

Obec Horná Streda
Horná Streda 407, 916 24 Horná Streda

Č.: HSt/102/2026/89-Ch
Vybavuje: Ing. Alexandra Chovancová
Tel: 032 7402 605
Email: alexandra.chovancova@susnmnv.sk

Horná Streda, dňa 04.02.2026

Verejná vyhláška

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Horná Streda, ako stavebný úrad príslušný podľa § 15 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 84 ods. 5 a ods. 8 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe listu Úradu pre územné plánovanie a výstavbu SR zo dňa 19.12.2025 pod č. 23281/2025-5.1.2,82709/2025, ktorým určil stavebný úrad, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 23.09.2025 podal

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518,
ktorú zastupuje na základe plnej moci Porsche Smart Battery Shop, s.r.o., Štúrova 1, 018 41

Dubnica nad Váhom, IČO: 54 260 272,

ktorú zastupuje na základe splnomocnenia OBKONS s.r.o., 916 24 Horná Streda 103, IČO: 48 213 098,

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 39, 39a a 66 stavebného zákona a § 4 a 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavbu

"ESt Pp Horná Streda-súbor stavieb"

Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV

Stavebné objekty:

SO01.1 Zaústenie V8741 - ESt Bošáca

SO01.2 Zaústenie V8746 - Est Hlohovec

SO10 Zaústenie vedení 22 kV - vzdušné

SO11 Zaústenie vedení 22 kV - káblové

SO 26 Optické prenosové cesty

(ďalej len "stavba")

SO.01.1 a SO.01.2: na pozemkoch register "C" parc. č. 701/1, 745, 815/1, 1303/3, 1303/8, 1303/9, 1303/15, 1303/24, 1323/22, 1323/23, 1324/16, 1324/17, 1324/19, 1324/21, 1324/30, 1324/31, 1324/32, 1324/33, 1324/35, 1324/198, 1324/236, 1324/578, 1324/632, 1324/680, 1324/681, 1324/682, 1324/684, 1324/685, 236 1325/11, 1325/14, 1325/35, 1325/492, 1366/1, 1371, 1386, 10212 a zároveň register "E" parc. č. 701 až 718, 754 až 768, 815 až 820, 832, 833, 1324/1, 1325/1, 1366 až 1369, 1386 v katastrálnom území Horná Streda,

SO01.2: na pozemkoch register "C" parc. č. 282/1, 282/2, 282/3, 282/4, 282/5, 282/6, 282/7, 282/8, 282/9, 282/10, 282/11, 282/12, 282/13, 282/14, 282/15 a zároveň register "E" parc. č. 567/2, 567/3, 567/6, 567/7, 567/10, 567/11, 567/13 v katastrálnom území Modrovka,

SO01.2: na pozemkoch register "C" parc. č. 766, 768, 769, 781, 877, 878, 880, 881, 886, 889, 890, 892 až 915 katastrálnom území Ducové,

SO10: na pozemkoch register "C" parc. č. 815/1, 815/2, 1323/22, 1324/1, 1324/16, 1324/17, 1324/21, 1324/30, 1324/33, 1366/1, 1366/2 a zároveň register "E" parc. č. 825 až 838, 1324/1, 1366/2, 1366, 1367 v katastrálnom území Horná Streda,

SO11: na pozemkoch register "C" parc. č. 583/6, 583/7, 583/58, 583/8, 583/9, 620/74, 620/89, 620/123, 620/138, 626/5, 626/22, 1020810/11, 10208, 10209 a zároveň register "E" parc. č. 583, 625 v katastrálnom území Horná Streda,

SO11: na pozemkoch register "C" parc. č. 12178, 12181, 12186/1, 12187/11, 12190/1, 12197/13, 12197/17 až 12197/22, 12197/92, 12197/93, 12212/4 a zároveň register "E" parc. č. 3137/1, 3696, 3279/1, 3279/3, 3282/1, 3283/1, 3283/2, 3283/3, 3284/1, 3284/2, 3284/3, 3285 až 3293, 3294/1, 3294/2, 3295/1, 3295/2, 3298, 3297/1, 3394/2, 3399, 3400, 3401/1, 13293, 13294/1, 13294/2, 13295/1, 13295/2, 13296, 13297/1, 13297/2 v katastrálnom území Piešťany,

SO11: na pozemkoch register "C" parc. č. 1281/1, 1286, 1287/1 a zároveň register "E" parc. č. 1809, 1812, 1813, 1814, 2228, 2231 v katastrálnom území Pobedim.

SO26: povedie súbežne s objektami SO01, SO10 a SO11.

Stavba obsahuje:

Predmetom návrhu je vybudovať pripojenie elektrických vedení na napätových hladinách 110 kV a 22 kV, ktoré zabezpečia spoľahlivé pripojenie novej ESt do distribučnej sústavy Západoslovenskej distribučnej a.s. Okrem pripojenia silových častí dôjde aj k pripojeniu optických telekomunikačných obvodov. Pripojenie 110 kV vedení bude realizované novými úsekmi vedení, ktoré zaistia prepojenie elektrických staníc ESt Bošáca a ESt Hlohovec - pôvodné vedenie V8746 - s novo budovanou ESt Pp Horná Streda. Rozdelením vzniknú dve vedenia: V8741 Bošáca - ESt Pp Horná Streda a V8746 ESt Pp Horná Streda - Hlohovec.

SO01.1 Zaústenie V8741 - ESt Bošáca

Výstavba nového vonkajšieho vedenia 100 kV, ktoré bude vybudované medzi existujúcim V8745/8743 (p.b.č. 6 a p.b.č. 7) a novým vývodovým portálom R110kV novej ESt Pp Horná Streda. Na existujúce vedenie sa napojí umiestnením nového stožiaru č. 6, ktorý bude osadený vo vzdialenosti 15 m od p.b.č. 6 smerom k p.b.č. 5 do osi vedenia, čím sa rozdelia systémy V8743 a V8745. Existujúci p.b.č.6 bude demontovaný aj s vodičmi medzi p.b.č. 6 a p.b.č. 7. Od nového p.b.č. 6 bude pokračovať v novej trase medzi diaľnicou a štrkoviskom Horná Streda západným smerom až do novej ESt Pp HS. Okrem vybudovania nového úseku vedenia dôjde aj k výmene uzemňovacieho lana (ZL) za kombinované uzemňovacie lano (KLZ) od p.b.č. 6 po p.b.č. 2 V8741(8746)/8743 a odtiaľ k p.b.č. 1 V8743 až na vývodový portál R110kV VE Horná Streda, kde bude nové KLZ ukončené a prepojené s novými úložnými optickými káblami (SO 26). Od p.b.č. 2 bude nové KLZ vedené cez p.b.č. 1 a k p.b.č. 63c, čím obíde VE Horná Streda. Od p.b.č. 63c bude nové vedenie KLZ zaústené na portál VE Horná Streda. V novom vedení V8741 od p.b.č. 6 po ESt Pp HS budú použité oceľovohliníkové vodiče typu 434-AL1/56-ST1A 1x3x1x.V úseku p.b.č. 2 - p.b.č. 6 V8741(V8946)/8743 dôjde k preregulácii existujúcich vodičov typu 185 AlFe 6. Pre KLZ typ KLZ TFO OPGW 240231A SS-188/20/761 a ZL 183-AL1/43-ST1A.

- nové vedenie (p.b.č. 6 - Est HS): 1 432,0 m
- montáž vodičov a ZL 1x110 kV (p.b.č.6 - p.b.č. 7, pre V8743): 273,0 m
- preregulácia vodičov KZL a ZL 2x110 kV(p.b.č. 2 - p.b.č.6): 1 077,0 m
- výmena ZL za KZL: 1626,0 m:
 - 1254,0 m (p.b.č. 6 - VE Horná Streda)
 - 296,0 m (p.b.č. 2 - p.b.č. 1a - p.b.č. 63c)
 - 76,0 m (p.b.č. 63c - VE Horná Streda)
- nové podperné body 7 ks, demontáž 1 ks

SO01.2 Zaústenie V8746 - Est Hlohovec

Výstavba nového vonkajšieho vedenia 100 kV, ktoré bude vybudované medzi existujúcim V8746/8743 (p.b.č. 6 a p.b.č. 7) a novým vývodovým portálom R110kV novej ESt Pp Horná Streda. Na existujúce vedenie sa napojí umiestnením nového stožiaru č. 7, ktorý bude osadený vo vzdialenosti 15 m od p.b.č. 7 smerom k p.b.č. 8 do osi vedenia, čím sa rozdelia systémy V8743 a V8746. Existujúci p.b.č. 7 bude demontovaný aj s vodičmi. Od nového p.b.č. 7 bude pokračovať v novej trase medzi diaľnicou a štrkoviskom Horná Streda západným smerom až do novej ESt Pp HS. Okrem vybudovania nového úseku vedenia dôjde aj k preregulácii fázových vodičov a ZL v úseku p.b.č. 7 až p.b.č. 15. V novom vedení V8746 od p.b.č. 7 po ESt Pp HS budú použité oceľovohliníkové vodiče typu 434-AL1/56-ST1A 1x3x1x.V úseku p.b.č. 7 – p.b.č. 15 V8746/8743 dôjde k preregulácii existujúcich vodičov typu 185 AlFe 6. Pre KLZ typ KLZ TFO OPGW 240231A SS-188/20/761 a

- nové vedenie (p.b.č. 7 – Est Pp HS): 1 448,0 m
- preregulácia vodičov KZL 2x110 kV: 2 398,0 m
- nové podperné body 7 ks, demontáž 1ks

SO10 Zaústenie vedení 22 kV – vzdušné

Existujúce 22 kV rozvody napájané z ESt Hlohovec, ESt Piešťany a ESt Nové Mesto nad Váhom nepostačujú pokryť zvýšený dopyt pre dodávku elektrickej energie a preto je potrebné posilnenie existujúcich 22 kV rozvodov pomocou nových liniek z novej ESt Horná Streda. Trasa nového vzdušného vedenia je navrhovaná v súbehu s novým koridorom VVN vzdušného vedenia. Vzdušné vedenie začína na prechodovom PB č. 1 a končí na prechodovom PB č. 13. Trasa je navrhovaná v súbehu so vzdušným VVN vedením č. V8741/V8746. PB č. 13 bude osadený do trasy existujúceho VN vedenia V224, kde bude existujúce VN rozdvojené, jedna linka z ESt Pp Horná Streda bude napájať existujúce VN smerujúce do Nového Mesta nad Váhom a druhá vedenie smerom do Piešťan.

- VN laná AlFe 110-AL1/22-ST1A: 9 300,0 m
- Samonosný optický kábel (SOK): 1 600,0 m

SO11 Zaústenie vedení 22 kV – káblové

Stavebný objekt rieši vyvedenie výkonu z novej ESt Pp Horná Streda novými VN káblovými vedeniami. Trasa vedie z budovy spoločných prevádzok z rozvodne R22 kV (budova je súčasťou iného konania) mimo areálu ESt a bude križovať prístupovú komunikáciu a ďalej bude smerovať k diaľnici. Koridor 6x VN káblových vedení a 3x HDPE je trasovaný súbežne s pätou telesa diaľnice a v súbehu s oplotením areálu ESt Horná Streda. Potom odbočí VN linka V232 pri prechodovom stožiaru tejto linky. Ďalej pokračuje 5x VNK + 2x HDPE smerom k miestu naspojkovania na existujúce VN káblové linky V507, V107 a k novému prechodovému stožiaru nového VN vedenia (SO10).

- dĺžka trasy: 14 360,0 m
- VN linka V232 VN káblové vedenie 3x NA2XS(F)2Y 1x240 mm²: 250,0 m
- VN linka V107 (smer NMnV) VN kábl. Vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 350,0 m
- VN linka V107 (smer PN) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 350,0 m
- VN linka V507 (smer PN) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 350,0 m
- VN linka V224 (smer PN) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 380,0 m
- VN linka V224 (smer NMnV) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 380,0 m
- VN linka V499 (smer PN) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 3 150,0 m
- VN linka V499 (smer NMnV) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 3 150,0 m
- VN linka V481 (smer PN) VN kábl. vedenie 3x NA2XS(F)2Y 1x240 mm²: 750,0 m
- VN linka V481 (smer Porsche) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 750,0 m
- VN linka V509 (smer PN) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 750,0 m
- VN linka V509 (smer Porsche) VN kábl. vedenie 3x NA2XS(F)2Y 1x240 mm²: 750,0 m
- VN linka V515 (smer PN) VN kábl. vedenie 3xNA2XS(F)2Y 1x240 mm²: 750,0 m
- VN linka V515 (smer Porsche) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 750,0 m
- Nová VN linka (smer Porsche) VN kábl. vedenie 3x NA2XS2(F)Y 1x240 mm²: 750,0 m

SO 26 Optické prenosové cesty

SO 26.1 - Optická trasa V8741 – Est VE Horná Streda: povedie súbežne s novou trasou SO 01. SO 26.2.- Zaústenie optík vo VE Horná Streda: Od novej rozvodne ESt Pp Horná Streda je navrhované uloženie šiestich HDPE rúrok s optickými káblami súbežne s objektom SO11. SO 26.2 - Zaústenie optík vo VE Horná Streda povedie z p.b.č. 63c k p.b. č. 1 – 2 – 6 – 501 – Est Pp HS a smerom na

portál VE HS. SO 26.3 - Optická trasa pri 22kV káblových vedeniach (ÚOK): V rámci výstavby sa doplní nové KZL na vedení V8743 v zaústení do VE Horná Streda povedie v chráničkách zemou. SO 26.4 - Optická trasa pri 22kV vzdušných vedeniach (SOK): Navrhovaný optický kábel bude 3x HDPE Ø40 rúrka súběžne s objektom SO10 a 3x HDPE Ø40 rúrka k priemyselnému parku.

