

Obec Horná Streda

916 24 Horná Streda 407

Číslo spisu: A/2024/00659/Cho
Vybavuje: Ing. Chovancová
Tel: 032/7402605
Email: sus.chovancova@gmail.com
Číslo schránky: E0006405002

Horná Streda, dňa 5.9.2024

Verejná vyhláška

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Horná Streda, ako stavebný úrad určený Úradom pre územné plánovanie a výstavbu SR, Sekciou výstavby a vyvlastňovania listom zo dňa 22.1.2024 pod č. 720/2024-5.1.2 681/2024 podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 2.5.2024 podal

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518,
ktorého zastupuje na základe plnej moci Porsche Smart Battery Shop, s.r.o., Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom, IČO: 54 260 272,
ktorého zastupuje na základe splnomocnenia OBKONS s.r.o., 916 24 Horná Streda 103, IČO: 48 213 098,

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

"ESt Pp Horná Streda-súbor stavieb"

Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV

Stavebné objekty:

SO01.1 Zaústenie V8741 - ESt Bošáca

SO01.2 Zaústenie V8746 - Est Hlohovec

SO10 Zaústenie vedení 22 kV - vzdušné

SO11 Zaústenie vedení 22 kV - káblové

SO 26 Optické prenosové cesty

(ďalej len "stavba"):

SO.01.1 a SO.01.2: na pozemkoch register "C" parc. č. 701/1, 745, 815/1, 1303/3, 1303/8, 1303/9, 1303/15, 1303/24, 1323/22, 1323/23, 1324/16, 1324/17, 1324/19, 1324/21, 1324/30, 1324/31, 1324/32, 1324/33, 1324/35, 1324/198, 1324/236, 1324/578, 1324/632, 1324/680, 1324/681, 1324/682, 1324/684, 1324/685, 1324/686, 1325/11, 1325/14, 1325/492, 1366/1, 1366/2, 1371, 1386, 10212 a zároveň register "E" parc. č. 701 až 718, 754 až 768, 814 až 820, 832, 833, 1324/1, 1325/1, 1325/2, 1366 až 1369, 1386 v katastrálnom území Horná Streda,

SO01.2: na pozemkoch register "C" parc. č. 282/1, 282/2, 282/3, 282/4, 282/5, 282/6, 282/7, 282/8, 282/9, 282/10, 282/11, 282/12, 282/13, 282/14, 282/15 a zároveň register "E" parc. č. 567/2, 567/3, 567/6, 567/7, 567/10, 567/11, 567/13 v katastrálnom území Modrovka,

SO01.2: na pozemkoch register "C" parc. č. 10353/1, 10402, 10475/1, 10475/3, 10475/6, 10475/7, 10475/12, 10477/1, 10477/9, 10477/14, 10477/18, 10477/21, 10477/94 a zároveň register "E" parc. č. 352, 353, 354, 479/2, 479/3, 479/4, 479/5, 479/6, 479/7, 479/8, 479/9, 479/10, 479/11, 479/12, 479/13, 479/14, 479/15, 479/16, 479/17, 479/18, 479/19 v katastrálnom území Ducové,

SO10: na pozemkoch register "C" parc. č. 815/1, 815/2, 1323/22, 1324/1, 1324/16, 1324/17, 1324/21, 1324/30, 1324/33, 1366/1, 1366/2 a zároveň register "E" parc. č. 611, 825 až 838, 1324/1, 1324/21, 1364, 1366/2, 1366, 1367, 1469 v katastrálnom území Horná Streda,

SO11: na pozemkoch register "C" parc. č. 583/6, 583/7, 583/8, 583/9, 620/74, 620/89, 620/123, 620/138, 626/5, 626/22, 1323/22, 1323/23, 1324/1, 1357/11, 10208, 10209 a zároveň register "E" parc. č. 583, 584, 625 v katastrálnom území Horná Streda,

SO11: na pozemkoch register "C" parc. č. 12178, 12181, 12186/1, 12187/11, 12190/1, 12197/8, 12212/4 a zároveň register "E" parc. č. 3279/1, 3279/3, 3251, 3252, 3253, 3282/1, 3283/1, 3283/2, 3283/3, 3284/1, 3284/2, 3284/3, 3285 až 3293, 3296, 3297/1, 3394/2, 3399, 3400, 3401/1, 13293, 13294/1, 13294/2, 13295/1, 13295/2 v katastrálnom území Piešťany,

SO11: na pozemkoch register "C" parc. č. 1281/1, 1286, 1287/1 a zároveň register "E" parc. č. 1812, 1813, 1814, 2228, 2231 v katastrálnom území Pobeďim.

SO26: povedie súbežne s objektami SO01, SO10 a SO11.

Popis stavby:

Predmetom návrhu je vybudovať pripojenie elektrických vedení na napäťových hladinách 110 kV a 22 kV, ktoré zabezpečia spoľahlivé pripojenie novej ESt do distribučnej sústavy Západoslovenskej distribučnej a.s. Okrem pripojenia silových častí dôjde aj k pripojeniu optických telekomunikačných obvodov. Pripojenie 110 kV vedení bude realizované novými úsekmí vedení, ktoré zaistia prepojenie elektrických staníc ESt Bošáca a ESt Hlohovec - pôvodné vedenie V8746 - s novo budovanou ESt Pp Horná Streda. Rozdelením vzniknú dve vedenia: V8741 Bošáca - ESt Pp Horná Streda a V8746 ESt Pp Horná Streda - Hlohovec

SO01.1 Zaústenie V8741 - ESt Bošáca

Výstavba nového vonkajšieho vedenia 100 kV, ktoré bude vybudované medzi existujúcim V8745/8743 (p.b.č.6 a p.b.č.7) a novým vývodovým portálom R110kV novej ESt Pp Horná Streda. Na existujúce vedenie sa napojí umiestnením nového stožiaru č.6, ktorý bude osadený vo vzdialenosti 15 m od p.b.č.6 smerom k p.b.č.5 do osi vedenia, čím sa rozdelia systémy V8743 a V8745. Existujúci p.b.č.6 bude demontovaný aj s vodičmi medzi p.b.č.6 a p.b.č. 7. Od nového p.b.č.6 bude pokračovať v novej trase medzi diaľnicou a štrkoviskom Horná Streda západným smerom až do novej ESt Pp HS. Okrem vybudovania nového úseku vedenia dôjde aj k výmene uzemňovacieho lana (ZL) za kombinované uzemňovacie lano (KLZ) od p.b. č. 6 po p.b.č.2 V8741(8746)/8743 a odtiaľ k p.b.č.1V8743 až na vývodový portál R110kV VE Horná Streda, kde bude nové KLZ ukončené a prepojené s novými úložnými optickými káblami (SO 26). Od p.b. č.2 bude nové KLZ vedené cez p.b.č.1 a k p.b.č. 63c, čím obíde VE Horná Streda. Od p.b.č. 63c bude nové vedenie KLZ zaústené na portál VE Horná Streda.

- dĺžka nových úsekov 1 432,0 m
- montáž vodičov a ZL 1x110 kV: 273,0 m
- preregulácia vodičov a ZL 2x110 kV: 1077,0 m
- výmena ZL za KZL: 1626,0 m
- nové podperné body 7 ks, demontáž 1 ks

SO01.2 Zaústenie V8746 - Est Hlohovec

Výstavba nového vonkajšieho vedenia 100 kV, ktoré bude vybudované medzi existujúcim V8746/8743 (p.b.č.6 a p.b.č.7) a novým vývodovým portálom R110kV novej ESt Pp Horná Streda. Na existujúce vedenie sa napojí umiestnením nového stožiaru č.7, ktorý bude osadený vo vzdialenosti 15 m od p.b.č.7 smerom k p.b.č.8 do osi vedenia, čím sa rozdelia systémy V8743 a V8746. Existujúci p.b.č.7 bude demontovaný aj s vodičmi. Od nového p.b.č.7 bude pokračovať v novej trase medzi diaľnicou a štrkoviskom Horná Streda západným smerom až do novej ESt Pp HS. Okrem vybudovania nového úseku vedenia dôjde aj k preregulácií fázových vodičov a ZL v úseku p.b.č.7 až p.b.č.15.

- dĺžka nových úsekov 1 450,0 m
- preregulácia vodičov 2x110 kV: 1077,0 m
- montáž vodičov a ZL 1x110 kV: 273,0 m
- výmena ZL a KZL: 1626,0 m
- nové podperné body 7 ks, demontáž 1 ks

SO10 Zaústenie vedení 22 kV – vzdušné

Existujúce 22kV rozvody napájané z ESt Hlohovec, ESt Piešťany a ESt Nové Mesto nad Váhom nepostačujú pokryť zvýšený dopyt pre dodávku elektrickej energie a preto je potrebné posilnenie existujúcich 22 kV rozvodov pomocou nových línií z novej ESt Horná Streda. Trasa nového vzdušného vedenia je navrhovaná v súbehu s novým koridorom VVN vzdušného vedenia. Vzdušné vedenie začína na prechodovom PB č.1 a končí na prechodovom PB č. 13. Trasa je navrhovaná v súbehu so vzdušným VVN vedením č. V8741/V8746. PB č. 13 bude osadený do trasy existujúceho VN vedenia V224, kde bude existujúce VN rozdvojené, jedna

linka z ESt Pp Horná Streda bude napájať existujúce VN smerujúce do Nového Mesta nad Váhom a druhá vedenie smerom do Piešťan.

