 zvislé dopravné značky, VL6.2 vodorovné dopravné značky, technických podmienok TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118 zásady používania vodorovných dopravných značiek, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy SR.

Vyhotovenie:

- použité dopravné značenie bude vyrobené v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách)
- veľkosť a typ dopravných značiek: základné, reflexné,.

Iné podmienky:

- akékoľvek ďalšie zmeny v dopravnom značení možno vykonať len po predchádzajúcom odsúhlasení na ODI Trnava,
- po realizácii dopravného značenia a dopravného zariadenia, pred jeho uvedením do prevádzky, je potrebné prizvať k odsúhlaseniu a kontrole správnosti osadenia zástupcu ODI Trnava.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.8.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/046967

určuje v súvislosti s realizáciou stavby „VN - 22kV napájač Piešťany - Horná Streda“ použitie - osadenie dopravného značenia na ceste I/61 v km 88,921 v k. ú. Piešťany, extravilán

Podmienky:

1. Osadenie trvalého dopravného značenia zabezpečí stavebník, t.j. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, zodpovedná osoba Ing. Peter Viola, manažér zákazníckych stavieb, pobočka Trenčín, tel. č. 0918 718 227. Práce v rámci cestného telesa musia byť vopred nahlásené pracovníkovi SSC, IVSC Bratislava Ing. Bielik, tel. č. 0903 464 472. Osadené dopravné značenie na ceste I/61 stavebník odovzdá

do správy a údržby majetkovému správcovi cesty, t.j. Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, stredisko Trnava Ing. Bielik.

2. Budú dodržané podmienky stanoviska KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT-KDI3- 2023/001113-016 zo dňa 07. 08. 2023, ktoré je prílohou určenia. Osadenie dopravného značenia bude zabezpečené prostredníctvom odborne spôsobiléj osoby na túto činnosť podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

3. Zvislé dopravné značky nesmú zasahovať do voľnej šírky cesty podľa STN 73 6101. Umiestnenie DZ (orientácia voči premávkovému priestoru, pozdĺžne vzdialenosti medzi značkami a pod.) na ceste musí byť v súlade s technickými podmienkami - spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení - TP 117 a to najmä čl. 3.5.

4. Dopravné značenie bude vyhotovené a osadené podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 30/2020 Z. z..

5. Dopravné značky musia byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k ich deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek a zariadení.

6. DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).

7. Dopravné značky a zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,30 m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0 m od okraja spevnenej časti krajnice, prípadne vozovky. Spodná hrana dopravného značenia bude umiestnená vo výške min. 2,0 m nad úrovňou vozovky, alebo chodníka a v prípade že bude umiestnené nad cestičkou pre cyklistov, tak 2,5 m nad úrovňou cestičky. Do priečného profilu pre chodov alebo cyklistov môže značenie zasiahnuť iba ak v danom mieste ostane voľná šírka 1,5 m.

8. Po osadení DZ je nutné prizvať zástupcu Krajského riaditeľstva PZ, Krajského dopravného inšpektorátu Trnava a Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií ku kontrole správnosti osadenia TDZ; info žiadame zaslať elektronicky na adresu: roman.mazgut@minv.sk a darius.baxa@minv.sk. na OU TT: eva.jakabovicova@minv.sk. Uvedené orgány ako i zástupcu majetkového správcu cesty uvedeného v bode č. 1 prizvať ku kolaudácii stavby.

9. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom si vyhradzuje v prípade všeobecného záujmu právo na zmenu určených dopravných značiek.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave zo dňa 7.8.2023, č. KRPZ-TT-KDI3-2023/001113-016

KDI KRPZ v TT, ako dotknutý orgán podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie TDZ pri 1/61 v km 88,921 v k. ú. Piešťany v úseku medzi mestom Piešťany - Horná Streda v zmysle situácie trvalého dopravného značenia č. 5 „SO 104 prístupová komunikácia pre VS“ v rámci stavby VN-22kV „Napájač Piešťany - Horná Streda“ v termíne: predpoklad 10/2023 za dodržania nasledovných podmienok:

- zvislé TDZ budú umiestnené na stĺpiku, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu dopravného značenia a pod.

- použitie, grafické a farebné vyhotovenie DZ bude v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov; vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení; STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“, Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií „ VL 6.1 Zvislé dopravné značky, TP 118 „Zásady používania vodorovných dopravných značiek“, Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií „ VL 6.2 Vodorovné dopravné značky, Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií „ VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia!

- umiestnené DZ budú spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.

- žiadateľ zabezpečí umiestnenie DZ odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- DZ budú počas celej doby ich použitia funkčné, to znamená udržiavané v čistote, bez poškodenia a umiestnené kolmo na smer jazdy a nebudú sa vzájomne prekrývať.

- zvislé DDZ budú pri ceste I. triedy v príslušnej reflexnej úprave,
- umiestnenie DZ (orientácia poloha voči premávkovému priestoru, pozdĺžne vzdialenosti medzi značkami, a pod.) na ceste musí byť v súlade s technickými podmienkami — spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení - TP 117 a to najmä čl. 3. 5 !!!
- DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný a musí v zmysle TP 117 spĺňať zásadu nevyhnutnosti, jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti, špecifickosti a nenulovej regulácie,
- DDZ použité počas doby použitia musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný, pričom DDZ musí byť v pravidelných intervaloch kontrolované,
- navrhované trvalé dopravné značky, tvar a veľkosť žiadame zosúladiť s ostatnými DZ nachádzajúcich sa v danom mieste v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z. z.,
- správca komunikácie po doručení určenia na použitie TDZ cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie, ktorý zašle na KDI KR PZ v TT!