SO 26.4 Optická trasa pri 22kV vzdušných vedeniach (SOK):

- dĺžka trasy: 4 630,0 m
- 1x HDPE+ÚOK v súbehu s V499: 3 150,0 m
- 1x HDPE+ÚOK v súbehu s V107: 350,0 m
- 1x HDPE+ÚOK v súbehu s V224: 380,0 m
- 2x HDPE+ÚOK v súbehu s V515: 750,0 m

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval LiV – EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, zodp. projektant Ing. Miroslav Bindzár reg.č. 5781*A2, a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutia o umiestnení stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, predovšetkým 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
4. Dodržať podmienky vydaného územného rozhodnutia na predmetnú stavbu, ktoré vydala Obec Horná Streda dňa 05.09.2024 pod č. sp. A/2024/00659/Cho.
5. Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a telekomunikačné vedenia ich správcami, dodržať ochranné pásma /STN 73 6005/, ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení.
6. Pri uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
7. Začatie stavebných prác, stavebník písomne oznámi na stavebný úrad.
8. Stavbu označiť identifikačnou tabuľou v zmysle § 66 ods.3 písm. j/ stavebného zákona, na viditeľnom mieste.
9. Stavebník v zmysle stavebného zákona je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác.
10. Na stavbe budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
11. V prípade poškodenia susedných nehnuteľností /stavieb, pozemkov, porastov, atď./ je stavebník povinný dať do pôvodného stavu.
12. Počas výstavby nesmie prísť k znečisteniu verejných komunikácií.
13. V prípade zistenia archeologických nálezov počas stavby, je stavebník povinný tieto ihneď ohlásiť stavebnému úradu a Krajskému pamiatkovému úradu Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín a postupovať podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. a § 127 stavebného zákona. Stavebník písomne ohlási začiatok výkopových prác na stavbe, Krajskému pamiatkovému úradu Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín.
14. Dodržať ustanovenia zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
15. O rozkopávku miestnej komunikácie treba samostatnou žiadosťou požiadať obec.

16. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky: Stavbu bude zhotovovať právnická, alebo fyzická osoba na to oprávnená. Do 15 dní oznámi stavebník stavebnému úradu zhotoviteľa stavby, ktorý bude určený vo výberovom konaní podľa osobitných predpisov.
17. Stavba bude ukončená najneskôr do troch rokov od začiatku stavby. Ukončenie stavby oznámi stavebník stavebnému úradu a podá návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia v zmysle stavebného zákona a vyhl.č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
18. Dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií:

Obec Horná Streda zo dňa 27.10.2025, č. OCUHS/S2025/00703

Obec Horná Streda ako vecne a miestne príslušný orgán územného plánovania podľa § 6 ods. 2 pís. b) bod l. zákona č. 200/2022 Z. z o územnom plánovaní (ďalej len zákon o územnom plánovaní) na základe žiadosti doručenej dňa 16.10.2025 o vydanie stanoviska k umiestneniu stavby - projektovú dokumentáciu vypracoval LiV-EPI, s. r. o. Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, podľa § 11 písm. i) zákona o územnom plánovaní, vydáva záväzné stanovisko pre stavebníka: Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava názov stavby: „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 220 kV“. Stavebné objekty:

SO 01.1 Zaústenie V8741 - ESt Bošáca
SO 01.2 Zaústenie V8746 - ESt Hlohovec
SO 10 Zaústenie vedení 22kV - vzdušné
SO 11 Zaústenie vedení 22kV - káblové
SO 26 Optické prenosové cesty
SO 49 Demontáže

Miesto situovania stavby: Katastrálne územie: Horná Streda:

Stavebný objekt SO.OI.I a SO.01.02 na pozemkoch CKN parc. č. 701/1, 745, 815/1, 1303/3, 1303/8, 1303/9, 1303/15, 1303/24, 1323/22, 1323/23, 1324/16, 1324/17, 1324/19, 1324/21, 1324/30, 1324/31, 1324/32, 1324/33, 1324/35, 1324/198, 1324236, 1324/578, 1324/632, 1324/680, 1324/681, 1324/682, 1324/684, 1324/685, 1324/686, 1325/11, 1325/14, 1325/492, 1366/1, 1366/2, 1371, 1386, 10212 a na pozemkoch reg. EKN parc. č. 701 až 718, 754 až 768, 814 až 820, 832, 833, 1324/1, 1325/1, 1325/2, 1366 až 1369, 1386 v katastrálnom území Horná Streda.

Stavebný objekt SO 10 na pozemkoch CKN parc. č. 815/1, 815/2, 1323/22, 1324/1, 1324/16, 1324/17, 1324/21, 1324/30, 1324/33, 1366/1, 1366/2 a na pozemkoch reg. EKN parc. č. 611, 825 až 838, 1324/1, 1324/21, 1364, 1366/2, 1366, 1367, 1469 v katastrálnom území Horná Streda.

Stručný popis stavby:

Cieľom investície ESt Pp Horná Streda je vybudovať novú distribučnú a napájaciu elektrickú stanicu 1 10/22kV v lokalite Horná Streda pre potreby napájania nového závodu Porsche (Porsche Smart Battery Shop, s.r.o.) s ohľadom na napojenie na existujúce vzdušné vedenie 110kV. Nová ESt bude navrhnutá v zmysle štandardov prevádzkovateľa distribučnej sústavy (ZSD) a bude vybudovaná tak, aby mohla byť prevádzkovaná, ako rozvodné zariadenie bez trvalej obsluhy. Dotknutá lokalita sa nachádza mimo zastavanej časti obce Horná Streda v katastrálnom území Horná Streda. Predmetné pozemky sú momentálne nevyužívané.

Súbor stavieb ESt Pp Horná Streda pozostáva z dvoch stavieb:

Stavba 1: R8146 PpHS, výstavba el. stanice 110/22 kV

Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV

Predmetom Stavby 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV je vybudovať prípojky elektrických vedení na napäťových hladinách 110 kV a 22 kV, ktoré zabezpečia spoľahlivé pripojenie novej ESt do distribučnej sústavy Západoslovenskej distribučnej, a.s.(Arch. č.: 231420-UAOA01-02). Okrem pripojenia silových častí dôjde aj k pripojeniu optických telekomunikačných obvodov. Nová R110 kV bude vyhotovená s dvomi vývodovými poľami s potenciálom rozšírenia na 4 vývodové polia 110 kV. Z uvedeného dôvodu bude zaústenie vedeniami realizované prostredníctvom dvoch nezávislých 1x110 kV vedení, s potenciálom zdvojenia na dve nezávislé 2x110 kV vedenia. Pripojenie 110 kV vedení bude realizované novými úsekmi vedení, ktoré zaistia prepojenie elektrických staníc ESt Bošáca a ESt Hlohovec pôvodné vedenie V 8746 — s novo budovanou ESt Pp Horná Streda. Rozdelením vedenia V 8746 vzniknú dve nezávislé vedenia:

V8741 Bošáca - ESt Pp Horná Streda

V8746 ESt Pp Horná Streda - Hlohovec

Systém V8743 VE Horná Streda - Madunice, ktorý je umiestnený na spoločných stožiaroch s V 8746, zostane zapojený bezo zmeny. Vedenia 22 kV v blízkosti plánovanej lokality pre ESt Pp Horná Streda budú upravené tak, aby ich bolo možné do novej ESt zaústiť a zaistiť tak jej pripojenie na napät'ovej úrovni 22 kV.

Pred začatím realizácie stavby je stavebník povinný v zmysle zákona 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadať o rozkopávkové povolenie.

Obec Horná Streda ako orgán územného plánovania po preskúmaní predloženej projektovej dokumentácie zistila, že navrhovaná stavba je v súlade so záväznou časťou ÚPN obce Horná Streda.

Obec Modrovka zo dňa 14.11.2024, č. OUMo2024/00190-2

Obec Modrovka zastúpená starostom obce ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších noviel, preskúmala žiadosť a k nej predložené doklady a vydáva stanovisko, že so stavbou „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ v obci Horná Streda (okres Nové Mesto, Trenčiansky kraj), katastrálne územie Horná Streda pre stavebníka stavby Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, tak ako je to v dokumentácii pre stavebné konanie obec súhlasí.

Obec Ducové zo dňa 11.11.2024, č. 24/2024-Za

Podľa predloženej projektovej dokumentácie bude predmetná stavba čiastočne realizovaná na pozemkoch k.ú. obce Ducové. Po preštudovaní si predloženej dokumentácie vydáva obec Ducové nasledovné stanovisko:

- S umiestnením stavby súhlasíme.
- Stavba je v súlade s územným plánom obce Ducové 03/2021.
- Stavba je umiestnená v koridore ktorý v rámci územného plánu obce Ducové vytyčuje ochranné pásmo VTL Plynovodu v správe SPP.

Obec Pobeďim zo dňa 7.11.2024, č. OcÚ-Pob/S2024/00193-008

Obec Pobeďim, ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov, predložené doklady preskúmala a v súlade s Územným plánom obce Pobeďim vydáva toto záväzné stanovisko obce Pobeďim :

Obec Pobeďim, zastúpená starostkou obce Mgr. Andreou Augustínovou, na základe žiadosti o vydanie záväzného stanoviska stavebníkovi LiV-EPI s.r.o., Trenčianská 56/F, 821 09 Bratislava s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasí. Projekt nie je v rozpore so zámermi a záujmami obce v oblasti jej rozvoja a Územným plánom obce Pobeďim.

Mesto Piešťany zo dňa 11.12.2024, č. 82746/2024/OlaMM

Odbor investícií a majetku mesta

Odbor investícií a majetku mesta MsÚ v Piešťanoch súhlasí s realizáciou stavby podľa priloženého projektu na účely stavebného povolenia.

Po realizácii stavby žiadame odovzdať geodetické porealizačné zameranie na Odbor stratégie a rozvoja mesta, referát GIS, v digitálnej forme (formát DGN/DWG,SHP).

Odbor stratégie a rozvoja mesta, referát stratégie, úsek koncepcie dopravy

Referát pre koncepciu dopravy s realizáciou stavby súhlasí:

Stavba nie je z dopravného hľadiska v rozpore s ÚPN mesta Piešťany.

Mesto Piešťany zo dňa 11.4.2024, č. 6373/2024/615

V zmysle výkresu č. 17 Návrh miestneho územného systému ekologickej stability je časť stavby situovaná aj v rámci prvkov územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“) Líniové a plošné interakčné prvky v extraviláne (zeleň rôzneho charakteru popri dopravnej infraštruktúre), pre ktoré sú v ÚPN určené záväzné zásady a regulatívy využívania. V rámci týchto plôch prvkov ÚSES sú je technické vybavenie územia podmiennečne prípustná funkcia s podmienkou rešpektovania a ochrany prvkov ÚSES.

Stavba je situovaná v území s navrhovanou verejnoprospešnou stavbou VPS č. 30 Rekonštrukcia št. cesty I/61 a jej umiestnením sa nemôže obmedziť budúca realizácia verejnoprospešnej stavby.

Po realizácii stavby žiadame odovzdať geodetické porealizačné zameranie stavby na Odbor stratégie a rozvoja mesta, referát GIS, v digitálnej forme (formát DGN/DWG, SHP).

Stavba je v súlade s ÚPN.

Upozorňujeme, že v súčasnosti obstarávané Zmeny a doplnky ÚPN č. 15 sú situované aj v predmetnej lokalite, preto je potrebné proces ZaD č. 15 sledovať a stavbu prispôbiť aktuálne platným regulatívom.

Stanovisko odboru stratégie a rozvoja mesta, referát stratégie, úsek koncepcie dopravy:

Referát pre koncepciu dopravy s realizáciou stavby súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- Trasa prechádza katastrálnym územím mesta Piešťany. Prípadné zásahy do spevnených plôch požadujeme riešiť podľa podmienok stanovených v povolení na zvláštne užívanie ciest, ktoré vydá Okresný úrad v sídle kraja Trnava / Trenčín (Cesta I/61).

Upozorňujeme:

- Trasa prechádza viacerými ochrannými pásmami:
 - o Ochranné pásmo železnice č. 120 Bratislava – Žilina 60 m od osi priľahlej koľaje
 - o Ochranné pásmo diaľnice D1 – 100 m od osi priľahlého jazdného pása
 - o Ochranné pásmo cesty I/61 – Horná Streda 50 m od osi cesty
 - o Ochranné pásmo VTL

Stavba nie je z dopravného hľadiska v rozpore s ÚPN mesta Piešťany.

Stanovisko odboru životného prostredia:

Na prípadný výrub drevín v k.ú. Piešťany sa podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody u nasledovných správnych orgánov:

1. Okresný úrad životného prostredia, Krajinská cesta 13, 921 01 Piešťany, pokiaľ dreviny rastú na pozemkoch mimo zastavaného územia obce,
2. Mesto Piešťany, Námestie SNP 3, 921 45 Piešťany, pokiaľ dreviny rastú na pozemkoch v zastavanom území obce.

Pri realizácii výkopov na plochách zelene, v dotyku s plochami zelene alebo v blízkosti jestvujúcich stromov žiadame:

Pri vykonávaní stavebnej, prevádzkovej alebo inej činnosti na plochách verejnej zelene sú obstarávatelia (investori), stavebníci a fyzické alebo právnické osoby vykonávajúce tieto činnosti povinní:

- a) predchádzať poškodeniu a ničeniu drevín (debnenie kmeňov, vyviazanie konárov, podkopávanie koreňovej sústavy) a príslušenstva na plochách zelene,
- b) nevyhnutné a povolené zásahy do zelene vykonávať odbornými záhradníckymi úkonmi so súhlasom vlastníka alebo správcu plôch zelene,
- c) po odkrytí koreňovej sústavy drevín, vykonať opatrenia zamedzujúce usychaniu koreňov (zakrytie, zaliatie),
- d) na založenie novej a rekonštrukciu jestvujúcej zelene musí byť vypracovaná projektová dokumentácia oprávneným projektantom alebo organizáciou,
- e) po ukončení stavebnej alebo inej činnosti zabezpečiť odstránenie všetkého stavebného odpadu a zabezpečiť dovoz a rozprestretie biologicky činnej zeminy v minimálnej vrstve 20 cm na vopred skyprený terén. Investor je povinný dodržiavať daný technologický postup zaručujúci optimálny vývoj vegetácie a odovzdať plochu správcovi verejnej zelene preberacím protokolom,
- f) investor alebo správca zariadenia ručí za kvalitu úpravy zelene po rozkopávke, po dobu 36 mesiacov odo dňa odovzdania príslušnému správcovi, vlastníkovi zelene,
- g) pri hĺbení výkopov nezasahovať do ochranného koreňového priestoru dreviny. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
 - Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť jestvujúcu vzrastlú zeleň v trase uloženia inžinierskej siete a v okolí jej výstavby
 - Pri výstavbe žiadame dodržiavať STN 83 7010 o ošetrovaní a údržbe stromovej vegetácie a uloženie inžinierskej siete v trase bližšej ako 2,5 m od vzrastlých drevín alebo kríkov realizovať podtláčaním – nie strojovým výkopom!