- dĺžka trasy je 1500,0 m

SO11 Zaústenie vedení 22 kV – káblové

Stavebný objekt rieši vyvedenie výkonu z novej ESt Pp Horná Streda novými VN káblovými vedeniami. Trasa vedie z budovy spoločných prevádzok z rozvodne R22kV(budova je súčasťou iného konania) mimo areálu ESt a bude križovať prístupovú komunikáciu a ďalej bude smerovať k diaľnici. Koridor 6x VN káblových vedení a 3x HDPE je trasovaný súběžne s päťou telesa diaľnice a v súběhu s oplotením areálu ESt Horná Streda. Potom odbočí VN linka V232 pri prechodovom stožiarí tejto linky. Ďalej pokračuje 5x VNK + 2x HDPE smerom k miestu naspojkovania na existujúce VN káblové linky V507, V107 a k novému prechodovému stožiaru nového VN vedenia (SO10).

- dĺžka trasy bude 220,0 m

SO 26 Optické prenosové cesty

SO 26.1 povedie súběžne s novou trasou SO 01. SO 26.3 Od novej rozvodne ESt Pp Horná Streda je navrhované uloženie šiestich HDPE rúrok s optickými káblami súběžne s objektom SO11. SO 26.2 povedie z p.b.č. 63c k p.b. č. 1 – 2 – 6 – 501 – Est Pp HS a smerom na portál VE HS. V rámci výstavby sa doplní nové KZL na vedení V8743 v zaústení do VE Horná Streda povedie v chráničkách zemou. SO 26.4 Navrhovaný optický kábel bude osadený na novom vzdušnom vedení súběžne s objektom SO10.

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch ako je uvedené vo výroku a vo výkrese č. 231420-UB0C03-00: „C3.situácia na podklade katastrálnej mapy“ v mierke 1:200, kde je označené polohové a výškové umiestnenie všetkých navrhovaných stavieb.
2. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie navrhovanej stavby bude vypracovaný oprávnenou osobou v zmysle § 46 stavebného zákona.
3. Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie zapracovať pripomienky z podmienok dotknutých orgánov uvedených nižšie.
4. Stavba bude v súlade so stavebným zákonom a vyhláškou č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
5. K stavebnému konaniu predložiť doklady v zmysle vyjadrení dotknutých orgánov uvedených nižšie.
6. Pri umiestnení stavby a spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie dodržať podmienky vo vyjadrení a stanoviskách dotknutých orgánov:

Obec Horná Streda zo dňa 15.2.2024, č. OCUHS/S2024/00082

Obec Horná Streda súhlasí s realizáciou stavby: „ESt Pp Horná Streda- súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 220 kV“.

Pri uskutočňovaní a užívaní stavby je zhotoviteľ stavby povinný dodržať príslušné slovenské technické.

Pri prevoze stavebných materiálov nesmú byť znečistené miestne ani štátne komunikácie, v prípade ich znečistenia je prepravca, respektíve zhotoviteľ stavby povinný toto ihneď odstrániť na vlastné náklady.

S odpadmi vzniknutými pri stavbe je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadovom hospodárstve - dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 79/ 2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Obec Modrovka zo dňa 29.2.2024, č. OUMo2024/00090-2

Obec Modrovka, 916 35 Modrovka č. 35 v zastúpení starostom obce Ing. Vladimírom Balajom, správca miestnej komunikácie a správca siete, na základe predloženej žiadosti súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou — ESt Pp Horná Streda — súbor stavieb Stavba 2 : Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV, v obci Modrovka, k.u. Modrovka, ktorej stavebníkom je Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, a je v súlade s územným plánom obce.

Obec Ducové zo dňa 4.3.2024, č. 4/2024-Za

Podľa predloženej projektovej dokumentácie bude predmetná stavba čiastočne realizovaná na pozemkoch k.ú. obce Ducové. Po preštudovaní si predloženej dokumentácie vydáva obec Ducové nasledovné stanovisko:

- S umiestnením stavby súhlasíme.
- Stavba je v súlade s územným plánom obce Ducové 03/2021.
- Stavba je umiestnená v koridore ktorý v rámci územného plánu obce Ducové vytyčuje ochranné pásmo VTL Plynovodu v správe SPP.

Obec Pobeďim zo dňa 14.2.2024, č. OcÚ-Pob/S2024/00046-002

Obec Pobeďim, zastúpená starostkou obce Mgr. Andreou Augustínovou, Vašu požiadavku preskúmala a oznamuje Vám, že ako správca miestnej komunikácie a správca sietí voči projektovej dokumentácii stavby „Est Pp Horná Streda súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ pre účely územného rozhodnutia k časti stavby umiestnenej v k.ú. Pobeďim. nemá námietky, nakoľko nie je v rozpore s územným plánom obce.

Úrad verejného zdravotníctva zo dňa 18.3.2024, č. 12446/2024/SCDPK/24989

S projektovou dokumentáciou stavby „Est Pp Horná Streda — súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ sa s ú h l a s í a zároveň sa investorovi stavby ukladajú povinnosti:

1. Stavba sa nachádza v ochrannom pásme II. Stupňa vodárenského zdroja Piešťany - Orvište Červené vrbí.
2. Zahájenie prác omámiť prevádzkovateľovi vodárenského zdroja Trnavská vodárenská spoločnosť a.s., Piešťany.
3. Upozorniť pracovníkov dodávateľa stavebných prác na existenciu ochranného pásma vodárenského zdroja.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 18.1.2024, č. Z-PUSR-004676/2024

1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.pamiatky.sk/sk/page/na-stiahnutie>

2. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce pred roku 1919 a vojnové predmety pred roku 1946 nájdené v zemi a na jej povrchu.

Krajský pamiatkový úrad Trnava zo dňa 22.1.2024, č. Z-PUSR-004925/2024

Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk, s realizáciou stavby „Est Pp Horná Streda — súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ na pozemkoch v katastrálnom území obce Ducové a v katastrálnom území mesta Piešťany, pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby s podmienkami:

1. Predloženú projektovú dokumentáciu tunajší úrad posudzuje len v rámci Trnavského kraja.
2. Termín zahájenia a ukončenia výkopových a zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.

3. Počas výkopových prác vykoná Krajský pamiatkový úrad Trnava na stavbe štátny pamiatkový dohľad. V prípade zistenia rozsiahlejšieho archeologického nález alebo archeologickej situácie vydá Krajský pamiatkový úrad Trnava rozhodnutie o nariadení záchranného pamiatkového — archeologického výskumu v zmysle § 35 ods. 7 v nadväznosti na § 35 ods. 4 písm. b pamiatkového zákona.

4. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nález mimo štátneho pamiatkového dohľadu musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajský pamiatkový úrad Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nález. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje aj § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 23.1.2024, č. SEMa1-E1, 13/2-9-173/2024

- súhlasíme s realizáciou stavby „Est Pp Horná Streda - súbor stavieb. Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ v k.ú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobedim, okres: Nové mesto nad Váhom a Piešťany. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe ministerstva obrany. Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie.

Ministerstvo vnútra SR, Odbor telekomunikácií zo dňa 19.1.2024, č. PPZ-ODP2-2024/010053-008SITB-OT4-2024/000551-031

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Est Pp Horná Streda- súbor stavieb, Stavba2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnych územiach: Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobedim nemá Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície zo dňa 22.1.2024, č. PPZ-ODP2-2024/010053-008

Po oboznámení sa s obsahom predloženej projektovej dokumentácie MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti vydáva stanovisko, v ktorom súhlasí s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v predmetnom úseku diaľnice D1 v úseku km cca 91,500 až 92,650 v smere staničenia vpravo podľa predloženej projektovej dokumentácie v zmysle ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov z dôvodu realizovania vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- počas výkonu prác na predmetnej stavbe, ako aj samotným užívaním stavby nesmie byť priamo alebo nepriamo obmedzená premávka na diaľnici D1. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach, resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení od príslušného cestného správneho orgánu k obmedzeniu premávky na diaľnici D1 v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,

- jednotlivé objekty navrhovanej stavby, ani stavenisková doprava vrátane stavebných mechanizmov nesmú byť za žiadnych okolností dopravne napojené prostredníctvom cestného telesa alebo priamo na predmetný úsek diaľnice

- výkonom jednotlivých pracovných činností pri realizácii predmetnej stavby nesmú byť poškodené akékoľvek technické, technologické alebo stavebné objekty v dotknutom úseku diaľnice D1.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. 13253/2024/SCDPK/28610

Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) HIP tech. časť Ing. Gebhardt, stav. časť Ing. Mihálik, v októbri 2023.

2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.

3. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej stavby mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Vzhľadom na blízkosť DaR ministerstvo upozorňuje na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z DaR ako napr. hluk, infrazvuk, vibrácie a pod. Žiadateľ svojim rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer (stavbu) v COP DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie uvedených možných negatívnych vplyvov. Žiadateľ je povinný použiť také stavebné postupy, materiály alebo technológie, ktoré, s ohľadom na súčasnú mieru poznania, v čo najvyššej miere eliminujú možné negatívne vplyvy. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné dodatočne vykonať náležité opatrenia, tieto bude realizovať žiadateľ. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú žiadateľovi v čase realizácie zámeru známe.
6. Križovanie popod DaR bude navrhnuté a realizované čo najkolmejšie na os vozovky s uložením do chráničky v min. hĺbke 5 m pod niveletou vozovky. Štartovacie a čakacie jamy budú umiestnené mimo cestné teleso DaR (min. 5 m od päty svahu násypového cestného telesa DaR). Nie je možné zasiahnuť do cestného telesa
7. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
 - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - dopravna.policia@minv.sk
 - NDS, a. s. - Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín, vedúci strediska Ing. Ivan Králik, tel. č.: +421 903 782 381, mail: ivan.kralik@ndsas.sk a bude sa riadiť jeho pokynmi, resp. pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
8. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť prostredníctvom cestného telesa alebo priamo pripojená na DaR. Prístup k Stavbe bude zriadený mimo cestný pozemok DaR.
9. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.
10. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasti ako aj cestná premávka na DaR.
 1. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčasti, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody.
12. V COP DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
13. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
14. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytyčiť pred zahájením prác. Upozorňujeme, že v blízkosti navrhovanej Stavby sa nachádza trasa dažďovej kanalizácie spolu s kanalizačnými šachtami (v päte svahu násypového telesa DaR).
15. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
16. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
17. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy na území TTSK v zmysle § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaujímame k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

Trasa nových prípojok 110 kV, 22 kV je vedená v k. ú. Piešťany mimo zastavaného územia obce, križuje cestu I/61 v k. ú. Piešťany/Horná Streda (je potrebné presne def. ckm križovania, aby bolo zrejmé, v ktorom k. ú. sa nachádza) a pokračuje v súbehu s miestnou cestou v obci Horná Streda.