Všeobecné podmienky:

- informáciu o osadení zvislých dopravných značiek vo vyššie uvedenom úseku žiadame zaslať na KDI KR PZ v TT formou elektronickej pošty na adresu roinan.mazgut@minv.sk; darius.baxa@minv.sk, počas realizácie prác pri TDZ nesmie byť premávka na ceste 1/61 vo vyššie uvedenom úseku žiadnym spôsobom obmedzovaná, ak to nebude možné dodržať, žiadame spracovať projektovú dokumentáciu dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“), ktorú je potrebné predložiť na KDI KR PZ v TT prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania stanoviska k vydaniu určenia na použitie DDZ počas realizácie vyššie uvedených prác, t. j. osadení a vyznačení TDZ,
- žiadame dodržať podmienky uvedené v stanoviskách všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- žiadame prizvať ku kontrole dodržania vyššie uvedených podmienok ako aj správnosti vyznačenia TDZ v zmysle vyššie uvedenej situácie TDZ alebo zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu fotografie vyznačenia TDZ!

Mesto Piešťany zo dňa 24.8.2023, č. Dopr.2769/1/2023/OVaD-BB

určuje použitie dočasných dopravných značiek na miestnej a účelovej ceste Vrbovská cesta: pozemok par.č.4452/1, 4500/5, 4500/3 v k.ú. Piešťany

Odôvodnenie:

Dočasné dopravné značenie je potrebné osadiť na miestnej a účelovej ceste Vrbovská cesta: pozemok par.č.4452/1, 4500/5, 4500/3 v k.ú. Piešťany z dôvodu zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky počas stavebných prác súvisiacich s realizáciou stavby „VN-22 kV napájač Piešťany-Horná Streda“.

Osadenie:

1. Osadenie prenosného dopravného značenia a dopravného zariadenia je potrebné zrealizovať podľa predloženého dopravného návrhu odsúhlaseného na OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Trnava a vyjadrenie č.j. ORPZ-TT-ODI1-2023/001770- 246 zo dňa 21.8.2023, ak si to bude dopravná situácia vyžadovať, bude na mieste pracovníkom ODI OR PZ Trnava upravené prenosné dopravné značenie podľa aktuálnej potreby a vplyvu na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
2. Termín použitia dopravného značenia: do skončenia prác na realizácii predmetnej stavby.
3. Zodpovedná organizácia a osoba za vykonanie zmeny: žiadateľ.
4. Dopravné značenie a dopravné zariadenia budú umiestnené a použité v súlade so Zákonom NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.
5. Dopravné značenie - dočasné dopravné značky musia byť umiestnené na kovových stĺpkoch (alebo na inej nosnej konštrukcii) a označené priečnymi červenými a bielymi pruhmi.
6. Dopravné značenie a dopravné zariadenia budú osadené tak, aby boli dostatočne stabilné, aby odolávali bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, spadnutiu značiek a pod.

Stav dočasného dopravného značenia bude pravidelne kontrolovaný určenou osobou.

7. Dopravné značenie a dopravné zariadenie bude každý deň kontrolované poverenou osobou, ktorá bude zodpovedná za aktuálnosť a správnosť osadenia, v prípade nesplnenia podmienky bude súhlas ODI Trnava na prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia zrušený a práce zastavené.

Vyhotovenie:

- použité dopravné značenie bude vyrobené v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) a Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a v súlade s TP 117/2023 - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení resp. TP 118/2023,
- veľkosť a typ dopravných značiek: základné, reflexné.

Iné podmienky:

- počas uskutočnenia stavebných prác udržiavať dopravné značenie a dopravné zariadenie v riadnom technickom stave,
- po realizácii dopravného značenia a dopravného zariadenia, pred jeho uvedením do prevádzky je potrebné prizvať k odsúhlaseniu a kontrole správnosti osadenia zástupcu ODI Trnava,
- akékoľvek ďalšie zmeny v dopravnom značení/dopravnom zariadení možno vykonať len po predchádzajúcom odsúhlasení na ODI Trnava.
- Na mieste stavby nesmú byť súčasne vykonávané práce na iných vedeniach, stavbách, atď., ktoré nesúvisia s vydaným povolením a ovplyvňujú cestnú premávku. Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie okamžite odstránené.
- Žiadateľ je povinný dodržať podmienky Správcu miestnych ciest - Služby mesta Piešťany, Valová 44, 921 01 Piešťany určené v stanovisku č. SMP/006/2023/330-7 zo dňa 17.01.2023.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trnave zo dňa 21.8.2023, č. ODI ORPZ-TT-ODI1-2023/001770- 246

Po posúdení projektovej dokumentácie a zhodnotení celkovej dopravnej situácie na mieste, z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. ODI Trnava podľa §-u 3 ods. 7 zák. č. 1:35/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov vydáva Mestskému úradu v Piešťanoch stanovisko - súhlas na vydanie určenia na použitie dočasného dopravného značenia pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. dočasné dopravné značenie bude každý deň kontrolované poverenou osobou, ktorá bude zodpovedná za aktuálnosť a správnosť osadenia; v prípade nesplnenia tejto podmienky bude náš súhlas na dočasné dopravné značenie zrušený,
2. dočasné dopravné značenie bude umiestnené podľa odsúhlaseného návrhu dočasného dopravného značenia, ktoré je prílohou tohto súhlasu, a ak si to bude dopravná situácia vyžadovať, bude na mieste dopravným inžinierom ODS Trnava upravené podľa aktuálnej potreby a vplyvu na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
3. dočasné dopravné značenie bude umiestnené a použité v súlade so zák. NR SR č. g/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení,

Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 6.9.2023, č. OU-PN-OCDPK-2023/007508-006

vydáva určenie na použitie prenosných dopravných značiek a zariadení

Žiadateľ: Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava V zastúpení: Obkons, s.r.o., Horná Streda 103, 916 24 Horná Streda Číslo cesty: 11/499

Miesto umiestnenia: pri kruhovom objazde na ceste 11/499 v km cca 67,901, k.ú. mesta Piešťany Číslo dopravných značiek: podľa PD Charakter DZ: dočasné - prenosne

Termín použitia: počas realizácie stavby: „VN-22kV napájač Piešťany - Horná Streda“

Podmienky:

1. Dopravné značenie bude osadené a zrealizované podľa predloženého návrhu prenosného dopravného značenia odsúhlaseného OR PZ ODI Trnava, zn. ORPZ-TT-ODI 1-2023/001770-245 zo dňa 21.08.2023. Ak si to bude dopravná situácia vyžadovať, bude na mieste dopravným inžinierom ODI Trnava upravené podľa aktuálnej potreby a vplyvu na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
2. Dopravné značenie musí byť vyhotovené a zrealizované podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
3. Dopravné značenie bude vyrobené v súlade s platnými technickými podmienkami „TP117/2023 resp. TP118/2023“.
4. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch, pričom spodná hrana značky musí byť 120 cm nad vozovkou.