Úrad verejného zdravotníctva SR zo dňa 13.2.2024, č. ÚVZSR/OHŽP/2641/5542/2024

S projektovou dokumentáciou stavby „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ sa súhlasí a zároveň sa investorovi stavby ukladajú povinnosti:

1. Stavba sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja Piešťany – Orvište – Červené vŕby.
2. Zahájenie prác oznámiť prevádzkovateľovi vodárenského zdroja Trnavská vodárenská spoločnosť a.s., Piešťany.

3. Upozorniť pracovníkov dodávateľa stavebných prác na existenciu ochranného pásma vodárenského zdroja.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 18.1.2024, č. Z-PUSR-004676/2024

1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.pamiatky.sk/sk/page/na-stiahnutie>

2. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné fláky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce spreď roku 1919 a vojnové predmety spreď roku 1946 nájdené v zemi a na jej povrchu.

Krajský pamiatkový úrad Trnava zo dňa 22.1.2024, č. Z-PUSR-004925/2024

Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk, s realizáciou stavby „Est Pp Horná Streda - súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ na pozemkoch v katastrálnom území obce Ducové a v katastrálnom území mesta Piešťany, pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby

s podmienkami:

1. Predloženú projektovú dokumentáciu tunajší úrad posudzuje len v rámci Trnavského kraja.

2. Termín zahájenia a ukončenia výkopových a zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.

3. Počas výkopových prác vykoná Krajský pamiatkový úrad Trnava na stavbe štátny pamiatkový dohľad. V prípade zistenia rozsiahlejšieho archeologického nálezu alebo archeologickej situácie vydá Krajský pamiatkový úrad Trnava rozhodnutie o nariadení záchranného pamiatkového - archeologického výskumu v zmysle § 35 ods. 7 v nadväznosti na § 35 ods. 4 písm. b pamiatkového zákona.

4. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezu mimo štátneho pamiatkového dohľadu musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajským pamiatkovým úradom Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje aj § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 31.10.2024, č. SEMa1-EL13/2-1-4533/2024

Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou horeuvedenej stavby v k. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobeďim, okres Nové Mesto nad Váhom, Piešťany. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, podzemné telekomunikačné vedenia, žiadne inžinierske siete ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Ministerstvo vnútra SR, Odbor telekomunikácií zo dňa 8.11.2024, č. SITB-OT4-2024/001600-078

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb - Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“, lokalita Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany a Pobeďim, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany a Pobeďim, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície zo dňa 22.1.2024, č. PPZ-ODP2-2024/010053-008

Po oboznámení sa s obsahom predloženej projektovej dokumentácie MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti vydáva stanovisko, v ktorom súhlasí s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v predmetnom úseku diaľnice D1 v úseku km cca 91,500 až 92,650 v smere staničenia vpravo podľa predloženej projektovej dokumentácie v zmysle ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov z dôvodu realizovania vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- počas výkonu prác na predmetnej stavbe, ako aj samotným užívaním stavby nesmie byť priamo alebo nepriamo obmedzená premávka na diaľnici D1. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach, resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení od príslušného cestného správneho orgánu k obmedzeniu premávky na diaľnici D1 v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- jednotlivé objekty navrhovanej stavby, ani stavenisková doprava vrátane stavebných mechanizmov nesmú byť za žiadnych okolností dopravne napojené prostredníctvom cestného telesa alebo priamo na predmetný úsek diaľnice
- výkonom jednotlivých pracovných činností pri realizácii predmetnej stavby nesmú byť poškodené akékoľvek technické, technologické alebo stavebné objekty v dotknutom úseku diaľnice D1.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh zo dňa 3.11.2025, č. 30734/2025/SZDD/93816

MD SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmenách a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a §140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) podľa § 140b stavebného zákona vydáva stanovisko:

1. Ak je stavba, resp. jej časť situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD 60 m od osi krajnej koľaje) a (ďalej len „OPD“) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach je potrebný súhlas na vykonávanie činností v OPD.
2. Ak je stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD a v prípade, že na stavbu nebolo vydané záväzné stanovisko, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MD SR. Ak na stavbu bolo vydané záväzné stanovisko (platné 2 roky od jeho vydania) MD SR nemá ku konaniu ďalšie pripomienky.
3. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

4. Stavebník je povinný požiadať MD SR o záväzné stanovisko spolu s náležitosťami podľa priloženého vzoru žiadosti (príloha).

Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh zo dňa 10.12.2025, č. 34007/2025/SŽDD/107804

MD SR súhlasí so stavebným povolením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s doručenou dokumentáciou, predloženou na MD SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu ŽSR a povolenia MDSR.
2. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 14361/2025/O230-10 zo dňa 03.03.2025.
3. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.
4. Vlastník stavby je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky, nachádzajúce sa v danom území.
5. Stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu alebo dopravu na dráhe a nebola obmedzená ani narušená bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.
6. Tento súhlas (záväzné stanovisko) platí dva roky odo dňa jeho vydania.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia vodnej dopravy zo dňa 12.12.2024, č. 33450/2025/SVD/104410

Vzhľadom na vyššie uvedené ministerstvo súhlasí s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie pre stavbu „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“, avšak upozorňuje, že:

Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z., je ochranným pásmom pre vodnú cestu územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

Podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z., ak by počas výstavby prebiehala činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, túto činnosť možno vykonať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky (ďalej len „plavebné opatrenie“).

Podľa § 4 ods. 8 zákona č. 338/2000 Z. z. akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno povoliť len na základe záväzného stanoviska ministerstva. Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu v súlade s Európskymi pravidlami pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI).

Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. 13253/2024/SCDPK/28610

Ministerstvo povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) HIP tech. časť Ing. Gebhardt, stav. časť Ing. Mihálik, v októbri 2023.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
3. Zodpovednou osobou bude žiadateľ Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej stavby mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Vzhľadom na blízkosť DaR ministerstvo upozorňuje na možné negatívne vplyvy cestnej premávky z DaR ako napr. hluk, infrazvuk, vibrácie a pod. Žiadateľ svojim rozhodnutím umiestniť svoj stavebný zámer (stavbu) v COP DaR je s touto skutočnosťou oboznámený a je si vedomý vyššie uvedených možných negatívnych vplyvov. Žiadateľ je povinný použiť také stavebné postupy, materiály alebo technológie, ktoré, s ohľadom na súčasnú mieru poznania, v čo najvyššej miere eliminujú možné negatívne vplyvy. Ak pre elimináciu možných negatívnych vplyvov bude nevyhnutné dodatočne vykonať náležité opatrenia, tieto bude realizovať žiadateľ. Voči správcovi pozemnej komunikácie nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože možné negatívne vplyvy z prevádzkovej DaR sú žiadateľovi v čase realizácie zámeru známe.
6. Križovanie popod DaR bude navrhnuté a realizované čo najkolmejšie na os vozovky s uložením do chráničky v min. hĺbke 5 m pod niveletou vozovky. Štartovacie a čakacie jamy budú umiestnené mimo cestné teleso DaR (min. 5 m od päty svahu násypového cestného telesa DaR). Nie je možné zasiahnuť do cestného telesa.
7. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
 - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
 - dopravna.policia@minv.sk
 - NDS, a. s. - Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín, vedúci strediska Ing. Ivan Králik, tel. č.: +421 903 782 381, mail: ivan.kralik@ndsas.sk a bude sa riadiť jeho pokynmi, resp. pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
8. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť prostredníctvom cestného telesa alebo priamo pripojená na DaR. Prístup k Stavbe bude zriadený mimo cestný pozemok DaR.
9. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčiastiach.
10. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčiasti ako aj cestná premávka na DaR.
11. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčiasti, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody.
12. V COP DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
13. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.
14. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác. Upozorňujeme, že v blízkosti navrhovanej Stavby sa nachádza trasa dažďovej kanalizácie spolu s kanalizačnými šachtami (v päte svahu násypového telesa DaR).
15. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.
16. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.
17. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 25.11.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/078241-002

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaujímame k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

1. Križovanie cesty I/61 a súbeh vedení s cestou I/61 musí byť v staničení (km) a vzdialenostiach podľa záväzného stanoviska, ktorým bola povolená výnimka z ochranného pásma cesty I/61 a súhlasu správcu cesty I/61 a KRPZ – KDI Trnava.
2. Na uloženie vedení do telesa cesty I/61 pretláčaním v km 86,844 v k. ú. Piešťany musí byť min. 3 týždne pred plánovaným začatím prác vyžiadané povolenie na zvláštne užívanie cesty I/61 na tunajšom úrade, prílohou žiadosti musí byť súhlasné stanovisko SSC Bratislava so zvláštnym užívaním cesty, situácia + priečny rez križovania cesty I/61. Formulár žiadosti o povolenie na zvláštne užívanie cesty je dostupný na webovej stránke OU Trnava. Povolenie na zvláštne užívanie je spolplatňované podľa sadzobníka, ktorý je prílohou zákona o správnych poplatkoch.
3. V prípade, že bude počas prác prichádzať k obmedzeniu dopravy, resp. bude potrebné vyznačiť vykonávanie prác na ceste I/61, musí byť v rovnakom predstihu pred začatím prác predložený na tunajší úrad návrh dočasného dopravného značenia vypracovaný podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a platných TP schválených ministerstvom, ktoré bude na ceste I/61 použité počas prác, so žiadosťou o určenie na jeho použitie.
4. K žiadosti o určenie na použitie DZ (formulár dostupný na web stránke OU Trnava) je potrebné priložiť súhlasné stanovisko správcu cesty a KRPZ – KDI Trnava.
5. Počas prác nesmie byť na ceste I/61 ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál, cesta nesmie byť znečisťovaná ani poškodzovaná.

S vydaním stavebného povolenia budeme súhlasiť s podmienkou, že podmienky tohto stanoviska, súhlasného stanoviska č. OU-TT-OCDPK-2024/007668-002 zo dňa 07.02.2024 a povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 záväzným stanoviskom č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002 zo dňa 28.03.2024, budú premietnuté do stavebného povolenia a dodržané pri realizácii stavby.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 7.2.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/007668-002

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy na území TTSK v zmysle § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaujímame k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

Trasa nových prípojok 110 kV, 22 kV je vedená v k. ú. Piešťany mimo zastavaného územia obce, križuje cestu I/61 v k. ú. Piešťany/Horná Streda (je potrebné presne def. ckm križovania, aby bolo zrejmé, v ktorom k. ú. sa nachádza) a pokračuje v súbehu s miestnou cestou v obci Horná Streda.

Na umiestnenie trasy mimo zastavaného územia obce je potrebné na tunajšom úrade vyžadovať v zmysle § 11 cestného zákona povolenie výnimky z ochranného pásma cesty I/61 pred vydaním územného rozhodnutia. K žiadosti o vydanie povolenia výnimky z ochranného pásma cesty I/61 je potrebné požiadať tunajší úrad s patričným zdôvodnením. Súčasťou žiadosti musí byť:

- dopracovaná situácia umiestnenia nových prípojok 110 kV a 22 kV (t. j. do situácie stavby) doplniť presne ckm cesty I/61, križovanie a súbeh od - do od s okótovaním najbližšej vzdialenosti od osi cesty I/61 pri súbehu,

- súhlasné stanovisko majetkového správcu cesty I/61, t. j. Slovenskej správy ciest Bratislava k umiestneniu ako i k realizácii prác v ochrannom pásme cesty I/61.

Súhlasíme s jedným nutnými križovaním cesty I/61 v km 89,... v k. ú. Piešťany, ak bude realizované pretláčaním chráničky kolmo na os cesty, s uložením vedenia do tejto chráničky podľa § 18 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Montážna (štartovacia a cieľová) jama musí byť umiestnená vo vzdialenosti min. 0,5 m za cestným pomocným pozemkom. Vrch chráničky musí byť v hl. min. 1,5 m od nivelety cesty po vrch chráničky v zmysle STN 73 6005.

Zemné práce v dotyku s cestou I/61 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty.

Vzhľadom na intenzitu dopravy na ceste I/61 a jej dopravný význam žiadame minimalizovať vplyv výstavby na premávku na ceste I/61, t. j. práce žiadame vykonávať z priestoru mimo cestu I/61 a cestnú premávku neohrozovať ani neobmedzovať.

V prípade potreby osadenia dočasného dopravného značenia (ďalej uvádzané len DDZ) na cestu I/61 je potrebné dopracovať projekt DDZ. Návrh dočasného dopravného značenia na cestách (jednotlivé úseky výstavby) je potrebné zakresliť do skutočného stavu (križovatky a pod.) i s existujúcimi trvalými DZ a tak, aby práce boli vykonávané z priestoru mimo teleso cesty I/61 a

nebola obmedzovaná ani ohrozovaná premávka na tejto ceste. V opačnom prípade je potrebné v POV v návrhu DDZ uvažovať aj s manipulačným pásmom (státie nákladných vozidiel na ceste).

Osadenie DDZ na ceste I/61 môže byť až po vydaní určenia na použitie DDZ na ceste I/61, ktoré vydá Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja na základe žiadosti a so súhlasom KR PZ - KDI Trnava a SSC Bratislava. Žiadosť o určenie DDZ musí obsahovať min. 3 kusy situácií návrhu DDZ. Návrh DDZ musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. ako i príslušných TP 069, 117. K žiadosti musia byť priložené súhlasné stanoviská KR PZ - KDI Trnava a SSC Bratislava k vydaniu určenia cestným správnym orgánom.