Na umiestnenie trasy mimo zastavaného územia obce je potrebné na tunajšom úrade vyžiadať v zmysle § 11 cestného zákona povolenie výnimky z ochranného pásma cesty I/61 pred vydaním územného rozhodnutia. K žiadosti o vydanie povolenia výnimky z ochranného pásma cesty I/61 je potrebné požiadať tunajší úrad s patričným zdôvodnením. Súčasťou žiadosti musí byť:

- dopracovaná situácia umiestnenia nových prípojok 110 kV a 22 kV (t. j. do situácie stavby) doplniť presne ckm cesty I/61, križovanie a súbeh od - do od s okótovaním najbližšej vzdialenosti od osi cesty I/61 pri súbehu,

- súhlasné stanovisko majetkového správcu cesty I/61, t. j. Slovenskej správy ciest Bratislava k umiestneniu ako i k realizácii prác v ochrannom pásme cesty I/61.

Súhlasíme s jedným nutnými križovaním cesty I/61 v km 89,... v k. ú. Piešťany, ak bude realizované pretláčaním chráničky kolmo na os cesty, s uložením vedenia do tejto chráničky podľa § 18 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Montážna (štartovacia a cieľová) jama musí byť umiestnená vo vzdialenosti min. 0,5 m za cestným pomocným pozemkom. Vrch chráničky musí byť v hl. min. 1,5 m od nivelety cesty po vrch chráničky v zmysle STN 73 6005.

Zemné práce v dotyku s cestou I/61 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty.

Vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/61 a jej dopravný význam žiadame minimalizovať vplyv výstavby na premávku na ceste I/61, t. j. práce žiadame vykonávať z priestoru mimo cestu I/61 a cestnú premávku neohrozovať ani neobmedzovať.

V prípade potreby osadenia dočasného dopravného značenia (ďalej uvádzané len DDZ) na cestu I/61 je potrebné dopracovať projekt DDZ. Návrh dočasného dopravného značenia na cestách (jednotlivé úseky výstavby) je potrebné zakresliť do skutočného stavu (križovatky a pod.) i s existujúcimi trvalými DZ a tak, aby práce boli vykonávané z priestoru mimo teleso cesty I/61 a nebola obmedzovaná ani ohrozovaná premávka na tejto ceste. V opačnom prípade je potrebné v POV v návrhu DDZ uvažovať aj s manipulačným pásom (státie nákladných vozidiel na ceste).

Osadenie DDZ na ceste I/61 môže byť až po vydaní určenia na použitie DDZ na ceste I/61, ktoré vydá Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja na základe žiadosti a so súhlasom KR PZ - KDI Trnava a SSC Bratislava. Žiadosť o určenie DDZ musí obsahovať min. 3 kusy situácií návrhu DDZ. Návrh DDZ musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. ako i príslušných TP 069, 117. K žiadosti musia byť priložené súhlasné stanoviská KR PZ - KDI Trnava a SSC Bratislava k vydaniu určenia cestným správnym orgánom.

V dostatočnom predstihu aspoň 3 týždne pred realizáciou prác na križovaní cesty I/61 treba požiadať v zmysle § 8 cestného zákona tunajší úrad o vydanie rozhodnutia - povolenia na zvláštne užívanie cesty I/61. K žiadosti je potrebné doložiť priečny rez so staničením (km) cesty a zakótovaním križovania v úseku cesty I/61, hĺbkou uloženia chráničky, jej dimenzie, vypracované v zmysle vyššie uvedených podmienok a súhlasné stanovisko SSC Bratislava k zvláštnemu užívaniu cesty I/61.

Na prístup na stavenisko je potrebné využiť existujúce vjazdy a pripojenia ciest nižšej kategórie.

Navrhovaná stavba je v dotyku s diaľnicou a miestnymi cestami.

Vo veciach miestnych a účelových ciest je príslušná rozhodnúť Obec v mieste katastra. Vo veciach diaľnice je príslušné rozhodnúť Ministerstvo dopravy SR.

Osoby, ktoré budú vykonávať prácu v blízkosti cesty, musia dodržiavať všetky predpisy, súvisiace s pohybom chodcov na ceste. Na ceste I/61 nesmú byť umiestnené žiadne stavebné mechanizmy, náradie alebo iné predmety súvisiace s vykonávaním prác.

Počas prác nesmie byť na telese dotknutých ciest ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál. Vykopaná zemina musí byť odvázaná na skládku (nesmie byť ukladaná na vozovku a teleso cesty) a jamy je potrebné zabezpečiť zábranami, ktoré musia byť za zníženej viditeľnosti opatrené červeným svetlom. Prípadné poškodenie krajnice, priekopy, svahu, obrubníkov a iných súčastí cesty musí byť uvedené do pôvodného stavu. Počas prác nesmú byť cesty poškodzované ani znečisťované.

Tunajší odbor si vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Toto stanovisko sa vydáva na obdobie 2 roky od spracovania.

Na základe vyššie uvedeného súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, pokiaľ budú premietnuté naše podmienky do územného rozhodnutia ako i podmienky z povolenia výnimky z ochranného pásma cesty I/61 a akceptované pri realizácii prác.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 28.3.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002

- povoľuje v súvislosti s plánovanou stavbou „ESt Pp Horná Streda — súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 10 a 22 kV“ výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 v k. ú. Piešťany mimo zastavané územie mesta Piešťany na území TTSK nasledovne:

- v km 86,844 v k. ú. Piešťany v smere staničenia vpravo i vľavo bude križovať cestu I/61 trasa 9 x PE \varnothing 200 - 9 x VNK a 1 x PE \varnothing 200 - 3 x HDPE túr s elektrickou prípojkou. Križovanie bude kolmo na os cesty I/61, realizované riadeným pretláčaním chráničky PE dĺžky 40,0 m pod cestou v hĺbke min. 4,8 m pod niviletou vozovky po vrch chráničky a 2,5 m pod pätou násypového svahu,

- od km 86,844 po km 87,002 v smere staničenia vľavo v k. ú. Piešťany bude vedená trasa VN vedenia pod zemou vo vzdialenosti min. 8,5 m od päty svahu cesty I/61.

Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

1. Stavba „ESt Pp Horná Streda — súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 10 a 22 kV“ bude realizovaná v ochrannom pásme cesty I/61 v k. ú. Piešťany na území TT SK podľa odsúhlasenej dokumentácie, tohto záväzného stanoviska a v súlade s povolením stavebného úradu.

2. Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa. Realizáciu stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I. triedy. Žiadame dodržať podmienky STN 733050 — zemné práce.

3. Na prístup na stavenisko musia byť využité existujúce križovatky, vjazdy, resp. miestne a účelové komunikácie. Cesta I/61 a jej súčasti nesmú byť poškodzované ani znečisťované. Práce musia byť vykonávané z miesta mimo cesty I/61, počas prác nesmie prichádzať k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste.

4. Na telese cesty I/61 nesmie byť počas prác ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál.

5. V plnom rozsahu budú dodržané podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest, IVSC Žilina pod č. SSC/295/2024/6471/10587 zo dňa 14.03.2024 a stanoviska KR PZ - KDI Trnava pod č. KRPZ-TT013-2024/001293-002 zo dňa 04.01.2024.

6. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu, ak si to vyžiada verejný záujem, t. j. investičné zámery správcu cesty I/61.

7. Vozidlá použité pri realizácii stavby v ochrannom pásme cesty musia byť pred vjazdom na cestu vopred očistené, aby neznečisťovali cestu, prípadné znečistenie okamžite z cesty odstrániť.

8. Vlastník (správca) stavby si nebude voči správcovi cesty I/61 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme, ktoré by bránili výkonu údržby cesty I/61 bežnými postupmi.

9. V prípade obmedzenia dopravy na ceste I/61 v k. ú. Piešťany na území TTSK počas prác, žiadateľ zabezpečí označenie pracoviska príslušným dočasným dopravným značením, ktoré musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávacej vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., príslušných TP a normou STN 01 8020, na ktorých použitie musí byť vyžadované určenie na Okresnom úrade Trnava, odbore CD a PK v sídle kraja. Dočasné dopravné značky musia byť ihneď po skončení prác odstránené a musí byť obnovené trvalé dopravné značenie.

10. Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/61 je potrebné min. 5 dní pred začatím prác oznámiť Slovenskej správe ciest, IVSC Žilina, p. Ing. Husáková, t. č.: 0901 714 763, resp. p. Gabriš, č. tel.: 0903 892 160, na KR PZ — KDI Trnava na roman.mazgut@minv.sk, darius.baxa@minv.sk ako i na tunajší úrad na monika.siskova@minv.sk. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedených pracovníkov. Tak isto je potrebné zaslať informáciu o ukončení prác.

11. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, t. j. od 01.11. do 31.03. nasledujúceho roka.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 19.1.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/007057-002

S predloženým projektom stavby: „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ a s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. Križovanie cesty I/61 realizovať pretláčaním bez zásahu do konštrukcie krytu vozovky, kolmo na jej os, v hĺbke podľa STN 73 6005. Navrhovanú trasu kábla v súbehu s cestou I/61 viesť mimo cestné teleso, tzn. do zelene mimo cestu.