5. Prenosné dopravné značenie bude osadené tak, aby bolo dostatočne stabilné, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie dochádzať k deformácii, pootočeniu, kmitaniu, alebo k spadnutiu značiek. Stav dopravných značiek bude pravidelne kontrolovaný určenou osobou, ktorá bude zodpovedná za aktuálnosť a správnosť osadenia dopravných značiek. Poškodené, alebo znečistené súčasti prenosného dopravného značenia musia byť nahradené novými. V prípade nesplnenia tejto podmienky, bude súhlas na dočasné dopravné značenie vydaný ODI Trnava zrušený a práce zastavené.
6. Súčasti prenosného dopravného značenia, ktoré nebudú za zníženej viditeľnosti dostatočne viditeľné, alebo nebudú osvetlené verejným osvetlením, je nutné označiť červeným neoslňujúcim svetlom, alebo žltým prerušovaným svetlom.
7. Prenosné zvislé dopravné značky musia byť umiestnené tak, aby nevytvárali ďalšie prekážky v cestnej premávke.
8. Trvalé dopravné značenie, ak je v rozpore s prenosným dopravným značením, je potrebné prekryť.
9. Po skončení obmedzenia cestnej premávky sa dočasné dopravné značenie musí okamžite odstrániť a trvalé dopravné značenie sa musí uviesť do pôvodného stavu.
10. Osoba zodpovedná za osadenie a údržbu prenosného dopravného značenia: Milan Arbet, tel. č.: 0905 382 233.
11. Dopravné značenie bude každý deň kontrolované poverenou osobou, ktorá bude zodpovedná za aktuálnosť a správnosť osadenia, v prípade nesplnenia podmienky bude súhlas ODI zrušený a práce zastavené.
12. Po osadení prenosného dopravného značenia, pred jeho uvedením do prevádzky, je potrebné prizvať ku kontrole správnosti osadenia prenosného dopravného značenia pracovníka OR PZ ODI Trnava a Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
13. V čase od 15.11. - 31. 03. prebieha na cestách zimná údržba ciest, všetky práce zasahujúce do telesa cesty 11/499 musia byť vykonávané mimo uvedený termín.
14. Akékoľvek zmeny v dopravnom značení možno vykonať len po predchádzajúcom odsúhlasení na OR PZ ODI Trnava.
15. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.8.2023, č. OU-TT-OCDPK-2023/046964

určuje použitie dočasných dopravných značiek podľa priloženého projektu PDZ Na ceste: 1/61, v km 88,921, extravilán

Charakter DZ : dočasné

Termín použitia : predpoklad 10/2023, počas realizácie prístupovej komunikácie k trafostanici

Dočasné dopravné značky a zariadenia budú:

- osadené na ceste I/61 podľa odsúhlasenej situácie, ktorá je prílohou tohto určenia s dodržaním podmienok vyjadrenia č. KRPZ-TT-KDI1-2023/001112-099 zo dňa 07.08.2023,
- podľa STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 30/2020 Z. z. v príslušnej reflexnej úprave,
- na ceste osadené len počas prác,
- z cesty odstránené po skončení prác.

Podmienky pre osadenie:

1. Dopravné značenie bude osadené podľa situácie, ktorá je prílohou určenia na použitie dočasného dopravného značenia. V plnom rozsahu budú dodržané podmienky stanoviska KR PZ - KDI Trnava č. p. KRPZ-TT-KDI3-2023/001112-099 zo dňa 07.08.2023. Určenie na použitie DZ na miestnych a účelových cestách ako je kompetentná vydať príslušná obec.
2. Osadenie dopravného značenia a jeho údržbu zabezpečí : stavebník, t.j. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, zodpovedná osoba Ing. Peter Viola, manažér zákazníckych stavieb, pobočka Trenčín, tel. č. 0918 718 227.
3. Osadené DZ budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.
4. Veľkosť, materiálové vyhotovenie a tvar DDZ ako i jeho osadenie, musí byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. ako aj v zmysle TP 069 - Technické podmienky na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest a TP 117 Technické podmienky - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (platné od 20.01.2023).

5. Osadené DDZ bude spĺňať podmienky vzorových listov stavieb pozemných komunikácií, VL 6.1 zvislé dopravné značky, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
6. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v bude bude podľa platných TP.
7. Dopravné značenie musí byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k jeho deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek.
8. DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).
9. Dopravné značenie musí byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50 m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0 m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej
0,60 m nad úrovňou vozovky (bez chodníka), vo výške min. 2,2 m nad chodníkom pre peších.
10. Formou elektronickej pošty žiadame na adresu roman.mazgut@minv.sk adarius.baxa@minv.sk zaslať informáciu o umiestnení DDZ pri ceste I/61 ako i informáciu o odstránení DDZ z cesty I/61; rovnako informovať OU Trnava, OCDPK. a prizvať ku kontrole správnosti osadenia.
11. Termín opravy a osadenia DDZ žiada SSC Bratislava e-mailom potvrdiť s povereným pracovníkom - Ing. Bielik, tel. č. 0903 464 472, e-mail: ondrej.bielik@ssc.sk a žiadateľ je povinný riadiť sa jeho pokynmi. Správnosť osadenia DDZ v zmysle odsúhlasených situácií a vydaného určenia DDZ žiada SSC odsúhlasiť s povereným pracovníkom Ing. Bielik na tel. č. 0903 464 472. Prípadné znečistenie, príp. poškodenie cesty I/61 uvedie žiadateľ bezprostredne po skončení prác do pôvodného stavu na náklady žiadateľa podľa požiadaviek zástupcu majetkového správcu cesty Ing. Bielik. Na ceste I/61 a jej súčiastiach nesmie byť ukladaný žiadny materiál. Stavebné práce nesú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, t.j. od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka.
12. Trvalé dopravné značenie, ak je v rozpore s dočasným je potrebné prekryť. Po skončení prác musí byť dočasné dopravné značenie bezodkladne odstránené a trvalé uvedené do pôvodného stavu.
13. Narušené cestné teleso - pozemok (jamy po stĺpikoch a pod.) musí byť uvedené do pôvodného stavu podľa požiadavky majetkového správcu cesty.
14. Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja si vyhradzuje v prípade všeobecného záujmu právo na zmenu určeného dopravného značenia.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave zo dňa 7.8.2023, č. KRPZ-TT-KDI3-2023/001112-099