V dostatočnom predstihu aspoň 3 týždne pred realizáciou prác na križovaní cesty I/61 treba požiadať v zmysle § 8 cestného zákona tunajší úrad o vydanie rozhodnutia - povolenia na zvláštne užívanie cesty I/61. K žiadosti je potrebné doložiť priečny rez so staničením (km) cesty a zakótovaním križovania v úseku cesty I/61, hĺbkou uloženia chráničky, jej dimenzie, vypracované v zmysle vyššie uvedených podmienok a súhlasné stanovisko SSC Bratislava k zvláštnemu užívaniu cesty I/61.

Na prístup na stavenisko je potrebné využiť existujúce vjazdy a pripojenia ciest nižšej kategórie.

Navrhovaná stavba je v dotyku s diaľnicou a miestnymi cestami.

Vo veciach miestnych a účelových ciest je príslušná rozhodnúť Obec v mieste katastra. Vo veciach diaľnice je príslušné rozhodnúť Ministerstvo dopravy SR.

Osoby, ktoré budú vykonávať prácu v blízkosti cesty, musia dodržiavať všetky predpisy, súvisiace s pohybom chodcov na ceste. Na ceste I/61 nesmú byť umiestnené žiadne stavebné mechanizmy, náradie alebo iné predmety súvisiace s vykonávaním prác.

Počas prác nesmie byť na telese dotknutých ciest ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál. Vykopaná zemina musí byť odvážaná na skládku (nesmie byť ukladaná na vozovku a teleso cesty) a jamy je potrebné zabezpečiť zábranami, ktoré musia byť za zníženej viditeľnosti opatrené červeným svetlom. Prípadné poškodenie krajnice, priekopy, svahu, obrubníkov a iných súčastí cesty musí byť uvedené do pôvodného stavu. Počas prác nesmú byť cesty poškodzované ani znečisťované.

Tunajší odbor si vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem. Toto stanovisko sa vydáva na obdobie 2 roky od spracovania.

Na základe vyššie uvedeného súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, pokiaľ budú premietnuté naše podmienky do územného rozhodnutia ako i podmienky z povolenia výnimky z ochranného pásma cesty I/61 a akceptované pri realizácii prác.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 28.3.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002

- povoľuje v súvislosti s plánovanou stavbou „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 v k. ú. Piešťany mimo zastavané územie mesta Piešťany na území TTSK nasledovne:

- v km 86,844 v k. ú. Piešťany v smere staničenia vpravo i vľavo bude križovať cestu I/61 trasa 9 x PE Ø200 - 9 x VNK a 1 x PE Ø200 - 3 x HDPE túr s elektrickou prípojkou. Križovanie bude kolmo na os cesty I/61, realizované riadeným pretláčaním chráničky PE dĺžky 40,0 m pod cestou v hĺbke min. 4,8 m pod niviletou vozovky po vrch chráničky a 2,5 m pod pätou násypového svahu,
- od km 86,844 po km 87,002 v smere staničenia vľavo v k. ú. Piešťany bude vedená trasa VN vedenia pod zemou vo vzdialenosti min. 8,5 m od päty svahu cesty I/61.

Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

1. Stavba „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ bude realizovaná v ochrannom pásme cesty I/61 v k. ú. Piešťany na území TT SK podľa odsúhlasenej dokumentácie, tohto záväzného stanoviska a v súlade s povolením stavebného úradu.

2. Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa. Realizáciu stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I. triedy. Žiadame dodržať podmienky STN 733050 - zemné práce.

3. Na prístup na stavenisko musia byť využité existujúce križovatky, vjazdy, resp. miestne a účelové komunikácie. Cesta I/61 a jej súčasti nesmú byť poškodzované ani znečisťované. Práce musia byť vykonávané z miesta mimo cesty I/61, počas prác nesmie prichádzať k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste.

4. Na telese cesty I/61 nesmie byť počas prác ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál.
5. V plnom rozsahu budú dodržané podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest, IVSC Žilina pod č. SSC/295/2024/6471/10587 zo dňa 14.03.2024 a stanoviska KR PZ - KDI Trnava pod č. KRPZ-TT013-2024/001293-002 zo dňa 04.01.2024.
6. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu, ak si to vyžiada verejný záujem, t. j. investičné zámery správcu cesty I/61.
7. Vozidlá použité pri realizácii stavby v ochrannom pásme cesty musia byť pred vjazdom na cestu vopred očistené, aby neznečistovali cestu, prípadné znečistenie okamžite z cesty odstrániť.
8. Vlastník (správca) stavby si nebude voči správcovi cesty I/61 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme, ktoré by bránili výkonu údržby cesty I/61 bežnými postupmi.
9. V prípade obmedzenia dopravy na ceste I/61 v k. ú. Piešťany na území TTSK počas prác, žiadateľ zabezpečí označenie pracoviska príslušným dočasným dopravným značením, ktoré musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávacej vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., príslušných TP a normou STN 01 8020, na ktorých použitie musí byť vyžadované určenie na Okresnom úrade Trnava, odbore CD a PK v sídle kraja. Dočasné dopravné značky musia byť ihneď po skončení prác odstránené a musí byť obnovené trvalé dopravné značenie.
10. Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/61 je potrebné min. 5 dní pred začatím prác oznámiť Slovenskej správe ciest, IVSC Žilina, p. Ing. Husáková, t. č.: 0901 714 763, resp. p. Gabriš, č. tel.: 0903 892 160, na KR PZ - KDI Trnava na roman.mazgut@minv.sk, darius.baxa@minv.sk ako i na tunajší úrad na monika.siskova@minv.sk. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedených pracovníkov. Tak isto je potrebné zaslať informáciu o ukončení prác.
11. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, t. j. od 01.11. do 31.03. nasledujúceho roka.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.10.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/047529-002

S predloženým projektom stavby: „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ (ďalej len „stavba“) a s vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. Križovanie cesty I/61 realizovať pretláčaním bez zásahu do konštrukcie krytu vozovky, kolmo na jej os, v hĺbke podľa STN 73 6005. Navrhovanú trasu kábla v súbehu s cestou I/61 viesť mimo cestné teleso, tzn. do zelene mimo cestu. Montážne jamy pre pretláčanie cesty I/61 budú umiestnené mimo cestný pozemok cesty I/61 v príľahlom zelenom páse.
2. Stavebník je povinný pred realizáciou stavebných prác požiadať cestný správny orgán podľa § 11 zákona č.135/1961 Zb. o vydanie povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na internetovej stránke úradu: <https://www.minv.sk/?cesty>.
3. Stavebník je povinný pred realizáciou stavebných prác požiadať cestný správny orgán podľa § 8 zákona č.135/1961 Zb. o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty I/61 v zmysle žiadosti a príloh uverejnenej na internetovej stránke úradu: <https://www.minv.sk/?cesty>.
4. V prípade obmedzenia premávky na ceste I/61 z dôvodu realizácie stavby, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia, pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom a podľa § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
5. Stavebník si pred začatím prác zabezpečí vyjadrenia správcov podzemných inžinierskych sietí a bude rešpektovať ich podmienky počas výkonu prác, pričom treba rešpektovať platné bezpečnostné vzdialenosti inžinierskych sietí v zmysle STN.
6. Zemné práce realizovať v zmysle STN 73 3050, aby sa predchádzalo narušeniu stability telesa cesty I/61. Stavebný materiál a materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku. Materiál získaný výkopovými prácami musí byť odvezený na skládku.

7. Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu I/61, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť. Cestný pozemok a jeho okolie musí byť po ukončení stavebných prác vyčistený a upravený do pôvodného stavu.
8. Pri realizácii stavebných a výkopových prác nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/61.
9. Realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita cesty I/61 a funkčnosť odvodňovacieho zariadenia cesty I/61.
10. Prípadné aktualizácie projektovej dokumentácie vo vzťahu k ceste I/61 žiadame predložiť na vyjadrenie.
11. Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
12. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/017400-002

povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61, cca v km 89, 108 - 89,272 v k. ú. Horná Streda z dôvodu výstavby novej elektrickej stanice 110/22kV, počas realizácie stavby: „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Žiadateľ je povinný dodržať podmienky stanoviska ORPZ SR v Novom Meste nad Váhom, Okresného dopravného inšpektorátu, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom pod č.: ORPZ-NM-ODI1-22-008/2024-ING zo dňa 06. 02. 2024.
2. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska správcu cesty I/611 : Slovenská správa ciest, IV SC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina pod č.: SSC/295/2024/6471/10587 zo dňa 14. 03. 2024.
3. Stavebník zabezpečí, že stavba bude umiestnená v ochrannom pásme cesty I/61 v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval: Ing. Dušan Držík, LiV EPI, s.r.o., Trenčianska 56/F, 821 09 Bratislava, zodpovedný projektant: Ing. Dušan Držík, arch. č.: 231420-UCOI 10-02, dátum: 10/2023.
4. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník, správca alebo užívateľ nehnuteľnosti na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu alebo zariadenie, stromy, kry a iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy, ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61.
5. V prípade, ak práce pri ceste I/61 obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia. Pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom a podľa § 3 ods. 4 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
6. Zemné práce musia byť vykonávané v súlade s STN 73 3050. Stavebný materiál a materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku. Materiál získaný výkopovými prácami musí byť odvezený na skládku.
7. Stavebník zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61 a aby nedošlo k poškodeniu cesty I/61 a jej súčastí.
8. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu cesty I/61. Akékoľvek znečistenie bezodkladne a bez výzvy odstráni na vlastné náklady.
9. Počas realizácie stavby a po ukončení stavebných prác, budú zachované odtokové pomery cesty I/61 . V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty), stavebník, resp. zhotoviteľ vykoná nápravu bezodkladne do pôvodného stavu.
10. V prípade doplnenia alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska. Stavebník k žiadosti priloží nové stanovisko ORPZ SR v Novom Meste nad Váhom, Okresného dopravného inšpektorátu, Bzinská 1, 915 01 Nové Mesto nad Váhom a nové stanovisko správcu cesty I/61: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina.

11. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/61 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska.

12. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/61, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/61, záujmy správy cesty I/61 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.11.2024, č. OU-PN-OCDPK-2024/011428-002

V zmysle § 3 ods. 1, písm. c) a ods. 5, písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), k hore uvedenému zámeru navrhovanej činnosti vydávame ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy nasledovné stanovisko:

Predmetná stavba má byť realizovaná mimo dosahu ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa v územnom obvode okresu Piešťany a záujmov tunajšieho úradu sa preto priamo nedotýka. Okresné úrady v sídle kraja vykonávajú štátnu správu vo veciach ciest I. triedy. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia pre stavbu „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“. Zároveň upozorňujeme, že pri realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ako aj príslušné STN a technické podmienky.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 8.11.2024, č. OU-NM-OCDPK-2024/016938-002

Tunajší úrad nemá k stavbe pripomienky nakoľko stavba sa nedotýka ciest II. a III. triedy.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 6.3.2025, č. ORPZ-NM-ODII-52-001/2025-ING

S vydaním stavebného povolenia pre uvedenú stavbu DI súhlasí za dodržania nasledovných podmienok, ktoré je nutné zapracovať v ďalšom stupni PD pre realizáciu stavby:

- V technických výkresoch vykresliť jednotlivé trasy káblového vedenia s uvedením vzdialenostných údajov výkopov od dotknutej cesty I/61, miestnych a účelových ciest a chodníkov,
- Navrhnuť organizáciu výstavby spolu s návrhom organizácie dopravy pre vyznačenie dopravných obmedzení počas realizácie stavby na dotknutej ceste I/61, miestnych a účelových cestách a chodníkoch (návrh použitia dočasného DZ a DZr),
- Uvedený návrh dočasného DZ a DZr je potrebné rozdeliť do jednotlivých etáp v technickej správe ako aj v technických výkresoch, v ktorých je nutné zakresliť aj jestvujúce trvalé DZ a DZr a toto farebne odlíšiť od navrhovaného dočasného DZ a DZr,
- Dočasné zvislé DZ navrhnuť v strednom rozmerovom formáte - veľkosť 2, v reflexnom vyhotovení, na pozinkovanej konštrukcii - stĺpkoch sivej farby na gumenných podložkách, v súlade s Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa TP č.069/2022 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest,
- Projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby je nutné v rozpracovanosti osobne prekonzultovať na ODI OR PZ v Novom Meste nad Váhom za účasti spracovateľa - projektanta (z odboru dopravy) a zástupcu zhotoviteľa stavby a následne doplnenú a upravenú PD (2x) pre realizáciu stavby so zapracovanými podmienkami spolu s návrhom dočasného DZ a dopravných zariadení predložiť DI na stanovisko.

Slovenská správa ciest zo dňa 14.3.2024, č. SSC /295/2024/6471/10587

S preukázaním verejného záujmu a neúmerne vysokých nákladov pri inom technickom riešení Slovenská správa ciest súhlasí.