2. Montážne jamy pre pretláčanie cesty I/6 budú umiestnené mimo cestný pozemok cesty I/61 v príľahlom zelenom pásme.
 3. Stavebník pred realizáciou prác požiada príslušný cestný správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61 podľa I I zákona č. 135/ 1961 Zb. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
 4. Stavebník pred realizáciou prác požiada príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty I/61 podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
 5. V prípade obmedzenia premávky na ceste I/61 z dôvodu realizácie stavby, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia, pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom a podľa 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
 6. Stavebník si pred začatím prác zabezpečí vyjadrenia správcov podzemných inžinierskych sietí a bude rešpektovať ich podmienky počas výkonu prác, pokiaľ tieto nebudú v rozpore s ostatnými podmienkami tohto stanoviska.
 7. Zemné práce realizovať v zmysle STN 73 3050, aby sa predchádzalo narušeniu stability telesa cesty I/61.
 8. Realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita a funkčnosť odvodňovacieho zariadenia cesty I/61 .
 9. Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu I/61, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť.
 10. Vykopaná zemina a iný stavebný materiál nesmie byť počas realizácie stavby ukladaný, resp. skladovaný na ceste I/61.
 11. Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
 12. Prípadné aktualizácie projektovej dokumentácie vo vzťahu k ceste I/61 žiadame predložiť na vyjadrenie.
 13. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľom nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.
- Toto stanovisko za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok slúži pre účely vydania územného rozhodnutia.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/017400-002

povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61, cca v km 89, 108 - 89,272 v k. ú. Horná Streda z dôvodu výstavby novej elektrickej stanice 110/22kV, počas realizácie stavby: „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Žiadateľ je povinný dodržať podmienky stanoviska ORPZ SR v Novom Meste nad Váhom, Okresného dopravného inšpektorátu, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom pod č.: ORPZ-NM-ODI1-22-008/2024-ING zo dňa 06. 02. 2024.
2. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska správcu cesty I/611 : Slovenská správa ciest, IV SC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č.: SSC/295/2024/6471/10587 zo dňa 14. 03. 2024.
3. Stavebník zabezpečí, že stavba bude umiestnená v ochrannom pásme cesty I/61 v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval: Ing. Dušan Držík, LiV EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, zodpovedný projektant: Ing. Dušan Držík, arch. č.: 231420-UCOI 10-02, dátum: 10/2023.
4. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastníky, správca alebo užívateľ nehnuteľností na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu alebo zariadenie, stromy, kry a iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy, ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61.
5. V prípade, ak práce pri ceste I/61 obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia. Pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom a podľa 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
6. Zemné práce musia byť vykonávané v súlade s STN 73 3050. Stavebný materiál a materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku. Materiál získaný výkopovými prácami musí byť odvezený na skládku.

7. Stavebník zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61 a aby nedošlo k poškodeniu cesty I/61 a jej súčasťou.

8. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu cesty I/61. Akékoľvek znečistenie bezodkladne a bez výzvy odstráni na vlastné náklady.

9. Počas realizácie stavby a po ukončení stavebných prác, budú zachované odtokové pomery cesty I/61. V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty), stavebník, resp. zhotoviteľ vykoná nápravu bezodkladne do pôvodného stavu.

10. V prípade doplnenia alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska. Stavebník k žiadosti priloží nové stanovisko ORPZ SR v Novom Meste nad Váhom, Okresného dopravného inšpektorátu, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom a nové stanovisko správcu cesty I/61: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina.

I I . Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/61 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska.

12. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/61, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/61, záujmy správy cesty I/61 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.1.2024, č. OU-PN-OCDPK-2024/001645-002

V zmysle § 3 ods. 1, písm. c) a ods. 5, písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), k hore uvedenému zámeru navrhovanej činnosti vydávame ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy nasledovné stanovisko:

Predmetná stavba má byť realizovaná mimo dosahu ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa v územnom obvode okresu Piešťany a záujmov tunajšieho úradu sa preto priamo nedotýka. Okresné úrady v sídle kraja vykonávajú štátnu správu vo veciach ciest I. triedy. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá námietky voči vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu „ESt Pp Horná Streda — súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“. Zároveň upozorňujeme, že pri realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ako aj príslušné STN a technické podmienky.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 25.1.2024, č. OU-NM-OCDPK-2024/002403-002

Tunajší úrad nemá k stavbe pripomienky nakoľko stavba sa nedotýka ciest II. a III. triedy.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 6.2.2024, č. ORPZ-NM-ODII-22-008/2024-ING

S vydaním územného rozhodnutia a súhlasu zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61 pre uvedenú stavbu DI súhlasí za dodržania nasledovných podmienok, ktoré je nutné zapracovať v ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie a realizáciu stavby:

- V technických výkresoch vykresliť jednotlivé trasy káblového vedenia s uvedením vzdialenostných údajov výkopov od dotknutej cesty I/61, miestnych a účelových ciest a chodníkov,
- Navrhnuť organizáciu výstavby spolu s návrhom organizácie dopravy pre vyznačenie dopravných obmedzení počas realizácie stavby na dotknutej ceste I/61, miestnych a účelových cestách a chodníkoch (návrh použitia dočasného DZ a DZr),
- Uvedený návrh dočasného DZ a DZr je potrebné rozdeliť do jednotlivých etáp v technickej správe ako aj v technických výkresoch, v ktorých je nutné zakresliť aj jestvujúce trvalé DZ a DZr a toto farebne odlíšiť od navrhovaného dočasného DZ a DZr,
- Dočasné zvislé DZ navrhnuť v strednom rozmerovom formáte — veľkosť 2, v reflexnom vyhotovení, na pozinkovanej konštrukcii — stĺpkoch sivej farby na gumenných podložkách, v súlade s Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa TP č.069/2022 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest,
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby je nutné v rozpracovanosti osobne prekonzultovať na ODI OR PZ v Novom Meste nad Váhom za účasti spracovateľa — projektanta (z

odboru dopravy) a zástupcu zhotoviteľa stavby a následne doplnenú a upravenú PD (2x) pre stavebné povolenie a realizáciu stavby so zapracovanými podmienkami spolu s návrhom dočasného DZ a dopravných zariadení predložiť DI na stanovisko.

Slovenská správa ciest zo dňa 14.3.2024, č. SSC /295/2024/6471/10587

S preukázaním verejného záujmu a neúmerne vysokých nákladov pri inom technickom riešení Slovenská správa ciest súhlasí.

K projektovej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty 1/61 (p. Gabriš, t.č. 0903892160, Ing. Husáková, tč. 0901714763) min. 5 dni vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a je potrebné rešpektovať.
2. Realizáciou nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty 1/61.
3. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty 1/61 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
4. zodpovedá od začatia do ukončenia prác za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ako aj za prípadné škody na št. ceste 1/61 a jej príslušenstve vzniknuté v dôsledku jeho činnosti.
5. Zhotoviteľ/investor stavby zodpovedá za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, za škody vzniknuté na majetku tretích osôb v dôsledku jeho činnosti v úseku stavby.
6. Na vykonané práce požadujeme záruku 60 mesiacov Záručná doba začne plynúť dňom zápisničného odovzdania zástupcovi majetkového správcu cesty 1/61
7. Vlastník (správca) vedenia si nebude voči správcovi cesty 1/61 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme vedenia, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi.
8. Z majetkovoprávneho hradiska požadujeme rešpektovať nasledovné podmienky:
 - a) Stavebník je povinný informovať vlastníka/správcu nehnuteľností (SSC) o ukončení stavby, bezprostredne po jej realizácii zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné geodetické zameranie stavby, oboznámiť vlastníka/správcu nehnuteľností (SSC) s priebehom zákonného vecného bremena, podať návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušnej správy katastra.
 - b) Následne o zaslanie „Oznámenia o vykonaní zápisu vecného bremena do katastra nehnuteľnosti“, najneskôr v lehote 15 pracovných dní od jeho zápisu, spolu s doložením nasledovných príloh: úradne overeného geometrického plánu, znaleckého posudku na stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena, ako aj zaslania návrhu Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena.
 - c) Vzhľadom na skutočnosť, že z príslušného právneho predpisu vyplýva právo vlastníka/správcu nehnuteľností (SSC) na jednorazovú odplatu zriadenie vecného bremena v zmysle zákona o elektronických komunikáciách, dôjde k obmedzeniu v užívaní pozemkov dotknutých stavbou resp. k ich znehodnoteniu, SSC podmieňuje tento súhlas úhradou odplaty/náhrady v zmysle príslušných právnych predpisov, ktorá bude poukázaná na účet SSC na základe Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena, a to najneskôr pred začatím prevádzky.
 - d) Vlastník stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestniť, resp. odstrániť uvedenú stavbu na svoje náklady, a to v termíne určenom správcom cesty Táto podmienka bude uvedená v Zmluve o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena a následne bude zaznamenaná na liste vlastníctva v časti C.
12. K preberaciemu konaniu je potrebné doložiť projekt skutočného vyhotovenia v tlačenej a digitálnej forme a doložiť geodetické zameranie IS tak, aby poloha inžinierskej siete bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy IS v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, .DWG, .ESRI SMP, .PDF a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej /tlačenej forme aj v digitálnej forme.
13. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka.
14. O vyjadrenie je nutné požiadať Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
15. K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/61 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
16. K povoleniu na zvláštne užívanie cesty 1/61 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.

17. V prípade, že počas realizácie prác dôjde k osadeniu prenosných dopravných značiek na št. ceste I. triedy, príp. preprave nadmerného alebo nadrozmerného nákladu, je potrebné postupovať v ustanovení zákona 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách.

18. Toto stanovisko nenahrádza „iné právo“ k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

19. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

S vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia pri dodržaní uvedených pripomienok a ich zapracovania do rozhodnutia súhlasíme.

Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 20.6.2024, č. 5452/40103/2024 e.č.55091

NDS sa vyjadrovala k Stavbe v stupni DUR stanoviskom č. 5452/40103/2024 e.č. 13357 zo dňa 14.2.2024 a následne opravou stanoviskom č. 5452/40103/2024 e.č. 25038 zo dňa 18.3.2024.

Pri vydaní horeuvedených stanovísk NDS bol v predloženej DUR opomenutý dotknutý pozemok vo vlastníctve NDS parc. č. KN-C 10212 k.ú. Horná Streda, ktorý je dotknutý Stavbou tým, že sa nachádza priamo pod vzdušným vedením a je v jeho ochrannom pásme.

Na základe tejto skutočnosti, NDS ako vlastníka a správcu diaľnice D1 a jej súčastí, súhlasí s umiestnením predmetnej Stavby vrátane horeuvedeného pozemku vo vlastníctve NDS, s tým, že budú dodržané podmienky uvedené v spomínaných stanoviskách NDS.

Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 20.6.2024, č. 5452/40103/2024 e.č.55091

NDS ako vlastníka a správcu diaľnice D1 a jej súčastí, po preštudovaní Vašej žiadosti a predloženej DUR súhlasí s umiestnením predmetnej Stavby za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba bude umiestnená v zmysle predloženej DUR — HIP tech. časť Ing. Gebhardt, stav. časť Ing. Mihálik z 10/2023.
2. V prípade zmeny, resp. doplnenia Stavby požadujeme vopred predložiť žiadosť na posúdenie NDS s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. Vzhľadom na to, že je Stavba umiestnená v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 je investor Stavby v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 ešte pred vydaním územného rozhodnutia. Cestným správnym orgánom pre diaľnice je Ministerstvo dopravy SR (ďalej len „MD SR“), Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
4. V zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov práce spojené s križovaním diaľnice D1 nie je možné realizovať bez povolenia zvláštneho užívania, o ktoré je potrebné požiadať MD SR.
5. V prípade, že časť Stavby bude zasahovať do majetku, resp. pozemkov NDS, je investor Stavby povinný uzavrieť s NDS zmluvný vzťah najneskôr do vydania stavebného povolenia. NDS si vyhradzuje právo na určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania Stavby umiestnenej na majetku, resp. pozemkoch NDS.
6. Križovanie pod diaľnicou D1 požadujeme navrhnuť čo najkolmejšie na os vozovky s uložením do chráničky v min. hĺbke 5m pod niveletou vozovky. Štartovacie a čakacie jamy požadujeme navrhnuť mimo cestného telesa diaľnice D1 (min. 5 m od päty svahu násypového cestného telesa diaľnice). Do cestného telesa nie je možné zasiahnuť.
7. V prípade, že si Stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D1, je práce možné začať až po vydaní určenia použitia dočasného dopravného značenia, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, ktorý musí byť najprv odsúhlasený NDS a príslušným dopravným inšpektorátom.
8. Investorovi je vzhľadom na blízkosť predmetnej Stavby a diaľnice D1 a jej súčastí známa situácia a je s ňou uzrobená a nebude si nárokovať voči NDS žiadne dodatočné opatrenia.
9. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a jej súčastí, ktoré je investor Stavby povinný vytýčiť ešte pred zahájením prác. NDS nevytyčuje a nezameriava inžinierske siete, pretože NDS nemá zariadenia potrebné na vytýčenie inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu túto službu neposkytujeme. Informácie o existencii inžinierskych sietí vo vlastníctve iných subjektov Vám nemôžeme poskytnúť, nakoľko týmito údajmi nedisponujeme. Upozorňujeme, že v blízkosti navrhovanej Stavby sa nachádza trasa dažďovej kanalizácie spolu s kanalizačnými šachtami (v päte svahu násypového telesa diaľnice).

10. Stavbou nebude ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1 a jej súčastiach, a nedôjde k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor Stavby povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

11. Osvetlenie Stavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na diaľnici D1 a jej súčastiach.

12. Na Stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1, ktoré by negatívne ovplyvňovali plynulosť a bezpečnosť premávky.

13. Stavba bude v súlade s legislatívou SR a budú dodržané svetlé vzdialenosti ochranných pásiem pre jednotlivé druhy inžinierskych sietí.

14. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie (DSP) Stavby požadujeme predložiť NDS na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 17.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001636-002

Realizácia stavby je možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pre odpady, ktoré vzniknú pri stavebných a demolačných prácach (výkopová zemina, betón, kamenivo, bitúmenové zmesi, plasty, izolačný materiál, obaly, drevo, odpad z káblov, kovový odpad a pod.) je držiteľ (pôvodca) odpadu povinný zabezpečiť spracovanie tohto odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez recykláciu, zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie odpadov na riadenej skládke odpadov.

2. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch (nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií) pôvodcom odpadu pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania právnickej osoby (podnikateľa) je právnická osoba (podnikateľ), ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (zákona č. 50/ 1976 Zb. v znení neskorších predpisov), pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

3. Pôvodca odpadu podľa ods. 2 pri stavebných a demolačných prácach zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 12 a § 14 ods. 1 zákona o odpadoch, súčasne je povinný plniť povinnosti v spôsobe nakladania so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií uvedené v § 77 ods. 3 písm. a) až f) zákona o odpadoch (zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov, zabezpečiť materiálové zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie, vykonávať selektívnu demoláciu, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch - preukázateľný zmluvný vzťah, viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch, ohlasovať začatie a ukončenie demolačných prác a údajov z evidencie a pod., v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom - vyhl. č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií).

4. Skladovanie odpadov na stavenisku obmedziť na minimum.

5. Nebezpečné odpady (napr. bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, oleje, obaly, kovy, zemina a iné odpady kontaminované nebezpečnými látkami) vzniknuté pri stavebných prácach odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady zabezpečiť pred odcudzením, znehodnotením alebo iným nežiaducim únikom v zmysle § 25 zákona o odpadoch.

6. Zmluvy a doklady o odbere odpadov oprávnenu osobou počas výstavby predložiť ku kolaudácii. Zdokladovať vznik, množstvo, zhodnotenie a zneškodnenie všetkých odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 19.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001615-002

1. Predmetom projektu je vybudovanie nových prípojkov vedení 110 kV, 22 kV a telekomunikačných vedení pre pripojenie novej ESt na pozemkoch mimo zastavaného územia mesta Piešťany a obce Ducové. Pozemky sa nachádzajú na území, kde platí prvý stupeň ochrany.

2. Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť jestvujúcu vzrastlú zeleň v okolí výstavby.

3. Počas výstavby je potrebné v zmysle STN 83 7010 zabezpečiť ochranu drevín tak, aby nedošlo k ich poškodeniu:

- z dôvodu zabezpečenia ochrany koreňového systému drevín výkopové práce realizovať ručne minimálne 2,5 m od päty kmeňov stromov,
- pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
- zabezpečiť stromy pred mechanickým poškodením kmeňa a konárov dreveným debnením, ktoré je potrebné umiestniť vo vzdialenosti 1,5 m od kmeňov stromov,
- neskladovať a nenahŕňať zeminu na bázu kmeňa stromu,

- v priemete koruny stromu neskladovať ťažké stavebné materiály a neparkovať ťažké stavebné mechanizmy,
 - neodkrývať nad mieru nevyhnutne potrebnú koreňový systém drevín.
4. V prípade nevyhnutného výrubu drevín v mieste stavby je v zmysle 47 zákona o ochrane prírody a krajiny potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody (Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie).
 5. V prípade, že na uskutočnenie stavby bude potrebný výrub drevín, územné rozhodnutie bude možné v zmysle § 103 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny vydať až po obdržaní právoplatného rozhodnutia o výrube drevín.
 6. Výrub drevín bude uskutočnený až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia pred začatím stavby.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 9.2.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001607-002

Plánovaná investičná akcia je z vodohospodárskeho hľadiska možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde ku križovaniu alebo súbehu inžinierskych sietí, je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať správcov týchto sietí o vyjadrenie a nimi stanovené podmienky pri realizácii stavby dodržiavať.
2. Ak pri stavbe stavebník poškodí vodnú stavbu nachádzajúcu sa v dotknutom území, budú sa náklady na jej odstránenie považovať za vyvolanú investíciu a uvedenie vodnej stavby do pôvodného stavu sa bude realizovať na náklad investora stavby.
3. Stavbu realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu alebo zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd.
4. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
5. Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 18.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001618-002

- k realizácii uvedeného projektu sa nevyjadruje, nakoľko z pohľadu ochrany ovzdušia nevznikne zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý by podliehal povoľovaniu v zmysle zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

7. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, rastúcich na stavbou dotknutých pozemkoch, ktoré nebudú predmetom výrubu (STN 83 7010 — Ochrana prírody — Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).
8. Z dôvodu prevencie šírenia invázných druhov na zasypanie výkopov používať výlučne zeminu z nich vykopanú, nezasypať dovezeným materiálom a dbať na biologickú bezpečnosť (použitie mechanizmy).
9. Po zasypaní výkopu povrch utlačiť na úroveň okolitého terénu a dbať, aby na povrchu nezostali kamene.
10. Zemné práce nevykonávať v daždivom počasí, aby nedošlo k nadmernému rozjazdeniu okolitých trávnych porastov a aby sa zabránilo splachom zeminy do Biskupického kanála, v blízkosti, ktorého sa plánovaná stavba bude nachádzať.
11. V blízkosti drevín, ktoré budú v ochrannom pásme vedenia zachované, je potrebné výkop realizovať ručne, príp. pretláčaním, s ochranou koreňového priestoru v súlade s STN 83 7010 — Ochrana prírody — Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 23.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002462-002

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy odpadového hospodárstva s realizáciou stavby súhlasíme s týmito pripomienkami:

- 1) Podľa §77 ods. 2 zákona o odpadoch - pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, je právnická osoba, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pôvodca odpadu zabezpečí zhodnotenie t.j. materiálové a energetické využitie alebo zneškodnenie odpadov v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch (triedenie odpadov podľa druhu, vedenie evidencie o odpadoch, ohlasovanie údajov z evidencie, atď.).

2) Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na § 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie).

Železo a oceľ, káble, odpadové obaly z papiera a lepenky, obaly z plastov je potrebné odovzdať na zhodnotenie do zberných surovín.

3) Držiteľ nebezpečného odpadu je povinný nakladať s ním v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch.

4) Pôvodca odpadu je povinný:

- stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú (betón, výkopová zemina)

- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom v § 2 vyhlášky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

5) Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.

6) V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja — Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

7) Na využívanie odpadu - výkopovej zeminy mimo miesta vzniku - na spätné zasypávanie, musí byť udelený súhlas pre vlastníka pozemku podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

8) Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o ŽP vyjadruje aj k dokumentácii predkladanej ku kolaudačnému konaniu. Požadujeme do tejto dokumentácie priložiť platné doklady (kópie vážnych lístkov, faktúr) o odovzdaní odpadov z predmetnej stavby v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 7.2.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002443-002

Z hľadiska sledovaných záujmov vo veciach ochrany ovzdušia po preštudovaní projektovej dokumentácie orgán ochrany ovzdušia vydáva nasledujúce stanovisko:

- v prípade výkopových prác a úpravách terénu dôjde k vzniku prašných emisií, pričom realizátor prác je povinný zabezpečiť v primeranom rozsahu dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v súlade s prílohou č. 3, časť II., bod 1. vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia ich v čo najväčšej miere obmedzovať,

- v prípade prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu,

- dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania,

- pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov, udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 29.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002439-004

Z hľadiska záujmov sledovaných zákonom o ochrane prírody a krajiny, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán ochrany prírody s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu súhlasí za nasledovných podmienok:

1. Stavba môže byť realizovaná len v prípade, že táto stavba je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou (ÚPD) obce Horná Streda.

2. Montáž vedení a telekomunikačných káblov sa vykoná maximálne šetrným spôsobom, aby nedochádzalo k poškodzovaniu prírodného prostredia a bol minimalizovaný rušivý vplyv na chránené druhy živočíchov.

3. Vedenia 110kV a 22kV, resp. doplnené telekomunikačné káble budú označené optickými zvýrazňovačmi na zabránenie nárazov vtáctva, a to minimálne v miestach, kde budú križovať rieku Váh a Biskupický kanál.
4. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
5. Pri nevyhnutnom výrube drevín na stavbu dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. V prípade výrubu drevín je potrebné, výrub drevín časovať do mimohniezdnej doby, ošetrovanie drevín (orezy živých konárov) do vegetačnej doby.
6. Použitá technika a automobily nebudú vstupovať do vodných tokov.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 24.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002425-002

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy vodného hospodárstva s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu pre stavebníka: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava /PD vypracoval Ing. Bindzár, Ing. Držík, 10/2023/ súhlasíme za podmienok:

- pri výstavbe nesmie dôjsť k ohrozeniu, alebo znečisteniu podzemných a povrchových vôd
- prístup mechanizmov k jednotlivým objektom stavby nesmie poškodiť korytá vodných tokov, resp. vodných stavieb
- nesmie dôjsť k obmedzeniu prietochnosti vodných tokov stavebným, alebo iným materiálom
- stavba podlieha súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a/ vodného zákona, o vydanie ktorého požiada stavebník orgán štátnej vodnej správy osobitnou žiadosťou pred vydaním stavebného povolenia, k žiadosti doloží projektovú dokumentáciu stavby a stanovisko správcu vodných tokov, nakoľko dotknutom území trasa vedenia križuje regionálny biokoridor toku Váh a Biskupický kanál a prechádza aj v blízkosti štrkoviska Horná Streda.

Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia zo dňa 5.2.2024, č. OU-PN-OKR-2024/001914-007

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia nemá k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na horeuvedenú stavbu.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia zo dňa 18.1.2024, č. OU-NM-OKR-2024/002423-008

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na umiestnenie stavby "ESt Pp Horná Streda- súbor stavieb, Stavba 2 : Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV " bez pripomienok.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor zo dňa 24.1.2024, č. OU-NM-PLO-2024/002506-002

Podľa predloženého zakresu trasy do katastrálnej mapy si výkopové práce spojené s uložením VN zemného 22 kV káblového vedenia (SO I I) vyžadujú záber poľnohospodárskej pôdy na pozemkoch parciel registra CKN č. 583/6 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcelu č. 583), CKN č. 583/7 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcely č. 583 a č. 584), CKN č. 583/8 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcelu č. 584), CKN č. 583/9 — orná pôda, CKN č. 620/74 — orná pôda, CKN č. 626/5 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcelu č. 625), všetky v k. ú. Horná Streda a tiež na pozemkoch parciel registra CKN č. 1281/1 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcely č. 1814, č. 2231, č. 1813, a č. 2228), CK_N č. 1287/1 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcely č. 2228 a č. 1812), všetka v k. ú. Pobeďim, po dobu kratšiu ako 1 rok. V tomto prípade, je investor stavby povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy - § 18 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon”). Náležitosti, ktoré je potrebné doložiť k žiadosti o vydanie stanoviska k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas kratší ako 1 rok sú uvedené v § 18 ods. 2 zákona.

Na základe uvedeného tunajší úrad nemá námietky voči vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby a následne i stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

V prípade ak sa výkopové práce budú realizovať viac ako 1 rok je potrebné požiadať tunajší úrad pred vydaním stavebného povolenia o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 zákona.

Realizácia SO01.1 - Zaústenie V8741 Est Bošáca, SO01.2 - Zaústenie V 8746 - Est Hlohovec a SO10 - Zaústenie vedení 22KV si vyžiada trvalý záber poľnohospodárskej pôdy na pozemkoch parcel CKN č. 1324/33 - ttp, CK_N č. 1324/21 - ttp, CKN č. 1324/16 - ttp, CK_N č. 815/1 — orná pôda (podľa stavu EKN sa jedná o parcely č. 831, č. 830, č. 832 a č. 835) a CKN č. 1366/2 - orná pôda.

Umiestnenie nových podperných bodov (stožiarov v rámci SO01 - typ N, I, II, III a V, stĺpov v rámci SO 10) si nevyžiada záber poľnohospodárskej pôdy väčší ako 25 m², nie je preto potrebné žiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 ods. 2 zákona). V tomto prípade OU vydá pred vydaním stavebného povolenia, po predložení žiadosti stanovisko podľa § 17 ods. 3 zákona.

Umiestnenie nových podperných bodov (stožiarov v rámci SO01 typ IV) si vyžiada záber poľnohospodárskej pôdy väčší ako 25 m², je preto potrebné žiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 ods. 2 zákona). V tomto prípade OU vydá pred vydaním stavebného povolenia, rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona. Náležitostí, ktoré je potrebné doložiť spolu so žiadosťou sú uvedené v § 17 ods. 5 zákona.

Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor zo dňa 30.1.2024, č. OU-PN-PLO-2024/001701-002

Pre použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu (pre uloženie káblov, potrubí...) je potrebné pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti vyžiadať si stanovisko tunajšieho úradu podľa ustanovenia §18 zákona, v ktorom budú určené podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy.

K žiadosti je potrebné predložiť:

- 1) grafickú situáciu s vyznačením plochy potrebnej na nepoľnohospodárske použitie
- 2) bilanciu skrývky humusového horizontu a návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu, ktoré vypracúva fyzická osoba, ktorá má ukončené vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa poľnohospodárskeho alebo prírodovedného smeru so zameraním na pôdoznanectvo, alebo právnická osoba, ktorá takúto osobu zamestnáva
- 3) termín zahájenia a ukončenia použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel
- 4) správny poplatok v hodnote 3,- eur

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom zo dňa 2.2.2024, č. ORHZ-NMI-2024/000075-002

- s riešením protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok.

Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy zo dňa 5.3.2024, č. 15323/2024/O230-3

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k navrhovanej stavbe podľa predloženej dokumentácie nemáme námietky a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, za dodržania nasledovných podmienok :

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 01853/2024/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 12.02.2024 a jeho odborných zložiek,

2/ Nakoľko stavba zasahuje i na pozemok v správe ŽSR, je potrebné doriešiť majetkovo-právne vzťahy so ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,

3/ V zmysle predpisu TS4 ŽSR - v prípade krížovania železničnej trate so skupinou dvoch a viacerých chráničiek, ktorých súčet vonkajších priemerov je viac ako 0,5 m je potrebné doložiť ich statické posúdenie,

4/ Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na opätovné posúdenie cestou ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava a Oblastnú správu majetku Trnava,

5/ Stavebník si je vedomý skutočností, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Po realizácii stavby si jej vlastníci/užívatelia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky,

6/ Stavba bude navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stav. poriadku, v znení neskorších predpisov.

Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava zo dňa 12.2.2024, č. 01853/2024/OR TT/SŽTS-5

Súhlas k stavbe podmieňujeme splnením nasledovných podmienok:

- 1) Projektovú dokumentáciu je potrebné opätovne predložiť na pripomienkovanie v ďalšom stupni PD (DSP).
- 2) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a ani k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 3) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti železničnej prevádzky budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.