KDI KRPZ v TT, ako dotknutý orgán podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie DDZ pri a na ceste I/61 v zmysle vyššie uvedenej situácie DDZ, ktorá opečiatkovaná KDI KR PZ TT tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto stanoviska za dodržania nasledovných podmienok:

- zmenu v organizácii dopravy je potrebné vykonať v čase najnižšej intenzity dopravy a tak isto žiadame práce vykonávať mimo dopravnej špičky, najlepšie počas víkendu!
- zvislé DDZ budú pri ceste I. triedy osadené v príslušnej reflexnej úprave,
- DDZ budú použité len v termíne a čase, ktorý určí cestný správny orgán v Určení na použitie DDZ!
- DZ budú pri ceste I. triedy osadené v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z. z., TP 069 „Technické podmienky na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest ako aj v zmysle TP 117 „Technické podmienky - spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení (platné od 20.01.2023)!!!
- umiestnenie DZ (orientácia poloha voči premávkovému priestoru, pozdĺžne vzdialenosti medzi značkami, a pod.) na ceste musí byť v súlade s technickými podmienkami - spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení - TP 117 a to najmä čl. 3. 5 !!!
- DDZ musí byť umiestnené tak, aby jeho význam bol pre účastníkov cestnej premávky zrozumiteľný, výstižný, jednoznačný a úplný a musí v zmysle TP 117 spĺňať zásadu nevyhnutnosti, jednoduchosti, jednoznačnosti, konzistentnosti, špecifickosti a nenulovej regulácie,
- DDZ budú umiestnené na stĺpiku, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu dopravného značenia a pod.
- osadené DDZ bude spĺňať podmienky zákona vzorových listov stavieb pozemných komunikácií, VL 6.1 zvislé dopravné značky, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,

- DDZ použité počas realizácie prác musí byť po celý čas funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi DDZ, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené alebo zakryté - nie prelepené!
- dopravné značenie bude osadené, prekryté, vyznačené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- v povolení cestného správneho orgánu bude uvedené meno a telefónne číslo osoby zodpovednej za DDZ,
- pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní dodržiavať ustanovenie § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenie § 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z.,
- formou elektronickej pošty žiadame na adresu roman.mazgut@minv.sk; darius.baxa@minv.sk zaslať informáciu o umiestnení DDZ pri ceste I. triedy a zároveň žiadame zaslať na vyššie uvedenú e-mailovú adresu informáciu o odstránení DDZ z cesty I. triedy,

Dopravný úrad zo dňa 21.8.2023, č. 20325/2022/ROP-002-P/44447

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vydal pre predmetnú stavbu záväzné stanovisko č. 23781/2022/ROP-002-P/49573 zo dňa 23.11.2022, ktoré Vám zasielame v prílohe. Podmienky v ňom určené žiadame zapracovať do stavebného povolenia stavby.

Dopravný úrad zo dňa 23.11.2022, č. 23781/2022/ROP-002-P/49573

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby, v navrhovanom mieste, podľa predložených podkladov (ÚR 09/2022), s výškou stavby v úrovni terénu, t.j. s nadmorskou výškou stavby cca 166,0 m n.m.Bpv, súhlasí s podmienkou:

- Najvyšší bod stavebných objektov, ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov (vrátane krátkodobého použitia autožeriava, betónovej pumpy a pod.) použitých pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, nesmie prekročiť nadmorskú výšku 180,4 m n.m.Bpv, t.j. výšku cca 14,3 m od úrovne $\pm 0,0$, v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M198 až č. M213 (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vzletového a pristávacieho priestoru a prechodovej plochy Letiska Piešťany).

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že časti riešeného územia sa nachádzajú v jednotlivých ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Piešťany (ďalej len „letisko“), z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- 1) Výškové obmedzenie - stavieb, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území; maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyššej časti prípadne používaných stavebných mechanizmov (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, resp. maximálny zdvih autožeriava, betónovej pumpy a pod.) - určené nadmorskou výškou 210,0 m n.m.Bpv, t.j. výškou cca 43,9 m od úrovne $\pm 0,0$, v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M001 až č. M198 (výškové obmedzenie určené OP vodorovnej roviny letiska).
- 2) V riešenom území v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M192 až č. M213 (nachádzajúcom sa v OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska) je stavebník povinný:
 - a) použiť na povrchovú úpravu stavby, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel, príp. ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel,
 - b) svetelný lúč svetiel použitých na osvetlenie územia, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k osleповaniu a klamaniu posádok lietadiel. V tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky;
- 2) Zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky elektrického prúdu VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu v časti stavby medzi Identifikačným

Smart Markerom SM 1500 č. M001 až č. M011 a č. M181 až č. M213 (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN).

- 3) V riešenom území sa vylučuje vykonávanie činnosti a zriaďovanie stavieb a prevádzok, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke v časti stavby medzi Identifikačným Smart Markerom SM 1500 č. M181 až č. M213 (vonkajšie ornitologické OP letiska).