K projektovej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty I/61 (p. Gabriš, t.č. 0903892160, Ing. Husáková, tč. 0901714763) min. 5 dni vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a je potrebné rešpektovať.
2. Realizáciou nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I/61.
3. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/61 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
4. zodpovedá od začatia do ukončenia prác za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ako aj za prípadné škody na št. ceste I/61 a jej príslušenstve vzniknuté v dôsledku jeho činnosti.
5. Zhotoviteľ/investor stavby zodpovedá za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, za škody vzniknuté na majetku tretích osôb v dôsledku jeho činnosti v úseku stavby.
6. Na vykonané práce požadujeme záruku 60 mesiacov Záručná doba začne plynúť dňom zápisničného odovzdania zástupcovi majetkového správcu cesty I/61
7. Vlastník (správca) vedenia si nebude voči správcovi cesty I/61 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme vedenia, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi.
8. Z majetkovoprávneho hradiska požadujeme rešpektovať nasledovné podmienky:
 - a) Stavebník je povinný informovať vlastníka/správca nehnuteľností (SSC) o ukončení stavby, bezprostredne po jej realizácii zabezpečiť na vlastné náklady porealizačné geodetické zameranie stavby, oboznámiť vlastníka/správca nehnuteľností (SSC) s priebehom zákonného vecného bremena, podať návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušnej správy katastra.
 - b) Následne o zaslanie „Oznámenia o vykonaní zápisu vecného bremena do katastra nehnuteľností“, najneskôr v lehote 15 pracovných dní od jeho zápisu, spolu s doložením nasledovných príloh: úradne overeného geometrického plánu, znaleckého posudku na stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena, ako aj zaslania návrhu Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena.
 - c) Vzhľadom na skutočnosť, že z príslušného právneho predpisu vyplýva právo vlastníka/správca nehnuteľností (SSC) na jednorazovú odplatu zriadenie vecného bremena v zmysle zákona o elektronických komunikáciách, dôjde k obmedzeniu v užívaní pozemkov dotknutých stavbou resp. k ich znehodnoteniu, SSC podmieňuje tento súhlas úhradou odplaty/náhrady v zmysle príslušných právnych predpisov, ktorá bude poukázaná na účet SSC na základe Zmluvy o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena, a to najneskôr pred začatím prevádzky.
 - d) Vlastník stavby je povinný v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestniť, resp. odstrániť uvedenú stavbu na svoje náklady, a to v termíne určenom správcom cesty Táto podmienka bude uvedená v Zmluve o poskytnutí jednorazovej náhrady za zriadenie zákonného vecného bremena a následne bude zaznamenaná na liste vlastníctva v časti C.
12. K preberaciemu konaniu je potrebné doložiť projekt skutočného vyhotovenia v tlačenej a digitálnej forme a doložiť geodetické zameranie IS tak, aby poloha inžinierskej siete bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy IS v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, .DWG, .ESRI SMP, .PDF a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej /tlačenej forme aj v digitálnej forme.
13. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka.
14. O vyjadrenie je nutné požiadať Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
15. K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
16. K povoleniu na zvláštne užívanie cesty I/61 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
17. V prípade, že počas realizácie prác dôjde k osadeniu prenosných dopravných značiek na št. ceste I. triedy, príp. preprave nadmerného alebo nadrozmerného nákladu, je potrebné postupovať v ustanovení zákona 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách.
18. Toto stanovisko nenahrádza „iné právo“ k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.
19. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

S vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia pri dodržaní uvedených pripomienok a ich zapracovania do rozhodnutia súhlasíme.

Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 7.2.2025, č. 4853/40103/2025 e.č.11936

NDS ako správca diaľnice D1, aj vlastník všetkých dotknutých pozemkov NDS, po preštudovaní Vašej žiadosti a predloženej DSP, súhlasí s realizáciou predmetnej stavby za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej DSP - schválil Ing. Gebhardt z 10/2024.
2. V prípade zmeny, resp. doplnenia Stavby požadujeme vopred predložiť žiadosť na posúdenie NDS s tým, že budú plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. V zmysle § 8 zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov práce spojené s podzemným križovaním diaľnice D1 nie je možné realizovať bez povolenia zvláštneho užívania diaľnice D1, o ktoré je potrebné požiadať Ministerstvo dopravy SR (ďalej len SR"), Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
4. Vzhľadom k tomu, že časť Stavby bude zasahovať do majetku, resp. pozemkov NDS, je investor Stavby povinný uzavrieť s NDS zmluvný vzťah najneskôr do vydania stavebného povolenia, NDS si vyhradzuje právo na určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania Stavby umiestnenej na majetku, resp. pozemkoch NDS.
5. Začiatok a ukončenie prác v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 a prác súvisiacich s križovaním diaľnice D1 investor Stavby oznámi ND5, Stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (SSÚD 4), Na Vinohrady 1022, vedúci SSÚD 4 Ing. Ivan Králik, tel. č. 0903 782 381 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 4.
6. V prípade, že si Stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D1, je možné práce začať až po vydaní určenia použitia dočasného dopravného značenia, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, ktorý musí byť najprv odsúhlasený NDS a príslušným dopravným inšpektorátom.
7. Križovanie pod diaľnicou D1 požadujeme realizovať čo najkolmejšie na os vozovky s uložením do chráničky v min. hĺbke 5m pod niveletou vozovky. Štartovacie čakacie jamy požadujeme navrhnuť mimo cestného telesa diaľnice D1 (min. 5 m od päty svahu násypového cestného telesa diaľnice). Do cestného telesa nie je možné zasiahnuť.
8. Požadujeme, aby bol prístup k Stavbe zriadený mimo cestný pozemok a bol umožnený prístup pre vykonávanie údržby diaľnice D1 a jej súčastí počas prác. ako aj po ukončení prác.
9. Investorovi je vzhľadom na blízkosť predmetnej Stavby a diaľnice D1 a jej súčasti známa situácia a je s ňou uzrozmeneň a nebude si nárokovať NDS žiadne dodatočné opatrenie.
10. Realizácia Stavby bude na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1 a jej súčastiach, a nedôjde k poškodeniu diaľnice D1 jej súčasti a bol dodržiavaný zákaz státia mechanizmov Stavby a pohybu peších na diaľnici D1.
11. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor Stavby povinný ju odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
12. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a jej súčastí, ktoré je investor Stavby povinný vytýčiť ešte pred zahájením prác. NDS nevytyčuje a nezameriava inžinierske siete, pretože NDS nemá zariadenia potrebné na vytýčenie inžinierskych sietí, tohto dôvodu túto službu neposkytujeme. Informácie a existencii inžinierskych sietí vo vlastníctve iných subjektov Vám nemôžeme poskytnúť, nakoľko týmito údajmi nedisponujeme. Upozorňujeme, že v blízkosti navrhovanej Stavby sa nachádza trasa dažďovej kanalizácie spolu s kanalizačnými šachtami (v päte svahu násypového telesa diaľnice).
13. Svojou činnosťou nebude investor Stavby ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1 (napr. zvýšenou prašnosťou a pod.).
14. Stavba nebude nijakým spôsobom napojená na inžinierske siete v majetku a správe NDS.
15. Dotknuté a okolité komunikácie požadujeme udržiavať v čistote a ich znečistenie počas realizácie prác bezodkladne odstraňovať.

16. Po ukončení prác investor Stavby zabezpečí, aby všetky úpravy dotknuté Stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
17. Stavba bude v súlade s legislatívou SR a budú dodržané svetlé vzdialenosti ochranných pásiem pre jednotlivé druhy inžinierskych sietí.
18. Požadujeme dodržať § 3 Vyhlášky č. 200/2018 Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
19. Osvetlenie Stavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na diaľnici D1 a jej súčastiach.
20. Na Stavbe a jej častiach, oplotení a dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1 a jej súčastí.
21. Po ukončení realizačných prác NDS požaduje odovzdať - oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (v dvoch vyhotoveniach). Táto podmienka musí byť splnená pred vydaním kolaudačného rozhodnutia a to doložením potvrdenia o odovzdaní požadovaných dokladov. V prípade, že táto podmienka nebude splnená NDS nebude súhlasíť s vydaním kolaudačného rozhodnutia.

Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 28.1.2026, č. 4463/40103/2026 e.č.9510

NDS ako vlastník a správca diaľnice D1 a jej súčastí opravuje a nahrádza bod číslo 4 v pôvodnom vyjadrení k Stavbe. List číslo 4853/40103/2025 e.č. 11936 zo dňa 7.2.2025 zostáva aj naďalej v platnosti, až na bod Číslo 4., ktorý sa ruší a nahrádza novým znením:

4. V zmysle § 11 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NOS požaduje uzatvoriť v súvislosti s realizáciou Stavby dotknutých pozemkoch vo vlastníctve NDS zmluvu o jednorázovej náhrade zákonné obmedzenie užívania nehnuteľností (ďalej len „zákonné vecné bremeno“). Rozsah zákonného vecného bremena vrátane príslušných ochranných pásiem požadujeme v súlade so zákonom o energetike určiť no základe geometrického plánu na vyznačenie zákonného vecného bremena vyhotoveného na náklady investora Stavby. Výšku jednorázovej náhrady za obmedzenie užívania nehnuteľností súvisiace so zákonným vecným bremenom požadujeme stanoviť na základe znaleckého posudku vyhotoveného na náklady investora Stavby. Geometrický plán na vyznačenie zákonného vecného bremena; znalecký posudok na určenie zákonného vecného bremena požadujeme predložiť NDS najneskôr do 3 mesiacov od kolaudácie Stavby. Zákonné vecné bremeno bude zriadené, resp. vznikne len na časti dotknutých pozemkov vo vlastníctve NDS v trase Stavby vrátane jej ochranného pásma. Táto stanovisko je neoddeliteľnou súčasťou listu číslo 4853/40102/2025 e.č. 11936 zo 7.2.2025 týka sa výlučne opravy bodu číslo 4. a slúži ako podklad pre vydanie povolení v zmysle stavebného zákona nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 17.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001636-002

Realizácia stavby je možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pre odpady, ktoré vzniknú pri stavebných a demolačných prácach (výkopová zemina, betón, kamenivo, bitúmenové zmesi, plasty, izolačný materiál, obaly, drevo, odpad z káblov, kovový odpad a pod.) je držiteľ (pôvodca) odpadu povinný zabezpečiť spracovanie tohto odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez recykláciu, zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie odpadov na riadenej skládke odpadov.
2. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch (nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií) pôvodcom odpadu pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania právnickej osoby (podnikateľa) je právnická osoba (podnikateľ), ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (zákona č. 50/ 1976 Zb. v znení neskorších predpisov), pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedenú prácu vykonáva.
3. Pôvodca odpadu podľa ods. 2 pri stavebných a demolačných prácach zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 12 a § 14 ods. 1 zákona o odpadoch, súčasne je povinný plniť povinnosti v spôsobe nakladania so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií uvedené v § 77 ods. 3 písm. a) až f) zákona o odpadoch (zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov, zabezpečiť materiálové zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie,

vykonávať selektívnu demoláciu, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch - preukázateľný zmluvný vzťah, viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch, ohlasovať začatie a ukončenie demolačných prác a údajov z evidencie a pod., v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom - vyhl. č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií).

4. Skladovanie odpadov na stavenisku obmedziť na minimum.

5. Nebezpečné odpady (napr. bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, oleje, obaly, kovy, zemina a iné odpady kontaminované nebezpečnými látkami) vzniknuté pri stavebných prácach odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady zabezpečiť pred odcudzením, znehodnotením alebo iným nežiaducim únikom v zmysle § 25 zákona o odpadoch.

6. Zmluvy a doklady o odbere odpadov oprávnenu osobou počas výstavby predložiť ku kolaudácii. Zdokladovať vznik, množstvo, zhodnotenie a zneškodnenie všetkých odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 7.11.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/011460-002

1. Predmetom projektu je vybudovanie nových prípojok vedení 110 kV, 22 kV a telekomunikačných vedení pre pripojenie novej ESt na pozemkoch mimo zastavaného územia mesta Piešťany a obce Ducové. Pozemky sa nachádzajú na území, kde platí prvý stupeň ochrany.

2. Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť jestvujúcu vzrastlú zeleň v okolí výstavby.

3. Počas výstavby je potrebné v zmysle STN 83 7010 zabezpečiť ochranu drevín tak, aby nedošlo k ich poškodeniu:

- z dôvodu zabezpečenia ochrany koreňového systému drevín výkopové práce realizovať ručne minimálne 2,5 m od päty kmeňov stromov,
- pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
- zabezpečiť stromy pred mechanickým poškodením kmeňa a konárov dreveným debnením, ktoré je potrebné umiestniť vo vzdialenosti 1,5 m od kmeňov stromov,
- neskladovať a nenahŕňať zeminu na bázu kmeňa stromu,
- v priemete koruny stromu neskladovať ťažké stavebné materiály a neparkovať ťažké stavebné mechanizmy,
- neodkrývať nad mieru nevyhnutne potrebnú koreňový systém drevín.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 2.1.2025, č. OU-PN-OSZP-2024/000615-002

Plánovaná investičná akcia je z vodohospodárskeho hľadiska možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde ku križovaniu alebo súbehu inžinierskych sietí, je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať správcov týchto sietí o vyjadrenie a nimi stanovené podmienky pri realizácii stavby dodržiavať.

2. Ak pri stavbe stavebník poškodí vodnú stavbu nachádzajúcu sa v dotknutom území, budú sa náklady na jej odstránenie považovať za vyvolanú investíciu a uvedenie vodnej stavby do pôvodného stavu sa bude realizovať na náklad investora stavby.

3. Stavbu realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu alebo zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd.

4. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

5. Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

7. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, rastúcich na stavbou dotknutých pozemkoch, ktoré nebudú predmetom výrubu (STN 83 7010 — Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).

8. Z dôvodu prevencie šírenia invázných druhov na zasypanie výkopov používať výlučne zeminu z nich vykopanú, nezasypať dovezeným materiálom a dbať na biologickú bezpečnosť (použitie mechanizmy).

9. Po zasypaní výkopu povrch utlačiť na úroveň okolitého terénu a dbať, aby na povrchu nezostali kamene.

10. Zemné práce nevykonávať v daždivom počasi, aby nedošlo k nadmernému rozjazdeniu okolitých trávnych porastov a aby sa zabránilo splachom zeminy do Biskupického kanála, v blízkosti, ktorého sa plánovaná stavba bude nachádzať.

11. V blízkosti drevín, ktoré budú v ochrannom pásme vedenia zachované, je potrebné výkop realizovať ručne, príp. pretláčaním, s ochranou koreňového priestoru v súlade s STN 83 7010 — Ochrana prírody — Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 18.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001618-002

- k realizácii uvedeného projektu sa nevyjadruje, nakoľko z pohľadu ochrany ovzdušia nevznikne zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý by podliehal povoleniu v zmysle zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 23.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002462-002

Z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy odpadového hospodárstva s realizáciou stavby súhlasíme s týmito pripomienkami:

1) Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch - pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, je právnická osoba, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Pôvodca odpadu zabezpečí zhodnotenie t.j. materiálové a energetické využitie alebo zneškodnenie odpadov v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch (triedenie odpadov podľa druhu, vedenie evidencie o odpadoch, ohlasovanie údajov z evidencie, atď.).

2) Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na § 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie).

Železo a oceľ, káble, odpadové obaly z papiera a lepenky, obaly z plastov je potrebné odovzdať na zhodnotenie do zberných surovín.