- 4) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať Zákon č. 79/2015 Z. z. (Zákon o odpadoch).
- 5) Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si ktokoľvek v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.).
- 6) Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti.
- 7) Toto stanovisko nie je súhlasom na prístup k stavbe cez pozemky v správe ŽSR alebo akéhokoľvek ich užívania. Majetkovoprávne vzťahy je potrebné riešiť so ŽSR, OSM Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
- 8) Požadujeme zrealizovať referenčné meranie koľaje pred začatím prác, počas ich priebehu a následne po ich ukončení. Ak v dôsledku prác príde ku zmene polohy koľaje (výškovej či smerovej), náklady na jej opravu budú odúčtované stavebníkovi, resp. vykoná jej opravu na svoje náklady.
- 9) Je potrebné v dostatočnom predstihu vystaviť objednávku na dohľad správcu trate na OR Trnava. Zároveň je potrebné pred začatím prác požiadať správcu trate o kontrolu štartovacej, resp. cieľovej jamy.
- 10) Po ukončení stavby požadujeme do 1 mesiaca odovzdať geodetické križovania IS so železničnou traťou v elektronickej forme (otvorená + uzamknutá forma — dwg, dgn, pdf.).
- 11) Vyjadrenia odborných zložiek OR Trnava (Sekcia EE, Sekcia OZT, SMSÚ ŽTS TO Trnava) sú v prílohe. Tieto požadujeme dodržať Realizáciou stavby v predloženom rozsahu príde ku styku káblových vedení v správe Sekcie OZT. Tieto sú informatívne zakreslené v priloženej JŽM. Je potrebné dodržať podmienky uvedené v ich stanovisku.
- 12) Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR. Nemožno použiť ako podklad pre potreby stavebného či iného konania. Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (0 230), Klemensova 8, Bratislava. Zároveň stavebné povolenie je možné vydať až po súhlase MD SR.

Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky zo dňa 2.2.2024, č. 01891/2024/OR TT/SEE-2/65

V záujmovom území sa podzemné vedenia v našej správe nenachádzajú.

Upozorňujeme, že železničná trať je elektrifikovaná jednofázovou trakčnou sústavou 25kV/50Hz. V prípade akýchkoľvek činností v blízkosti elektrifikovanej trate (systému trolejového vedenia) je potrebné pri prácach postupovať v zmysle STN 34 3109, a to tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť pred úrazom elektrickým prúdom z trolejového vedenia a neprišlo k ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy.

Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 7.2.2024, č. 02124/2024/OR TT/SOZT-2

Realizáciou výstavby príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT. Trasa káblových vedení bola informatívne zakreslená do mapy. Pred zahájením prác požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na oboch stranách) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z.z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. Pri križovaní musí byť navrhovaná trasa sietí uložená popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. V prípade súbehu žiadame umiestniť navrhovanú trasu sietí na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade pretlaku v blízkosti našich vedení, požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Nové Zámky) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, zabezpečenie ochrany dotknutých káblových trás (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Nové Zámky, M.R.Štefánika 74, 940 6.5 Nové Zámky (p. Gogola, tel.č. 0903 266541).

Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava zo dňa 30.1.2024, č. 10/2024/283102-SMSÚTT/7a.13

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiaden materiál na pozemku ŽSR. Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje) a ustanovenia predpisu ŽSR Z2. V dostatočnom predstihu pred realizáciou pretlaku žiadame vystaviť objednávku na OR Tmava na dohľad správcu. Pred samotným zahájením prác pod koľajiskom žiadame, požiadať o kontrolu výkopu štartovacej resp. cieľovej jamy a o kontrole a povolení vykonať zápis správcom do stavebného denníka stavby. Bez tohto zápisu nie je možné začať s prácami! Po realizácii stavby upraviť pozemky ŽSR do pôvodného stavu. Zmluvu o prenájme pozemkov ŽSR pod stavbou žiadame doriešiť cestou OSM Tmava.

Slovenské elektrárne a.s. zo dňa 18.6.2024, č. SE/00027/008335/2024

- plánované plánované stavebné objekty SOO.I Zaústenie V8741 - ESt Bošáca a S001.2 Zaústenie V8746 Est Hlohovec prechádzajú cez pozemky vo vlastníctve SE, a. s. (pozemky register „C“ parc. č.1303/3, 1303/8, 1303/9, 1303/15, 1303/24 - konkrétne sa jedná o rozvodňu 110 kV aj s príľahlým pozemkom v oplotení, CO kryt, nádvorie pri elektrárni a územie v oplotení na pravom brehu odpadného kanála). Nakoľko v záujmovej lokalite sa nachádzajú naše objekty, siete a vedenia, žiadame navrhovateľa, aby zabezpečil súčinnosť medzi SE, a. s. a zhotoviteľom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby;
- projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame zaslať na pripomienkovanie ešte pred podaním žiadosti o stavebné povolenie;
- pri vstupoch pracovníkov a vozidiel na pozemky SE, a. s. je nutné dodržať podmienky pre povoľovanie vstupov, ktoré sú uvedené na stránke www.seas.sk;
- pre výkon prác na vedení vvn 110 kV si zhotoviteľ zabezpečí dozor s kvalifikáciou Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky v zmysle § 23 vyhlášky 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov;

Uvedené pripomienky žiadame doriešiť v procese stavebného konania. Dial'kové telekomunikačné vedenia vo vlastníctve SE, a. s. boli v roku 2010 outsourcované do spoločnosti Energotel, a. s., preto odporúčame obrátiť sa v predmetnej veci aj na túto spoločnosť (Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava).

Hydromeliorácie š.p. zo dňa 24.1.2024, č. 3809-2/342/2024

Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v záujmovom území stavby „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ v k.ú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany a Pobedim nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie š.p.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. zo dňa 27.2.2024, č. SVP 5418/2024/2 CZ 17959/2024

Z pohľadu správcu vodohospodársky významných vodných tokov Váh, Biskupický kanál (odpadový kanál Horná Streda) a správcu pozemkov dotknutých výstavbou, k predloženej projektovej dokumentácii (Ing. Bindzár, 10/2023) uvádzame nasledovné:

Z hľadiska technicko-prevádzkového:

- K zámeru danej stavby sme sa Vám vyjadrili listom č. SVP 2728/202312 13319/2023 zo dňa 07.09.2023. Listom č. svp SVP 521712024/2 CZ 17253/2024 zo dňa 23.02.2024 sme sa vyjadrili k projektu danej stavby resp. k „ Stavbe 1: R8146 PpHS, výstavba el. stanice 110/22kV“ pre územné rozhodnutie.
- Ochranné pásmo pri vodnom toku Váh požadujeme dodržať v súlade s STN 75 2102 v šírke min. 6 m od brehovej čiary resp. návodnej päty hrádze a v šírke 10 m od vzdušnej päty hrádze obojstranne. V prípade Biskupického kanála dodržať ochranné pásmo v šírke 10 m od päty kanála (pravá strana kanála) resp. vzdušnej päty hrádze kanála (ľavá strana).
- V ochrannom pásme nie je prípustná výstavba bežných inžinierskych sietí, konštrukcii zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, navážanie zeminy, vytváranie skládok, atď.
- Ako správca vodných tokov máme zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) právo užívať pobrežné pozemky (pri vodohospodársky významnom vodnom toku - pozemky do 10 m od brehovej čiary obojstranne) pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrany daného územia.
- Osadenie nových podperných bodov v dotyku s Biskupickým kanálom a riekou Váh riešiť mimo nami stanovené ochranné pásmo vodných tokov,

- So vzdušným križovaním obidvoch vodných tokov navrhovaným rozvodmi (SO 01.1. SO 01.2, SO 10) súhlasíme.
- Požadujeme dodržať minimálnu voľnú výšku previsu vzdušného vedenia nad terénom resp. vodnou hladinou v zmysle STN 73 6822
- Upozorňujeme, že v prípade úpravy vodného toku alebo opravy existujúcej úpravy vodného toku, ak bude navrhovaná stavba v kolízii s touto úpravou/opravou alebo bude zasahovať do pozemkov SVP, š.p. mimo nami odsúhlasenej PD, investor tejto stavby (ZSD, a.s.) vykoná preloženie energetických zariadení na vlastné náklady.
- Na práce vykonávané v inundačnom území Váhu spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a predložiť ho našej organizácii na odsúhlasenie (Ing. Varga, 033/7764 306) a príslušnému orgánu ochrany pred povodňami (OÚ Nové Mesto nad Váhom, Odboru starostlivosti o ŽP) na schválenie.
- Vlastník, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené v inundačnom území je povinný podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a takisto ho pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami odsúhlasiť s našou organizáciou (Ing. Varga).
- Upozorňujeme, že vlastníčkovi stavby umiestnenej v inundačnom území vyplýva podľa § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) povinnosť na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 vodného zákona).
- Ďalší stupeň PD predložiť našej organizácii na odsúhlasenie.

Z hľadiska požiadaviek správy majetku:

Vzhľadom ku skutočnosti, že podľa projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie posudzovanej stavby „ESt Pp Horná Streda — súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“, k. ú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobeďim, a to trasovaním rozvodov objektov SO 10 Zaústenie 22kV - vzdušné, SO 01.1 Zaústenie 110kV V8741 a SO 01 2 Zaústenie 110kV V8746 križovaním Biskupického kanála vzdušne v mieste pozemku reg. C KN parc. č. 1324/30, ochranné pásmo vedenia (SO 01 .1) zasahuje aj do pozemku reg. C KN parc. č. 1303/5, ako aj vzhľadom ku skutočnosti, že existujúce vzdušné vedenie, ktoré križuje Biskupický kanál v mieste pozemku reg. C KN parc. č. 1324/30 KN-C (vodné plochy) a parc. č. 1324/32 KN-C (ostatné plochy), dôjde k zásahu do uvedených pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením zmluvného vzťahu, ktorý bude oprávňovať stavebníka umiestniť posudzovanú stavbu na cudzom pozemku. Typ zmluvného vzťahu bude stanovený v stanovisku k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia.

K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je potrebné, aby stavebník/investor požiadal SVP, š.p. osobitnou žiadosťou o majetkovoprávne vysporiadanie a zaslal ju na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, oddelenie správy majetku Piešťany, Nábr. Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...). situačné výkresy, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m²), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané.