SPP-distribúcia a.s. zo dňa 24.8.2023, č. TD/NS/0701/2023/Ga

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,

- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný min.10 dní pred zahájením prác kontaktovať technika prevádzky NM p. Petra Mikušku č.t. 0910 396967;

Západoslovenská distribučná a.s. zo dňa 10.8.2023

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. s vydaním stavebného povolenia súhlasí.

Do projektovej dokumentácie stupňa realizácie stavby žiadame zapracovať:

1. Do situácie stavby dopracovať, že popod existujúcimi komunikáciami, vjazdmi a parkovacími plochami (napr. na parcelách KN-C 4351/1, 4351/2 a 4352/7, k. ú. Piešťany a pod.) bude zabezpečená mechanická ochrana podzemných káblových vedení VN, a to tak, že v týchto úsekoch budú umiestnené do chráničiek ($\varnothing=200\text{mm}$ - VN kábel). Rovnako vo všetkých miestach križovaní/ súbehov s ostatnými inžinierskymi sieťami (plyn, voda, kanalizácia a pod.) zapracujte VN káble do chráničiek (napr. výkres č. 22, 23, 24 a 25). HDPE bude v chráničke $\varnothing = 110\text{ mm}$ iba v prípade podtlakov.
2. Upraviť vo všetkých SO počet a typ VN káblových napájačov na 3 x VN kábel typu 3 x 22-NA2XS(F)2Y 1x240 mm² podľa Dodatku č. 1 k Zmluve o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do DS číslo 122206788. Prvé dva nové VN káblové napájače budú vedené z voľných vývodových VN kobiek č. 8 a 23 na ESt Piešťany - R8118. Tretí VN káblový napájač V481 bude vyvedený z vývodovej VN kobky č. 2 ako náhrada za existujúci VN kábel typu 22-3xAXEKCY 1x240 mm² v úseku od ESt Piešťany - R8118 po novú spíniacu stanicu EH8 BOX č. 1. Ďalej od tejto spínacej stanice bude tretí VN káblový napájač V481 pokračovať ako nový, v spoločnej trase s V509 a V515 až po vstupnú TS PORSCHE. Zároveň je potrebné v PD upraviť konfiguráciu a zapojenie VN RZ v EH8 BOX-e č. 3 odstránením/ neriešením polí číslo 3 a 4 vo VN RZ. Z poľa č. 3 VN RZ v EH8 BOX-e číslo 1 v Piešťanoch je potrebné do textovej a výkresovej časti PD dopracovať napojenie existujúceho VN kábla typu 22- 3xAXEKCY 1x240 mm na smer TS č. 0062-059/1.
3. Po zapracovaní predchádzajúcej pripomienky dopracovať do PD demontáž pôvodného VNK linky č. 481 v úseku medzi spínačkou EH8 BOX číslo 1 v Piešťanoch až ESt Piešťany - R8118, nakoľko tento existujúci VNK nahradí nový.
4. S Tímom technológie spol. ZSD a.s. p. Kovaľom - peter.koval@zsdisk.sk a p. Betákom - martin.betak@zsdisk.sk je potrebné prekonzultovať a dopracovať do PD spôsob realizácie VN káblových napájačov v určitých úsekoch pluhovaním (podľa podmienok dodávateľa) - môže mať vplyv aj na zmenu typu VN káblov, špeciálne VNK spojky a pod.
5. V trase navrhovaného ÚOK dopracovať do PD zvyšné prvky a konzultovať PD s Tímom TELCO - martin.blahuta@zsdisk.sk.

6. V textovej časti SO 103 upraviť menovitý prúd prípojnic VN rozvádzača na 1250A podľa zvyšku PD (pôvodne 630A).
7. Dopracovať do PD súbor PS60 AUTOMATICKÝ SYSTÉM DISPEČERSKÉHO RIADENIA (ASDR). V DO vstupnej TS PORSCHE je teda potrebné uvažovať, že spínacie prvky v jednotlivých VN poliach (prívody, vývody, spojpolia a pod.) bude potrebné diaľkovo ovládať, signalizovať a merať v zmysle pravidiel uvedených v aktuálne platných PI 755-2 resp. 755-3 dostupných na <https://www.zsdis.sk/Uvod/Spolocnost/Dokumenty/Predpisy-prevadzkovateľa>. Zároveň v TS je potrebné uvažovať aj s umiestnením AXY skrine (rozdávzača). Prvky RISdo DO vstupnej TS PORSCHE musia byť od certifikovaných dodávateľov a v akceptovanej zostave zariadení spoločnosťou ZSD a.s., ich použitie je potrebné konzultovať s Tímom automatizácie sietí VN, NN - milos.demianovic@zsdis.sk.
8. Podľa dĺžky VN káblov typu 22-3xNA2XS(F)2Y 1x240 mm² na jeden bubon (preveriť u výrobcu týchto VN káblov) dopracovať v trase VN káblových napájačov káblové spojky v týchto miestach. VNK spojky budú konkrétneho typu.
9. V jednopólovej schéme zapojenia VN rozvádzača z SO 103 - VSTUPNÁ STANICA PORSCHE - SMER ES 110/22 kV Piešťany - výkres č. 02 zameniť typy VN káblových napájačov za VN káble, ktoré budú v konštrukčnom vyhotovení s vodoblokujúcimi páskami, t. j. typu 3 x NA2XS(F)2Y 1x240 mm² (pôvodne boli VN káble bez (F)-ka).
10. V prívodových poliach VN rozvádzača vstupnej TS PORSCHE, ako aj vo VN RZ spínacích staníc EH8 BOX neprojektovať obmedzovače prepätia VN v zmysle postupu č. D6.ROZV.03 - Zásady budovania a prevádzkovania vedení VN, nakoľko dĺžka VN káblových úsekov je väčšia ako 800m - potvrdené aj Tímom technológie ZSD a.s.
11. V JPS VN RZ vstupnej TS PORSCHE z SO 103 označiť smery podľa priradených čísel EH8 BOX-om a taktiež uviesť čísla VN liniek. Počet VNK, ktoré budú zaústené do vstupnej TS zároveň upraviť na tri s ukončením v poliach č. 1, 2 a 4.
12. Dopracovať kompletnú jednopólovú schému zapojenia VN časti od ES Piešťany - R8118 až po vstupnú TS PORSCHE, aby bolo zrejmé zapojenie jednotlivých VNK v trase a taktiež z ktorých VN koviek a ako budú VNK napájané.
13. V JPS VN RZ spínacích staníc EH8 BOX dopracovať do PD označenie smerov podľa priradených čísel spínačkam a vstupnej TS.
14. Na tvare miesta overiť a prispôbiť v PD trasovanie VNK napájačov káblovými kanálmi v areály ES Piešťany - R8118.
15. Riešiť prevod práv a povinností na SO 101, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106 a SO 107 s manažérom zákazníckych stavieb p. Violom - peter.viola@zsdis.sk. nakoľko tieto SO nezabezpečuje spoločnosť Západoslovenská distribučná a.s.
16. Dopracovať chýbajúci súpis dotknutých parciel predmetnou stavbou z SO 102 v k. ú. obcí, cez ktoré VNK napájače prechádzajú.
17. Uviesť číslo odberateľskej TS a spínacích staníc, pričom Vám tieto čísla budú poskytnuté na požiadanie asset manažérom SEZ Sever.
18. Dopracovať rozpočet, neocenený výkaz výmer k stavebnému objektu SO -102 - NAPÁJAČ VNK.