3) Držiteľ nebezpečného odpadu je povinný nakladať s ním v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch.

4) Pôvodca odpadu je povinný:

- stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú (betón, výkopová zemina)

- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom v § 2 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

5) Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.

6) V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

7) Na využívanie odpadu - výkopovej zeminy mimo miesta vzniku - na spätné zasypávanie, musí byť udelený súhlas pre vlastníka pozemku podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

8) Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o ŽP vyjadruje aj k dokumentácii predkladanej ku kolaudačnému

konaniu. Požadujeme do tejto dokumentácie priložiť platné doklady (kópie vážnych lístkov, faktúr) o odovzdaní odpadov z predmetnej stavby v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 7.2.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002443-002

Z hľadiska sledovaných záujmov vo veciach ochrany ovzdušia po preštudovaní projektovej dokumentácie orgán ochrany ovzdušia vydáva nasledujúce stanovisko:

- v prípade výkopových prác a úpravách terénu dôjde k vzniku prašných emisií, pričom realizátor prác je povinný zabezpečiť v primeranom rozsahu dodržiavanie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v súlade s prílohou č. 3, časť II., bod 1. vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia ich v čo najväčšej miere obmedzovať,
- v prípade prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu,
- dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania,
- pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov, udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 11.11.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/016965-002

Z hľadiska záujmov sledovaných zákonom o ochrane prírody a krajiny, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán ochrany prírody má k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia nasledovné pripomienky:

1. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
2. V prípade výrubu drevín (stromov a kríkov) na stavbu dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. Príslušným orgánom na vydanie súhlasu je Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie.
3. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, rastúcich na stavbu dotknutých pozemkoch, ktoré nebudú predmetom výrubu (STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).
4. Pri budúcej výsadbe na pozemku uprednostniť geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín.
5. Z dôvodu prevencie šírenia invázných druhov na zasypanie výkopov používať výlučne zeminu z nich vykopanú, nezасыpať dovezeným materiálom a dbať na biologickú bezpečnosť (použitie mechanizmy).
6. Po zasypaní výkopu povrch utlačiť na úroveň okolitého terénu a dbať, aby na povrchu nezostali kamene.
7. Zemné práce nevykonávať v daždivom počasí, aby nedošlo k nadmernému rozjazdeniu okolitých trávnych porastov.
8. Práce vykonávať mimo obdobia rozmnožovania vtákov, teda v období 1.9.-31.3.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 11.12.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/016961-002

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predmetnou investíciou súhlasíme za nasledovných podmienok:

- Stavebník požiadajú tunajší úrad o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona pre vyššie uvedenú stavbu, nakoľko plánovaná stavba bude regionálny biokoridor rieky Váh a Biskupický kanál. K žiadosti stavebník doloží projektovú dokumentáciu stavby, súhlasné stanovisko správcu vodného toku Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., o.z., Piešťany, ako správcu vodného toku.
- Počas výstavby a prevádzky vyššie uvedenej stavby, je stavebník povinný všetky práce zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu podzemných a povrchových vôd.
- Stavebník je povinný zabezpečiť všetky dopravné prostriedky tak, aby nedochádzalo k úniku pohonných hmôt a mazacích olejov do pôdy, do podzemných a povrchových vôd.

- Pracovisko je nutné vybaviť dostatočným množstvom sorbčných látok /napr. VAPEX/ na okamžitú sanáciu prípadnej havárie a zabezpečiť likvidáciu znečistenej zeminy.
- V prípade zmien v projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie oproti stavebnému povoleniu, je potrebné požiadať o nové vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia zo dňa 14.11.2024, č. OU-PN-OKR-0033773/2024

Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia vydáva záväzné stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje stavby :

Názov stavby: „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“

Miesto stavby: k. ú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobedim

Investor: Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 8 16 47 Bratislava

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia nemá k uvedenému návrhu riešenia hľadiska civilnej ochrany pripomienky a súhlasí s vydaním stavebného povolenia na hore uvedenú stavbu.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia zo dňa 4.11.2024, č. OU-NM-OKR-2024/002423-076

Na základe Vašej žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie “ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22kV“ dávame súhlasné stanovisko k predmetnej dokumentácii bez pripomienok.

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor zo dňa 16.12.2025, č. OU-NM-PLO-2025/021437-002

OÚ súhlasí s navrhovaným zámerom stavby na poľnohospodárskej pôde za dodržania týchto podmienok:

1. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a samonáletom drevín.

2. Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na nezastavanej časti vyššie uvedeného pozemku resp. jej uložením a rozprestretím na inú parcelu poľnohospodárskej pôdy.

Vstup na poľnohospodárske pozemky, ktoré sú predmetom použitia poľnohospodárskej pôdy vopred prekonzultovať z jej vlastníkom resp. užívateľom.

3. Po realizácii výstavby, za účelom usporiadania evidencie druhov pozemkov v katastri nehnuteľnosti podľa § 3 ods. 2 zákona požiadať o zmenu poľnohospodárskeho druhu pozemku z ornej pôdy a z trvalého trávnatého porastu na zastavanú plochu a nádvorie s predložením porealizačného geometrického plánu, rozhodnutia o pridelení súpisného čísla na stavbu (ak sa vydáva, ak nie kolaudačného rozhodnutia) a tohto stanoviska. Zmenu druhu pozemku vykoná Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, katastrálny odbor, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom.

Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor zo dňa 2.1.2025, č. OU-PN-PLO-2025/000615-002

Pre použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu (pre uloženie káblov, potrubí,...) je potrebné pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti vyžiadať si stanovisko tunajšieho úradu podľa ustanovenia § 18 zákona, v ktorom budú určené podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy.

K žiadosti je potrebné predložiť:

- 1) kópiu katastrálnej mapy s vyznačením plochy potrebnej na nepoľnohospodárske použitie,
- 2) bilanciu skrývky humusového horizontu a návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu, ktoré vypracúva fyzická osoba, ktorá má ukončené vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa poľnohospodárskeho alebo prírodovedného smeru so zameraním na pôdoznanectvo, alebo právnická osoba, ktorá takúto osobu zamestnáva,
- 3) termín zahájenia a ukončenia použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel,
- 4) správny poplatok v hodnote 5,- / 2,50 eur

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom zo dňa 18.12.2024, č. ORHZ-NM1-2024/000772-002

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a §40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava 110 a 22 kV“ pozostávajúcu z nasledovných stavebných objektov:

SO 01.1	Zaústenie V8741 – Est Bošáca
SO 01.2	Zaústenie V8746 – Est Hlohovec
SO 10	Zaústenie vedení 22kV - vzdušné
SO 11	Zaústenie vedení 22kV - káblové
SO 26	Optické prenosové cesty
SO 26.1	Optické trasy po V8746 a V8741
SO 26.2	Optická trasa vo VE H.Streda
SO 26.3	ÚOK v trase VNK
SO 26.4	SOK na VNV
SO 49	Demontáže

na pozemkoch registra C a na pozemkoch registra E v katastrálnom území Horná Streda v obci Horná Streda, na pozemkoch registra C a na pozemkoch registra E v katastrálnom území Pobedim v obci Pobedim a na pozemkoch registra C a na pozemkoch registra E v katastrálnom území Modrovka v obci Modrovka a s riešením protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok.

Ku kolaudačnému konaniu predmetnej stavby budeme požadovať predložiť certifikáty preukázania zhody, osvedčenia o parametroch, prípadne technické osvedčenia na všetky výrobky, ktoré musia spĺňať požiarotechnické charakteristiky podľa spracovanej projektovej dokumentácie a ďalšie doklady, ktoré vyplývajú z platných právnych predpisov a noriem.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch zo dňa 6.12.2024, č. ORHZ-PN1-2024/000865-002

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie:

Názov stavby: „ESt Pp Horná Streda – súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 a 22 kV“ Miesto stavby: okres Piešťany, k.ú.: Piešťany a s predloženou projektovou dokumentáciou stavby súhlasí bez pripomienok.

Dopravný úrad 28.10.2025, č. 28896/2025/ROP-002-P/84436

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 písm. a) bod 3 a písm. c) bod 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31.03.2025 vydal pre predmetnú stavbu záväzné stanovisko č. 32599/2024/ROP-003-P/-LPZ/77195 zo dňa 16.12.2024. Dopravný úrad žiada do stavebného povolenia stavby zapracovať nasledovné podmienky:

I. Stavebník je povinný pri umiestnení a realizácii stavby plniť nasledovné podmienky:

1) Najvyšší bod stavby zaústenia a úpravy vedení 110 a 22kV, vrátane všetkých zariadení umiestnených na stožiaroch /napr. antény a pod./, ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území, resp. trase vedení a najvyšší bod stavebných mechanizmov (ďalej len „SM“) použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (maximálny zdvih ramena žeriava a pod.), nesmie prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku, a to:

- v úseku vedení od novej ESt Pp Horná Streda v smere na západ 180,0 m n.m. Bpv, t. j. výškovú rezervu cca 13,0 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru Letiska Piešťany);
- v úseku vzdušných vedení od novej ESt Pp Horná Streda v smere na východ - uvedenú v predloženej dokumentácii DÚR 10/2023, resp. DSP 10/2024 a SM zároveň 210,0 m n.m. Bpv, t. j. výškovú rezervu cca 43,0 m od úrovne terénu (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Piešťany);

2) Minimálne 30 dní pred začatím stavby predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu (stačí elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk, v kópii na marek.izarik@nsat.sk):

a) realizačný projekt organizácie výstavby, resp. údaje o presných typoch výškových/ zdvíhacích SM použitých pri realizácii spolu s ich výškami (maximálny zdvih a pod.) a dobou ich použitia pri osádzaní jednotlivých stožiarov (vrátane predpokladanej doby osádzania jedného stožiara), aby mohol Dopravný úrad stanoviť prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia (ďalej len „LPZ“) SM, resp. prijať iné opatrenia na zaistenie požadovanej úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky;

b) podklady LPZ stavby vedenia s presným riešením podmienok č. 1-6 ods. II. vrátane presnej špecifikácie prekážkového svetelného návestidla (ďalej len „návestidlo“) a markérov: návrhu označenia náteru denného LPZ a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti návestidiel. LPZ odporúčame vopred konzultovať s Dopravným úradom.

3) Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby jednotlivých vedení s predpokladaným harmonogramom osádzania stožiarov, vrátane použitia výškových/ zdvíhacích SM spolu s ich skutočne používanými výškami (maximálny zdvih a pod.) na stavenisku s výškou 28,0 m a viac od úrovne terénu a dobou ich použitia (stačí oznámiť elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 2 ods. I.). V prípade nutnosti použitia SM pri realizácii stavby nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č. 1 ods. I., je stavebník povinný už minimálne 30 dní pred ich umiestnením na stavenisku konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnej nožnej používanej nadmorskej výšky, dobu použitia a ďalší postup.

4) Preukázateľne informovať osobu zodpovednú za uskutočňovanie stavby o maximálnom výškovom obmedzení prípadného použitia výškových/ zdvíhacích stavebných mechanizmov, pri realizácii stavby a povinnosti prijať potrebné opatrenia, aby neboli prekročené povolené nadmorské výšky a podmienky Dopravného úradu.

5) Predložiť Dopravnému úradu, najneskôr do 7 dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky stavby predmetného vedenia, písomnú správu ktorá bude obsahovať:

a) dokumentáciu skutočného vyhotovenia LP Z stavby potvrdenú oprávnenou osobou (stačí elektronicky);

b) fotodokumentáciu stavby zachytávajúcu pohľad na trasu predmetného vedenia, resp. jednotlivé úseky vedení a daných stožiarov so záberom na širšie okolie tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok (stačí elektronicky), pre nasledovné trasy:

- SO 01.1 zaústenie 110 kV V8741 Bošáca - ESt PpHS (preregulácia a doplnenie optiky); SO 01.2 zaústenie 110 kV V8746 ESt PpHS Hlohovec (preregulácia); SO 01.1 Zaústenie V 8741 - ESt Bošáca (110 kV) ; SO 01.2 - Zaústenie V 8746 - ESt Hlohovec (110 kV) a SO 10 - Zaústenie 22 kV vedení - vonkajšie;

- vrátane detailu vedenia v úseku ESt PpHS - p.b.č. 401 (6); ESt PpHS - p.b.č. 501 (7); p.b.č. 6 a 5 (4) (SO 01 110 kV) a p.b.č. 1 - p.b.č. 13 (SO 10 22 kV);

c) geodetický elaborát spracovaný a overený autorizovaným geodetom (pozn.: autorizačné overenie v rozsahu podľa ustanovenia 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje stavby (v úseku vedenia medzi stožiarimi vrátane p.b.č. 406 - p.b.č. 401; p.b.č. 506 - p.b.č. 501; p.b.č. 6 a p.b.č. 7 (110 kV, SO 01.1 a SO 01.2) a p.b.č. 1 - p.b.č. 2 (22 kV, SO 10), dokladujúce splnenie podmienok:

i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred určených stožiarov vo vyššie uvedenej trase vedenia s popisom p.b.č., typu stožiara, údaj o polomere kružnice opisanej pôdorysu stožiara a údaje požadované v bode iii); ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 (údaje požadované v bode i, resp. iii);

iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty, najvyššieho bodu konštrukcie určených stožiarov vo vyššie uvedenej trase vedenia a spodnej hrany návestidla na určených stožiarov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu (viď link <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodetickeprace-2/>) a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular_OBST.

d) Priestorové údaje celej trasy jednotlivých vedení (napr. situáciu trasy vedenia vo vhodnom formáte 2D, resp. 3D so zákresom stožiarových miest a popisom p.b.č. a výšok jednotlivých

stožiarov (pri stožiaroch nižších ako 19,0 m od úrovne terénu, stačí uvedenie skutočne zrealizovanej výšky bez zamerania výšky stožiara geodetom), príp. aj popis zemepisných súradníc jednotlivých stožiarov).

Podklady predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe vo formáte *.pdf vrátane rezu typov stožiarov a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.