Realizácia stavby podlieha vydaniu súhlasu OÚ Nové Mesto nad Váhom, Odborom starostlivosti o ŽP zmysle § 27 ods. 1 vodného zákona.

Za dodržania podmienok nášho vyjadrenia, s vydaním rozhodnutia o umiestnení danej stavby súhlasíme.

Západoslovenská distribučná a.s. zo dňa 25.3.2024

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s sa s predloženou DUR oboznámila, bola účastná pripomienkovania DUR, pričom konštatujeme, že všetky relevantné pripomienky boli v DUR zohľadnené a spracované.

SPP-distribúcia a.s. zo dňa 2.2.2024, č. TD/NS/0075/2024/Ga

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení.
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 e TPP 906 01 , zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. zo dňa 31.1.2024, č. VTIR-2024/57-17

V predmetnej lokalite sa nenachádzajú inžinierske siete v správe našej spoločnosti.

Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. zo dňa 30.1.2024, č. 2098/2024/AOp

S umiestnením stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme. Lokalita výstavby nezasahuje do ochranných pásiem vodných zdrojov a verejných inžinierskych sietí a prevádzke našej spoločnosti. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. v riešenej lokalite nevlastní ani neprevádzkuje verejné inžinierske siete verejný vodovod a verejnú kanalizáciu.

Slovak Telekom a.s. zo dňa 16.1.2024, č. 6612401250

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespĺní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Anton Laco, anton.laco@telekom.sk, +421902719840; František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a

zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa S23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Orange SLOVENSKO a.s. zo dňa 2.2.2024, č. BA-0343 2024

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s, ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1 / vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku ním, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi/
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a

bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkým vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
 - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia • Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, • Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené • Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 1012129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

NASES zo dňa 15.2.2024, č. 330-2024/5904-1030

Podľa Vami zaslaných podkladov sa vo vyznačenom záujmovom území nenachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES.

OTNS a.s. zo dňa 24.1.2024, č. 10061/2024

- v záujmovom území sa nenachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s. ani Benestry ci Profi-NETWORK Slovakia,a.s.

S uvedenou investičnou akciou súhlasíme bez pripomienok.

SITEL s.r.o. zo dňa 19.1.2024, č. 240116-0074

Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa nenachádzajú EKS v majetku SITEL s.r.o.

UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. zo dňa 16.1.2024, č. 96/2024

- súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou, pretože v lokalite stavby nedôjde k styku s našou podzemnou káblovou distribučnou sieťou.

Energotel a.s. zo dňa 5.2.2024, č. 620240108

V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spol. Energotel, a.s.

Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie našich podzemných vedení. Vytýčenie zrealizujeme na základe objednávky zaregistrovanej prostredníctvom portálu <https://registracia-portal.energotel.sk/>. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Tomáš Braniša, mobil 0911 775 064, email: vvtvcovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až §23 Zákona č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a ďalej požadujeme:

- výkopové práce požadujeme realizovať 1,5 m od osi trasy podzemných vedení zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov,
- zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

eustream a.s. zo dňa 12.6.2024, č. GIS a ITIS 285/2024

- nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s

TRANSPETROL a.s. zo dňa 2.2.2024, č. 000719/2024

Oznamujeme Vám, že predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.

SLOVNAFT a.s. zo dňa 5.2.2024, č. SN/R/2024/003045/Z

V súvislosti so spracovaním projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie na stavbu „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV” si Vás dovoľujeme informovať, že v záujmovom území sa nenachádzajú zariadenia ani inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s.

Odôvodnenie:

Dňa 2.5.2024 podal navrhovateľ návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej stavby.

Stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. K prerokovaniu návrhu súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 12.7.2024, o výsledku ktorého bol spísaný záznam.

V konaní bolo zistené, že mestu Piešťany nebola doručená verejná vyhláška s oznámením o začatí územného konania a nariadenie ústneho pojednávania, ktoré sa uskutočnilo 12.7.2024, preto stavebný úrad opakovane oznámil konanie dňa 24.7.2024 pod č. A/2024/00659/Cho a určil lehotu na podanie námietok účastníkom konania a dotknutým orgánom. Zároveň upovedomil o oprave chyby v písaní v pôvodnom oznámení o začatí stavby, kde nesprávne uviedol názov stavby a stavebný úrad.

Stavebník má zriadené vecné bremená a súhlas vlastníkov pozemkov na pozemky v zastavanom území obcí, na pozemky mimo zastavaného územia si uplatňuje iné právo v zmysle § 11 zákona č. 251/2012 Z. z. - Zákon o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stanoviská oznámili: Obec Horná Streda zo dňa 15.2.2024, č. OCUHS/S2024/00082, Obec Modrovka zo dňa 29.2.2024, č. OUMo2024/00090-2, Obec Ducové zo dňa 4.3.2024, č. 4/2024-Za, Obec Pobeďim zo dňa 14.2.2024, č. OcÚ-Pob/S2024/00046-002, Úrad verejného zdravotníctva zo dňa 18.3.2024, č. 12446/2024/SCDPK/24989, Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 18.1.2024, č. Z-PUSR-004676/2024, Krajský pamiatkový úrad Trnava zo dňa 22.1.2024, č. Z-PUSR-004925/2024, Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 23.1.2024, č. SEMa1-E1, 13/2-9-173/2024, Ministerstvo vnútra SR, Odbor telekomunikácií zo dňa 19.1.2024, č. PPZ-ODP2-2024/010053-008SITB-OT4-2024/000551-031, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície zo dňa 22.1.2024, č. PPZ-ODP2-2024/010053-008, Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. 13253/2024/SCDPK/28610, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných

komunikácií zo dňa 7.2.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/007668-002, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 28.3.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 19.1.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/007057-002, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/017400-002, Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.1.2024, č. OU-PN-OCDPK-2024/001645-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 25.1.2024, č. OU-NM-OCDPK-2024/002403-002, Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 6.2.2024, č. ORPZ-NM-ODI1-22-008/2024-ING, Slovenská správa ciest zo dňa 14.3.2024, č. SSC /295/2024/6471/10587, Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 20.6.2024, č. 5452/40103/2024 e.č.55091, Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 20.6.2024, č. 5452/40103/2024 e.č.55091, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 17.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001636-002, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 19.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001615-002, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 9.2.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001607-002, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 18.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001618-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 23.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002462-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 7.2.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002443-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 29.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002439-004, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 24.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002425-002, Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia zo dňa 5.2.2024, č. OU-PN-OKR-2024/001914-007, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia zo dňa 18.1.2024, č. OU-NM-OKR-2024/002423-008, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor zo dňa 24.1.2024, č. OU-NM-PLO-2024/002506-002, Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor zo dňa 30.1.2024, č. OU-PN-PLO-2024/001701-002, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom zo dňa 2.2.2024, č. ORHZ-NM1-2024/000075-002, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy zo dňa 5.3.2024, č. 15323/2024/O230-3, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava zo dňa 12.2.2024, č. 01853/2024/OR TT/SŽTS-5, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky zo dňa 2.2.2024, č. 01891/2024/OR TT/SEE-2/65, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 7.2.2024, č. 02124/2024/OR TT/SOZT-2, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava zo dňa 30.1.2024, č. 10/2024/283102-SMSÚTT/7a.13, Slovenské elektrárne a.s. zo dňa 18.6.2024, č. SE/00027/008335/2024, Hydromeliorácie š.p. zo dňa 24.1.2024, č. 3809-2/342/2024, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. zo dňa 27.2.2024, č. SVP 5418/2024/2 CZ 17959/2024, Západoslovenská distribučná a.s. zo dňa 25.3.2024, SPP-distribúcia a.s. zo dňa 2.2.2024, č. TD/NS/0075/2024/Ga, Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. zo dňa 31.1.2024, č. VTIR-2024/57-17, Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. zo dňa 30.1.2024, č. 2098/2024/AOp, Slovak Telekom a.s. zo dňa 16.1.2024, č. 6612401250, Orange SLOVENSKO a.s. zo dňa 2.2.2024, č. BA-0343 2024, NASES zo dňa 15.2.2024, č. 330-2024/5904-1030, OTNS a.s. zo dňa 24.1.2024, č. 10061/2024, SITEL s.r.o. zo dňa 19.1.2024, č. 240116-0074, UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. zo dňa 16.1.2024, č. 96/2024, eustream a.s. zo dňa 12.6.2024, č. GIS a ITIS 285/2024, TRANSPETROL a.s. zo dňa 2.2.2024, č. 000719/2024, SLOVNAFT a.s. zo dňa 5.2.2024, č. SN/R/2024/003045/Z

Výnimku zo zákazu činností v ochrannom pásme diaľnice vydalo Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. 13253/2024/SCDPK/28610.

Výnimku zo zákazu činností v ochrannom pásme cesty I. triedy vydal Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/017400-002.

Výnimku zo zákazu činností v ochrannom pásme cesty I. triedy vydal Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 28.3.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania: Západoslovenská distribučná, a.s., Národná diaľničná spoločnosť a.s., Slovenské elektrárne, a.s., VACUUMSCHMELZE, s. r. o., Slovenský pozemkový fond, Obec Modrovka, Obec Ducové, Obec Pobedim, Ing. Ferdinand Marko, ostatní verejnou vyhláškou

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Upozornenie:


Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 2 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa účastníci konania môžu odvolať podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, do 15 dní odo dňa doručenia na obec Horná Streda, 916 24 Horná Streda 407, alebo na Spoločný úrad samosprávy v Novom Meste nad Váhom, Klčové 34, 915 01 Nové Mesto nad Váhom. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Bc. Simona Bičanová
starostka obce

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta /obce/ na dobu 15 dní.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, celkom 600.00 € bol zaplatený dňa 9.5.2024.

Príloha pre navrhovateľa:

- overená projektová dokumentácia pre územné konanie