Slovak Telekom a.s. zo dňa 21.9.2023, č.6612325664 (Bašovce, Horná Streda, Piešťany, Pobedim, Veľké Orvište)

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespĺní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK

prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Slovak Telekom a.s. zo dňa 21.9.2023, č.6612325662 (Piešťany)

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: Anton Laco, anton.laco@telekom.sk, +421902719840

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosť Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

VŠEOBECNÉ PODMIENKY OCHRANY SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Orange SLOVENSKO a.s. zo dňa 11.7.2023, č. BA-2435 2023

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhmom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ : trasu pod komunikáciami ochrániť žlabovaním.

Hydromelióracie š.p. zo dňa 8.9.2023, č. 3026-2/342/2023

S technickým riešením križovania optického kábla s odvodňovacím kanálom „Pri Silnici“ (evid. č. 5211 033 001) vodnej stavby „OP Pri Silnici“ (evid. č. 5211 033), odvodňovacím kanálom „kanál Pauci“ (evid. č. 5211 036 001) vodnej stavby „OP Pauci - Piešťany“ (evid. č. 5211 036) a podzemným závlahovým potrubím -

závlahové vetvy „C“ a „A“ DN 250-400, vetva „D“, vetva „A3“ DN 300, vetva „A“ DN 600 a vetva „A4“ vodnej stavby „ZP Piešťany - Nové Mesto, 2. st.“ (evid. č. 5211 158) súhlasíme.

Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- križovanie VN kábla so závlahovým potrubím a odvodňovacím kanálom navrhnuť a realizovať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983;
- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového potrubia a identifikáciu kanálov zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Košťál, kontakt: +421 918 973 725, e-mail: kostal@hmosp.sk alebo p. Hanták, kontakt: +421 905 299 483, e-mail: hantak@hmosp.sk;
- v mieste križovania VN kábla so závlahovým potrubím dodržať min. zvislú vzdialenosť v zmysle projektovej dokumentácie;
- VN kábel v mieste križovania s odvodňovacím kanálom uložiť do chráničky s krytím v zmysle projektovej dokumentácie;
- miesto križovania VN kábla s odvodňovacím kanálom vyznačiť výstražnými tabuľkami;
- počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietočnosť odvodňovacieho kanála;
- k ukončeniu prác pri križovaní so závlahovým potrubím a odvodňovacím kanálom prizvať našich pracovníkov, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania;
- v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia a odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, žiadame ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania navrhovanej trasy VN kábla s odvodňovacím kanálom a podzemným závlahovým potrubím.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. zo dňa 26.7.2023, č. SVP 871/2023/2

Z pohľadu správcu vodných tokov a správcu povodia, k predloženému projektu pre stavebné povolenie (Ing. Bukovan, apríl 2023) uvádzanie nasledovné:

- K jednotlivým objektom stavby SO 101, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107 nemáme výhrady. Navrhovanou trasou napájača VNK (SO 102) dôjde ku križovaniu vodohospodársky významného vodného toku Dubová, č. hydroológ, poradia 4-21-10, identifikátore. 1551, v správcovstve pod č. 031, v správe našej organizácie. Ochranné pásmo toku je stanovené v súlade s STN 75 2102 v šírke min. 6 m od brehovej čiary obojstranne, ktoré požadujeme pri križovaní a takisto súbežnom trasovaní VNK dodržať.
- So spôsobom križovania vodného toku, v mieste pare. č. 12140, 12141 KN-C, k. ú. Piešťany, riadeným podtlakom, súhlasíme. Uložením chráničky bude zabezpečené krytie min. 1,5 m od zameranej nivelety dna. Chráničku ako aj pomocné jamy umiestniť za ochranné pásmo toku a miesto križovania v teréne označiť.
- V prípade úpravy/opravy vodného toku, ak bude VNK v kolízii s touto úpravou/opravou, investor stavby (Západoslovenská distribučná, a.s.) vykoná preloženie tohto rozvodu na vlastné náklady. Takisto, pri vykonávaní opráv, údržby a investícií na vodnom toku, vytýči bezodplatne trasovanie navrhovaného rozvodu VNK v danom záujmovom území.
- Upozorňujeme, že vlastníkovi stavby umiestnenej vo vodnom toku vyplýva podľa § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) povinnosť na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 vodného zákona),
- Pre potreby stavebného konania (§ 58 zákona č. 50/1976 Zb.) je potrebné stavebnému úradu preukázať iné právo k pozemku podľa § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona, ktoré oprávňuje stavebníka resp. investora stavby uskutočniť stavbu na cudzom pozemku. Jedná sa o pozemky v správe SVP, š.p., pare. č. 12141 KN-C, k. ú. Piešťany, LV č. 270, pare. č. 770/1 KN-C, k. ú. Bašovce, LV č. 2 a pare. č. 4524/2 KN-E, k. ú. Piešťany, LV č. 13300, po ktorých vedie trasa navrhovaného VNK.
- Ak stavebník, ktorý nie je vlastníkom pozemku, na ktorom má byť stavebníkovi povolená stavba elektroenergetického zariadenia preukáže svoj právny vzťah k pozemku vecným bremenom podliehajúcim zápisu do katastra nehnuteľností viažucim sa na pozemok, na ktorom sa má stavba uskutočniť a stavebný úrad zohľadní túto skutočnosť, že stavebník má iné právo k pozemku vyplývajúce z iných právnych predpisov (§ 139 ods. 1 písm. c), SVP, š.p. ako vlastník pozemku má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie vlastníckeho práva. Vzhľadom k tomu žiadame stavebníka resp. investora objektu SO 102 Napájač VNK o predloženie nevyhnutného rozsahu vecného bremena zameraného geometrickým plánom, právoplatného stavebného povolenia, ktoré bolo predložené k zápisu zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností, a to z dôvodu uplatnenia si nároku na primeranú jednorazovú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľností na Oddelenie správy majetku v Piešťanoch (marcela.strakosova@svp.sk, 033/7764435).