II. Podľa ustanovenia § 30a ods. 1 leteckého zákona je stavebník povinný umiestniť a udržiavať LPZ na stavbe zaústenia a úpravy vedení 110 a 22 kV, a to konkrétne v rámci SO 01.1 p.b.č. 5, 6, 403, 405 a 406 (navrhnuté v úseku vedenia pri križovaní diaľnice pôvodným úsekom vedenia V8746/8743 medzi p.b.č. 4 a 5 a následne pri križovaní toku rieky Váh a Biskupického kanála (len severnejšie umiestnené vedenie v zmysle požiadaviek rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA („Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva“), ktorým sa vydávajú certifikačné špecifikácie (CS) a poradenský materiál (GM) pre návrh letísk k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA“), a to Hlava Q (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok - Easy Access Rules of Aerodromes) a plniť nasledovné podmienky:

1) Zabezpečiť, aby stožiare p.b.č. 5, 6, 403, 405 a 406 boli ihneď označené svetelným LPZ prostredníctvom minimálne jedného návěstidla malej svietivosti typu B (červené, stále), a to jeho umiestnením na najvyšší možný bod stavby stožiara vrátane všetkých zariadení a tak, aby bolo rozpoznateľné z každého azimutu a nebolo ničím tienené.

2) Zabezpečiť, aby stožiare p.b.č. 5, 6, 403, 405 a 406 boli ihneď označené náterom denného LPZ na vrchnej časti stožiarov vrátane konzol piatimi, príp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m a použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový. Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová červená RAL 3020 alebo RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.

3) Na kombinovanom uzemňovacom lane vedenia v úseku p.b.č. 5 - (4), p.b.č. 403 - (402) a p.b.č. 405 - 406, v úseku križovania s telesom diaľnice, toku rieky a kanála umiestniť minimálne 5 ks markérov guľovitého tvaru tak, aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markérami bola maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm; markéry by mali byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej. Ak sú markéry kombinovanej farby bielej a červenej alebo bielej a oranžovej, mali by byť umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím, na ktorom bude markér pozorovaný.

4) Zabezpečiť zapínanie návěstidla prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby bolo návěstidlo zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m. Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návěstidlo v nepretržitej prevádzke.

Prívod elektrickej energie k návěstidlu musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale maximálne 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky.

5) Použiť návěstidlá spĺňajúce požiadavky rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA, Hlava Q.

6) Zaisťiť bezpečný prístup k návěstidlu pre prípad výmeny zdroja svetla a čistenia farebného filtra návěstidla a zaisťiť, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova LPZ danej časti vedenia.

Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy zo dňa 3.3.2025, č. 14361/2025/O230-10

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k navrhovanej stavbe podľa predloženej dokumentácie nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia. Za dodržania nasledovných podmienok:

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 05961/2024/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 19.12.2024 ako i v stanoviskách jeho odborných zložiek,

2/ Rešpektovať požiadavky uvedené v Stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava Oblastná správa majetku Trnava č. 16056/2025/SM/SSTT-2 dňa 21.02.2025 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov,

3/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia/obvodu dráhy, je stavebník povinný zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej

realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „písomnej dohode“ požiada o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR ZS Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR,

4/ Počas prác v OPD nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

5/ Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác pred železničnou traťou technologický postup prác a objednať dozornú činnosť počas vykonávania týchto prác u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu ich začatia a ukončenia,

6/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

7/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,

8/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba musí byť navrhnutá a realizovaná tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácii stavby jej vlastníci/užívatelia nebudú voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na eliminácie nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a kompenzácie súvisiace s údržbou železničnej trate.

9/ Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy.

10/ Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Trnava a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD.

11/ Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov,

Železnice SR, oblasť riaditeľstvo Trnava zo dňa 19.12.2024, č. 05961/2024/OR TT/SŽTS-5

Súhlas k stavbe podmieňujeme splnením nasledovných podmienok:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a ani k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti železničnej prevádzky budú všetky náklady na opravné práce odúčtované investorovi,
- 3) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch v správe ŽSR. Investor musí dodržiavať Zákon č. 79/2015 Z (Zákon o odpadoch).
- 4) Investor si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si ktokoľvek v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.).
- 5) Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti.
- 6) V prípade potreby pohybu zamestnancov iného zamestnávateľa v obvode dráhy je potrebné uzavrieť písomnú dohodu „o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ s Oblasťným riaditeľstvom Trnava (v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR).
- 7) V dostatočnom časovom predstihu (približne 1 mesiac) pred realizáciou prác požadujeme poslať postup a harmonogram prác s objednávkou na zabezpečenie kontroly štartovacej, resp. cieľovej jamy a dohľadu správcu trate s prípadnou požiadavkou na výluku traťovej koľaje na SMSÚ ŽTS TO Trnava. Výluky traťovej koľaje je potrebné objednať minimálne 2 mesiace dopredu.
- 8) Požadujeme zrealizovať referenčné meranie koľaje pred realizáciou prác, počas ich priebehu a následne po ich ukončení. Ak v dôsledku prác príde ku zmene polohy koľaje (výškovej či

- smerovej), náklady na jej opravu budú odúčtované investorovi, resp. vykoná jej opravu na svoje náklady.
- 9) Po ukončení stavby požadujeme do 1 mesiaca odovzdať geodetické zameranie križovania IS so železničnou traťou v elektronickej forme (otvorená + uzamknutá forma - dwg, dgn, pdf).
 - 10) Toto stanovisko nie je súhlasom na prístup k stavbe cez pozemky v správe ŽSR alebo akéhokoľvek ich užívania. Majetkovoprávne vzťahy je potrebné riešiť so ŽSR, OSM Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava pred realizáciou prác.
 - 11) Vyjadrenia odborných zložiek OR Trnava (Sekcia EE, OZT, SMSÚ ŽTS TO Trnava) sú v prílohe. Tieto požadujeme dodržať. Realizáciou Stavby v predloženom rozsahu príde ku styku káblových vedení v správe Sekcie OZT. Tieto sú informatívne zakreslené v priloženej JŽM. Je potrebné dodržať podmienky uvedené v ich stanovisku.
 - 12) Tuto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR. Nemožno použiť ako pre potreby územného, stavebného či iného konania Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (O 230), Klemensova 8 Bratislava. Zároveň súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy obvodu dráhy vydáva Ministerstvo dopravy SR, ktorý je podkladom pre stavebný úrad na získanie príslušného povolenia/rozhodnutia.

Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky zo dňa 18.12.2024, č. 01891/2024/OR TT/SEE-4/607

V záujmovom území sa podzemné vedenia v našej správe nenachádzajú.

Upozorňujeme, že železničná trať je elektrifikovaná jednofázovou trakčnou sústavou 25kV/50Hz. V prípade akýchkoľvek činností v blízkosti elektrifikovanej trate (systému trolejového vedenia) je potrebné pri prácach postupovať v zmysle STN 34 3109, a to tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť pred úrazom elektrickým prúdom z trolejového vedenia a neprišlo k ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy.

Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 4.12.2024, č. 05998/2024/OR TT/SOZT-2

Realizáciou výstavby príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT. Trasa káblových vedení bola informatívne zakreslená do mapy. Pred zahájením prác požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z.z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. Pri križovaní musí byť navrhovaná trasa sietí uložená popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. V prípade súbehu žiadame umiestniť navrhovanú trasu sietí na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade pretlaku v blízkosti našich vedení, požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 m od trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Nové Zámky) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Nové Zámky. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Nové Zámky, M.R.Štefánika 74, 940 6.5 Nové Zámky (p. Gogola, tel.č. 0903 266541).

Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava zo dňa 5.12.2024, č. 84/2024/283102-SMSÚTT/7a.13

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiaden materiál na pozemku ŽSR. Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej v OPD, dodržiavať voľný schodný a

manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje) a ustanovenia predpisu ŽSR Z2. V dostatočnom predstihu pred realizáciou preflaku žiadame vystaviť objednávku na OR Tmava na dohľad správcu. Pred samotným zahájením prác pod koľajiskom žiadame, požiadať o kontrolu výkopu štartovacej resp. cieľovej jamy a o kontrole a povolení vykonať zápis správcom do stavebného denníka stavby. Bez tohto zápisu nie je možné začať s prácami! Po realizácii stavby upraviť pozemky ŽSR do pôvodného stavu. Zmluvu o prenájme pozemkov ŽSR pod stavbou žiadame doriešiť cestou OSM Tmava.

Slovenské elektrárne a.s. zo dňa 9.1.2026, č. SE/00151/000324/2026

- pri vstupoch pracovníkov a vozidiel na pozemky SE, a. s. je nutné dodržať podmienky pre povolenie vstupov, ktoré sú uvedené na stránke www.seas.sk;
- pre výkon prác na vedení vvn 110 kV si zhotoviteľ zabezpečí dozor s kvalifikáciou Elektrotechnik na riadenie činnosti alebo na riadenie prevádzky v zmysle § 23 vyhlášky 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov;
- pri vytyčení podzemných sietí v teréne je potrebné sa obrátiť na spoločnosť Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, ktorá poskytne podrobné informácie k trase a uloženiu optického vedenia v lokalite VE Horná Streda, resp. zabezpečí ich vytyčenie v teréne (ďalšie telekomunikačné vedenia, pôvodne vo vlastníctve SE, as., boli v roku 2010 outsourcované do tejto spoločnosti);
- v prípade prejazdu stavebných mechanizmov ponad vytyčené inžinierske siete stavebnými mechanizmami spevniť miesto prejazdu tak, aby nedošlo k poškodeniu sietí;
- počas realizácie prác v objektoch SE, a.s. dodržiavať podmienky obmedzeného režimu, tzn. práce budú rešpektovať existujúcu prevádzku tak, aby nedošlo k jej narušeniu, resp. ohrozeniu zamestnancov.

Hydromeliorácie š.p. zo dňa 19.12.2024, č. 8410-2/342/2024

Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že navrhovaná stavba „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 22 kV“ v k.ú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobeďim sa dotkne hydromelioračných zariadení v správe Hydromeliorácie, š.p. nasledovne:

v k.ú. Horná Streda:

- v rámci objektov SO 01.1 zaústenie V8741 - EST Bošáca, SO 26.2 ukončenie optiky vo VE, SO 01.2 zaústenie V8746 - EST Hlohovec, SO 10 zaústenie 22 kV vedení - vonkajšie SO 26.4 SOK v trase VNK, SO 10 zaústenie 22 kV káblové + SO 26.3 ÚOK v trase VNK nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p;
- objekty SO 10 zaústenie 22 kV vedení, SO 10 zaústenie 22kV káblové + SO 26.3 ÚOK v trase VNK sa nachádzajú v záujmovom území vodnej stavby „ZP Piešťany - Nové Mesto, 2. st.“ (evid.č. 5211 158), ČS 2 stavebná časť - Bašovce (evid.č. 5211 158 013). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1971 s celkovou výmerou 2 712 ha;

v k.ú. Modrovka:

- v rámci objektu SO 01.2 zaústenie V8746 - EST Hlohovec nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p;

v k.ú. Ducové:

- v rámci objektu SO 01.2 zaústenie V8746 - EST Hlohovec nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p;

v k.ú. Piešťany:

- objekty SO 10 zaústenie 22 kV vedení + SO 26.3 ÚOK v trase VNK sa nachádzajú v záujmovom území vodnej stavby „ZP Piešťany - Nové Mesto, st.“ (evid.č. 5211 158), ČS 2 stavebná časť - Bašovce (evid.č. 5211 158 013). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1971 s celkovou výmerou 2 712 ha

v k.ú. Pobeďim:

- objekty SO 10 zaústenie 22 kV vedení + SO 26.3 ÚOK v trase VNK sa nachádzajú v blízkosti záujmového územia vodnej stavby, „ZP Piešťany - Nove Mesto, 2. st“ (evid.č. 5211 158), ČS 2 stavebná časť - Bašovce (evid.č. 5211 158013), Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1971 s celkovou výmerou 2 712 ha;
- objekty SO 10 zaústenie 22 kV vedení + SO 26.3 ÚOK v trase VNK sa nachádzajú záujmového územia vodnej stavby „ZP Piešťany - Nové Mesto II.“ (evid.č. 5210 200). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1971 s celkovou výmerou 2397ha.

Závlahovú stavbu - záujmové územie závlahy žiadame rešpektovať!

S vydaním stavebného povolenia na stavbu „ESt Pp Horná Streda - súbor stavieb Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 110 22 kV ktorá sa plánuje v kú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobeďim, okres Nové Mesto nad Váhom, Piešťany Ves súhlasíme.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. zo dňa 3.12.2024, č. SVP 5418/2024/4

Z pohľadu správcu vodohospodársky významných vodných tokov Váh, Biskupický kanál (odpadový kanál VE Horná Streda) a správcu pozemkov dotknutých výstavbou, k predloženej projektovej dokumentácii (Ing. Biodzár, 10/2024) uvádzame nasledovné:

Z hľadiska technicko-prevádzkového:

- Realizáciou stavby žiadame rešpektovať ochranné pásmo pri vodnom toku Váh v šírke min. 6 m brehovej čiary, resp. návodnej päty hrádze a v šírke 10 m od vzdušnej päty hrádze obojstranne. V prípade Biskupického kanála dodržať ochranné pásmo v šírke 10 m od päty kanála (pravá strana kanála) resp. vzdušnej päty hrádze kanála (ľavá strana kanála).
- V ochrannom pásme nie je prípustná výstavba bežných inžinierskych sietí, konštrukcii zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, navážanie zeminy, vytváranie skládok, atď.
- Ako správca vodných tokov máme zo zákona 364/2004 Za. o vodách (vodný zákon) právo užívať pobrežné pozemky (pri vodohospodársky významnom vodnom toku - pozemky do 10 m od brehovej čiary obojstranne) pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrany daného územia.
- Osadenie nových podperných bodov v dotyku s Biskupickým kanálom a riekou Váh riešiť mimo stanovené ochranné pásmo vodných tokov.
- So vzdušným križovaním obidvoch vodných tokov navrhovanými rozvodmi (SO 01.1, SO 01.2, SO 10) súhlasíme.
- Rieka Váh je v zmysle Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu významnou vodnou cestou a teda dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky, V zmysle § 3 ods. 4 písm. a) Vyhlášky 22/2001 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest (ďalej len „Vyhláška“) je úsek rieky Váh výhľadovo sledovanou vodnou cestou od rkm 70,000 rkm 240,000 a má klasifikačnú triedu Va a Vb, V § 4 citovanej vyhlášky sú ustanovené technické požiadavky na výšky káblových vedení nad vodnou cestou. Maximálnou plavebnou hladinou v dotknutej časti vodnej stavby je výška hladiny na úrovni max. prevádzkovej hladiny 160,1 B p v.
- Na základe uvedeného, v súlade § 4 ods. 8 zákona 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov: „Akékoľvek stavby, ktoré do vodnej cesty alebo ju križujú, povoliť len na základe záväzného stanoviska ministerstva (Ministerstva dopravy). Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu“.
- Upozorňujeme, že v prípade úpravy vodného toku alebo opravy existujúcej úpravy toku, ak bude navrhované stavba v kolízii s touto úpravou/opravou alebo bude zasahovať do pozemkov SVP, š.p., mimo nami odsúhlasenej PD, investor tejto stavby (ZSD, a.s.) vykoná preloženie energetických zariadení na vlastné náklady.
- Na práce vykonávané v inundačnom území Váhu spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a predložiť ho nasej organizácii na odsúhlasenie (Ing. Varga, 033/7764 306) a príslušnému orgánu ochrany pred povodňami (OÚ Nové Mesto nad Váhom, Odboru starostlivosti o ŽP) na schválenie.
- Vlastník správcu a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené v inundačnom území je povinný podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác takisto ho pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami odsúhlasíť s našou organizáciou (Ing. Varga).
- Upozorňujeme, že vlastníkov stavby umiestnenej v inundačnom území vyplýva podľa § 47 ods. 3 zákona 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) povinnosť na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov § 49 ods. 5 vodného zákona).