- V prípade, že stavebnému úradu stavebník nepreukáže iné právo k pozemku podľa § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona je potrebné požiadať SVP, š.p. osobitnou žiadosťou o majetkovoprávne vysporiadanie. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, územné rozhodnutie, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m²), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané.
- O zahájení prác na pozemkoch v správe SVP, š.p. ako aj na križovaní vodného toku Dubová upovedomiť nášho pracovníka (Ing. Raksányi, 0911 428 521) a jeho pokyny rešpektovať.
- Ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch (pozemky v šírke do 10 m od brehovej čiary obojstranne) je zakázané!!!
- Akékoľvek iné zásahy do koryta vodného toku a pobrežných pozemkov uviesť neodkladne do pôvodného stavu. Narušený terén v ochrannom pásme toku po vykonaní prác na križovaní zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
- Prípadné škody na nami spravovanom majetku zhotoviteľ stavby neodkladne ohlási našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
- Po ukončení prác bude za prítomnosti nášho pracovníka (Ing. Raksányi) vykonaná kontrola záujmového územia a splnenie podmienok nášho vyjadrenia. O vykonanej kontrole bude spísaný zápis.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde bude zástupcovi našej organizácie odovzdané porealizačné zameranie stavby vo formáte (dwg, ,dxf, txt), vrátane výkresu skutočného vyhotovenia križovania vodného toku v súradnicovom systéme, a to v papierovej ako aj v digitálnej podobe. Trasovanie napájача VNK v dotyku s kanálmi Babinec (identifikátor č. 1554), Paušihó kanál (ID 1556), odsúhlasíť so správcom kanálov (Hydromeliorácie, štátny podnik, Bratislava).
- Realizácia stavby podlieha vydaniu súhlasu OÚ Piešťany, Odbor starostlivosti o ŽP podľa ust. § 27 ods. 1 vodného zákona. Za dodržania nami uvedeného s vydaním stavebného povolenia na zriadenie danej stavby súhlasíme.

Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. zo dňa 12.10.2022, č. 19086/2022/AOp

Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. vlastní a/alebo prevádzkuje v lokalite stavby v k.ú. Piešťany, Veľké Orvište a Bašovce verejné vodovody a kanalizácie, ktoré žiadame počas stavebných a výkopových prác rešpektovať a nepoškodiť. Pred realizáciou výkopových prác je nutné presnú polohu verejných sietí vytýčiť na základe objednávky pracovníkmi TAVOS, a.s. v teréne. Pri umiestňovaní nových objektov a el. vedení žiadame dodržať ochranné pásmo verejných sietí v zmysle zákona NR SR č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov, §-u 19, ods.2. Pásmo ochrany sa vymedzuje zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti 1,8 m pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 3,0 m pri verejnom vodovode a kanalizácii nad priemer 500 mm. Priestorová úprava vedení technického vybavenia v STN 73 6005 rieši minimálnu vzdialenosť pri krátkych úsekoch súbehov, nie v celej trase ukladania vedení. V prípade problémov pri umiestňovaní, riešiť uloženie vopred s prevádzkovateľom. Na miestach križovania vodovodu požadujeme osadiť chráničky s obojstranným presahom aspoň 1,0 m od obrysu vodovodného potrubia. Pred zasypaním križovaní a súbehov žiadame prizvať pracovníkov našej spoločnosti k ich prevzatiu, bez potvrdenia ich prítomnosti v stavebnom denníku, nevydáme súhlasné vyjadrenie k uvedeniu stavby do prevádzky.

S predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme za dodržania vyššie uvedených podmienok.

ŽSR, Generálne riaditeľstvo ŽSR, odbor expertízy zo dňa 28.6.2023, č. 16554/2023/O230-12

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k navrhovanej stavbe podľa predloženej dokumentácie nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, za dodržania nasledovných podmienok:

- 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 03877/2023/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 31.05.2023 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách,
- 2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 14627/2023/SM/SSTT-2 zo dňa 31.05.2023 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov,
- 3/ Požadujeme, aby stavebník zabezpečil geodetické zameranie polohy koľaje pred začatím pretláčania, kontrolu stálosti polohy koľaje počas prác a po dobu jedného roka po ukončení prác v intervale po dohode s SMSÚ ŽTS TO Trnava. Dokumentáciu zamerania je potrebné predložiť na OR Trnava,
- 4/ Pri realizácii pretláčania chráničky nesmie nastať také vytlačanie nadložia chráničky či jeho následný pokles, ktorý by spôsobil zmenu výškovej alebo smerovej polohy koľaje. V prípade zmien geometrickej polohy koľaje s

- dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi,
- 5/ V prípade vzniku medzery medzi chráničkou a zeminou, resp. v prípade nesúdržnosti zeminy v okolí chráničky z dôvodu jej uvoľnenia počas pretlačania, žiadame, aby okolie chráničky bolo po pretlačaní vyplnené a spevnené s cieľom zabrániť možnému poklesu nadložia v čase následnej konsolidácie v zmysle predloženého technologického postupu,
- 6/ Zabezpečiť, aby stavba odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky, 7/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia/obvodu dráhy, je stavebník povinný zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „Písomnej dohode“ požiada o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR,
- 8/ Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,
- 9/ Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác pod železničnou traťou technologický postup prác, vrátane statického posúdenia použitých chráničiek a objedná dozornú činnosť počas vykonávania týchto prác u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu ich začatia a ukončenia,
- 10/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- 11/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,
- 12/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.),
- 13/ Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,
- 14/ Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Trnava a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD,
- 15/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

ŽSR, oblasť riaditeľstvo Trnava zo dňa 31.5.2023, č. 03877/2023/OR TT/SŽTS-5

Súhlas k stavbe podmieňujeme splnením nasledovných podmienok:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a ani k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti železničnej prevádzky budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 3) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať Zákon č. 79/2015 Z. z. (Zákon o odpadoch).
- 4) Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si ktokoľvek v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.).
- 5) Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti.
- 6) Pred realizáciou stavebných prác je potrebné požiadať o kontrolu štartovacích, resp. cieľových jám a v predstihu požiadať o dohľad správcom počas realizácie.
- 7) Požadujeme zrealizovať referenčné meranie koľaje pred začatím prác, počas ich priebehu a následne po ich ukončení. Ak v dôsledku prác príde ku zmene polohy koľaje (výškovej či smerovej), náklady na jej opravu budú odúčtované stavebníkovi, resp. vykoná jej opravu na svoje náklady.
- 8) Po ukončení stavby požadujeme do 1 mesiaca odovzdať geodetické zameranie križovania IS so železničnou traťou v elektronickej forme (otvorená + uzamknutá forma - dwg, dgn, pdf.).
- 9) Nakoľko sa plánovaná stavba nachádza na pozemku v správe ŽSR, je potrebné riešiť majetkovoprávne vzťahy so ŽSR, OSM Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

10) Vyjadrenia odborných zložiek OR Trnava (Sekcia EE, Sekcia OZT, SMSÚ ŽTS TO Trnava) sú v prílohe. Tieto požadujeme dodržať. Realizáciou stavby v predloženom rozsahu dôjde k styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe Sekcie OZT. Tieto siete boli informatívne zakreslené do situácie JŽM. Je potrebné dodržať podmienky uvedené v ich stanovisku.

11) Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR. Nemožno použiť ako podklad pre potreby územného, stavebného či iného konania. Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (O 230), Klemensova 8, Bratislava.

ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava zo dňa 31.5.2023, č. 14627/2023/SM/SSTT-2 SM ŽSR Bratislava z hľadiska majetkovoprávneho podmienične súhlasí s realizáciou stavby v zmysle predloženého zámeru, pričom tento súhlas je účinný:

dňom uzavretia zmluvy medzi ŽSR a stavebníkom, ktorou stavebník preukáže tzv. „iné právo k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. a) alebo b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zmluva musí byť uzavretá pred vydaním stavebného povolenia. SM ŽSR Bratislava požaduje za týmto účelom uzavretie zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena, odplata za zriadenie vecného bremena bude v jednotkovej sadzbe 35,60 €/m² bez DPH, DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov (podľa cenových predpisov a trhových cien ku dňu vydania stanoviska). Uvedená sadzba sa môže zvýšiť v závislosti od zmeny cenových predpisov ŽSR alebo zmeny trhových pomerov v danej lokalite a čase uzatvárania zmluvy.

ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava zo dňa 17.5.2023, č. 33/2023/283102-SMSÚTT/7a. 13

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiaden materiál na pozemku ŽSR. Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje) a ustanovenia predpisu ŽSR Z2. V dostatočnom predstihu pred realizáciou pretlaku žiadame vystaviť objednávku na OR Trnava na dohľad správcu. Pred samotným zahájením prác pod koľajiskom žiadame, požiadať o kontrolu výkopu štartovacej resp. cieľovej jamy a o kontrole a povolení prác vykonať zápis správcom do stavebného denníka stavby. Ďalej požadujeme geodetické zameranie pred a po realizácii, toto zameranie musí stavebník pred povolením prác a zápisom do stavebného denníka doložiť. Bez tohto zápisu nie je možné začať s prácami! Po realizácii stavby žiadame upraviť pozemky ŽSR do pôvodného stavu. Zmluvu o prenájme pozemkov ŽSR pod stavbou žiadame doriešiť cestou OSM Trnava.

K predmetnej stavbe nemáme iné pripomienky.

ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky zo dňa 18.5.2023, č. 01030/2023/OR TT/SEE-6/210

Stanovisko SEE OR Trnava je nasledovné:

V záujmovom území pri križovaní železnice v žkm 1,361 a 87,504 sa podzemné vedenia v našej správe nenachádzajú.

Upozorňujeme, že železničná trať Bratislava - Žilina je elektrifikovaná jednofázovou trakčnou sústavou 25kV/50Hz. V prípade akýchkoľvek činností v blízkosti trakčného vedenia je ich možné vykonávať len v súlade s normou STN 34 3109.

Vzhľadom k tomu, že káblové vedenie bude uložené aj na pozemkoch v správe ŽSR, je potrebné si vysporiadať majetkovoprávne vzťahy na adrese ŽSR, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

K navrhovanej stavbe nemáme iné pripomienky.

ŽSR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 18.5.2023, č. 03926/2023/OR TT/SOZT-2

Realizáciou výstavby (pri obidvoch križovaniach žel trate) príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT. Trasy káblových vedení boli informatívne zakreslené do mapy. Pred zahájením prác požiadajte o vytyčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. Pri križovaní musí byť navrhovaná trasa sietí uložená popod trasy existujúcich vedení