- O zahájení prác v dotyku s majetkom v správe SVP, š.p. upovedomiť nášho pracovníka (Ing. Gulanová, 0903 456 376, Ing. Bunda 0904 518 504) a jeho pokyny rešpektovať.
- Ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané!!!
- Narušený terén v ochrannom pásme tokov po ukončení prác uviesť do pôvodného stavu.
- Prípadné škody na nami spravovanom majetku zhotoviteľ stavby neodkladne ohlási našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
- Po ukončení prác bude za prítomnosti nášho pracovníka (Ing. Gulanová, Ing. Bunda) vykonaná kontrola záujmového územia a splnenie podmienok nášho vyjadrenia. O vykonanej kontrole bude spísaný zápis.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde bude zástupcovi našej organizácie odovzdané porealizačné zameranie stavby vo formáte (.dwg, .dxf, .txt) v súradnicovom systéme, a to v papierovej ako aj v digitálnej podobe.

Z hľadiska požiadaviek správy majetku:

Nakoľko podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie posudzovanej Stavby „Est Pp Horná Streda - súbor stavieb, Stavba 2: Zaústenie a úprava vedení 22 kV“, k.ú. Horná Streda, Modrovka, Ducové, Piešťany, Pobedim, trasovaním rozvodov stavebných objektov SO 10 Zaústenie 22kV - SO Zaústenie 110kV V8741 - Est Bošáca a SO 01.2 Zaústenie 110kV V8746 - Est (vzdušné vedenie križuje Biskupický kanál v mieste pozemku reg. CKN parc. č. 1324/30, ochranné pásmo vedenia stavebného objektu SO 01.1 zasahuje aj do pozemku reg. CKN parc. č. 1303/5), ako aj vzhľadom ku skutočnosti, že existujúce vzdušné vedenie križovaním Biskupického kanála v mieste pozemku reg. CKN parc. č. 1324/30 a reg. CKN parc. reg. CKN č. 1324/32 zasahuje do pozemkov reg. CKN parc. č. 1324/30, parc. č. 324/32, parc. č. 1303/5, k. ú. Horná Streda, vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p., podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením odplatného zmluvného vzťahu, ktorý bude oprávňovať stavebníka umiestniť posudzovanú stavbu na cudzom pozemku. Ako typ zmluvného vzťahu navrhujeme „Nájomnú zmluvu a zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“.

K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je potrebné, aby stavebník/investor požiadal SVP, š. p. osobitnou žiadosťou o majetkovoprávne vysporiadanie a zaslal ju na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY

PODNIK, štátny podnik, Podnikové riaditeľstvo, odbor správy majetku, Karloveská 841 04 Bratislava - mestská časť Karlova Ves. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty a informácie: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie výstavby elektroenergetických zariadení (koordináciu situáciu stavby, technickú správu, situačné výkresy, snímku ZBGIS alebo ortofotomapu, presnú identifikáciu pozemkov v správe štátneho podniku, ktorých sa má zmluva týkať s vyčíslením predpokladaného Záberu uvedený v (register KN, číslo parcely, druh pozemku, číslo listu vlastníctva, katastrálne územie), presný názov stavby a stavebných objektov, stanoviská organizačných zložiek SVP, š.p. a iných štátnych orgánov alebo orgánov miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané (Územné rozhodnutie, rozhodnutia orgánu inej štátnej správy).

V prípade, že stavebník preukáže Stavebnému úradu iné právo k pozemku vyplývajúce iných právnych predpisov 139 ods. 1 písm. b) a písm. e) stavebného zákona), požadujeme túto uviesť v stavebnom povolení, pre posúdenie nároku na primeranú jednorazovú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti vo vlastníctve SR, v správa SVP, š.p. Zároveň požadujeme od stavebníka predloženie geometrického plánu na zameranie nevyhnutného rozsahu vecného bremena, právoplatné kolaudačné rozhodnutie, ktoré bolo predložené k zápisu zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľnosti, na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Podnikové riaditeľstvo, odbor správy majetku, Karloveská 2, 841 04 Bratislava - mestská časť Karlova Ves.

Zároveň upozorňujeme, že SVP, š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva Životného prostredia Slovenskej republiky, ako aj interných smerníc, pričom vnútorný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami SVP, š.p. V nadväznosti na vyššie uvedené dodávame, že akékoľvek súhlasné stanovisko SVP, š.p. vydané k možnosti uzatvoreniu zmluvy našu organizáciu nezaväzuje k podpísaniu takéhoto zmluvného vzťahu.

Západoslovenská distribučná a.s. zo dňa 9.12.2024

K predloženej dokumentácii poskytujeme súhlasné stanovisko. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie.

SPP-distribúcia a.s. zo dňa 20.11.2024, č. TD/NS/0869/2024/Ga

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) súhlasí

s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:
VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenej začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedna o výkopové ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho, resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike vo 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286. alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN 12007-3, STN EN 12186, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez Súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby; kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez Súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. zo dňa 4.11.2024, č. VTIR-2024/63-138

V predmetnej lokalite sa nenachádzajú inžinierske siete v správe našej spoločnosti.

Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. zo dňa 11.11.2024, č. 27512/2024/AOp

K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. v riešenej lokalite nevlastní ani neprevádzkuje verejnú inžinierske siete verejný vodovod a verejnú kanalizáciu.

Slovak Telekom a.s., zo dňa 19.9.2025, č. 6612524773

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním

projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Anton Laco, anton.laco@telekom.sk, +421902719840; František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289.

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezaväzuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Orange SLOVENSKO a.s. zo dňa 29.10.2025, č. 3730011286

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Orange Slovensko, a.s. dáva nasledovné Vyjadrenie pre vyznačené záujmové územie:

Číslo plochy 1

Optické vedenie Dochádza ku stretu Nízkonapäťové vedenie Nedochádza ku stretu

MW vedenie Dochádza ku stretu

Rádiové vedenie Nedochádza ku stretu

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. zároveň upovedomuje stavebníka o nasledovnom:

1. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
2. EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.). Zároveň je potrebné dodržiavať všeobecnú prevenčnú povinnosť upravenú v § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. ako aj ustanovenia o ochrane proti rušeniu upravené v § 108 zákona č. 452/2021 Z.z.
3. V prípade, že je v tomto Vyjadrení uvedené, že dôjde k stretu s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. ako aj v prípade, že stavebným zámerom bude dotknuté ochranné pásmo EKS, je stavebník povinný rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré tvoria prílohu tohto Vyjadrenia. Najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby je stavebník povinný vyzvať spoločnosť Orange Slovensko, a.s., cez ním poverenú osobu/spoločnosť, na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia EKS. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.
4. V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach preložky EKS s vlastníkom dotknutých EKS. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať preložku EKS.
5. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje na zákaz budovania skládok a zariadení nad trasou EKS.
6. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z.

7. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané Vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

8. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.

9. Bez súhlasu spoločnosti Orange Slovensko, a.s. nie je žiadateľ a/alebo stavebník oprávnený informácie uvedené v tomto Vyjadrení ďalej rozširovať, zdieľať alebo využívať na iný účel než na účel uvedený v žiadosti a vyššie v tomto Vyjadrení.

10. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade, ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

11. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie polohy EKS.

Všeobecné podmienky ochrany EKS

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii s povereným zamestnancom/spoločnosťou povinný zabezpečiť:

- o Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

- o Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS. Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane sietí a zariadení.

- o Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

Kontakty na povereného zamestnanca/spoločnosť Orange Slovensko, a.s.

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

Za vedenia elektrickej siete (NN a VN prípojky) MW a rádiové vedenia:

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner spol. Orange Slovensko, a.s.

1. Pri akýchkoľvek prácach na optickej trase, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- o Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení/vedení EKS priamo na povrchu terénu servisnou organizáciou spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.

- o Kontaktné údaje na účely vytýčenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

- o Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia/vedenia EKS a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

- o Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- o Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť vhodnými prostriedkami, napr. žľabovaním.

- o Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

- o Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).

- o Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- o Pred záhrom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE rúrami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- o Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS. o Súhlas servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. pri zmene nivelety nad trasou EKS. o Bezodkladné oznámenie každého poškodenia EKS nasledovne:

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Mobil: +421 907 721 378, Telefón: +421 33 77 32032

- o Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Orange Slovensko, a.s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez jej vedomia).
- o Pred opätovným záhrom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- o Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení.
- o Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi EKS

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. V káblvej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

- o Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. a Trestného zákona.
- o Vytýčenie EKS vykoná spoločnosť MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii EKS.

1. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku styku s elektrickými prípojkami, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- o Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy prípojok na povrchu terénu v spolupráci s určeným dodávateľom, ktorý bude súčinný s Orange Slovensko a.s., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.

- o Kontaktné údaje na účely vytýčenia:

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk

- o preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou prípojok a tiež s podmienkami, ktoré boli na ich ochranu stanovené.
- o Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia prípojok od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- o Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, trasu elektrickej prípojky mechanicky chrániť.
- o Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- o Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- o Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- o Pred záhrom vykonať zhutnenie zeminy pod elektrickými prípojkami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia).
- o Nad trasou elektrickej prípojky dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.,
- o Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne kontakty podľa príslušného regiónu:

Región západného Slovenska, Mobil: +421 918 722 261, E-mail: erisuposk@orange.sk

- o Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
 - o Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN73 6005 vrátane ochranných pásiem pre priestorovú úpravu vedení.
 - o Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme elektrickej prípojky oznámiť správcovi EKS resp. ním poverenej servisnej organizácii.
2. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku križeniu MW a rádiových vedení, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené poskytované služby, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- o Pred začatím prác kontaktovať správcu EKS s projektovou dokumentáciou resp. zámerom Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia_mobil_ZS@orange.sk
 - o Pre zabezpečenie súhlasu k výstavbe bude nutná dohoda o súčinnosti, prekládke (Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia) resp. umiestnení technologických zariadení pre zabezpečenie kontinuity poskytovania služieb.
- Ochranné opatrenia a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.
- UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie. V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- o Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. a Trestného zákona.
 - o Vytýčenie EKS vykoná servisná spoločnosť na základe dohody so žiadateľom do 3 týždňov od jej doručenia.

NASES zo dňa 30.10.2024, č. 330-2024/5904-13429

Podľa Vami zaslaných podkladov sa vo vyznačenom záujmovom území nenachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES.

OTNS a.s. zo dňa 4.11.2024, č. 100237

- v záujmovom území sa nenachádzajú podzemné vedenia v majetku SWAN, a.s. alebo Devnet a.s.

Spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu stavebného povolenia nemá námietky.

SITEL s.r.o. zo dňa 8.11.2024, č. 241031-2347

Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa nenachádzajú EKS v majetku SITEL s.r.o.

UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. zo dňa 29.10.2024, č. 2374/2024

Spoločnosť UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. vydáva nasledovné záväzné stanovisko: súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou, pretože v lokalite stavby nedôjde k styku s našou podzemnou káblovou distribučnou sieťou.

Energotel a.s. zo dňa 11.11.2024, č. 620242434

V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spol. Energotel, a.s.

Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie našich podzemných vedení. Vytýčenie zrealizujeme na základe objednávky zaregistrovanej prostredníctvom portálu <https://registracia-portal.energotel.sk/>. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Tomáš Braniša, mobil 0911 775 064, email: vvtvcovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až §23 Zákona

č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a ďalej požadujeme:

- a) výkopové práce požadujeme realizovať 1,5 m od osi trasy podzemných vedení zásadne ručným spôsobom bez používania strojových mechanizmov,
- b) zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

eustream a.s. zo dňa 28.10.2025, č. GIS a ITIS 339/2025

- nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s

TRANSPETROL a.s. zo dňa 5.11.2024, č. 008025/2024

Oznamujeme Vám, že predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.

SLOVNAFT a.s. zo dňa 5.2.2024, č. SN/R/2024/003045/Z

- v záujmovom území sa nenachádzajú zariadenia ani inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s.

Technická inšpekcia a.s. zo dňa 13.1.2025, č. 00655/4/2025-OS-01

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia „Elektrické zariadenie - A/c“ je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení „Elektrické zariadenie - A/c“ vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Odôvodnenie:

Dňa 23.09.2025 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu; týmto dňom bolo začaté stavebné konanie. Územné rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané dňa 05.09.2024 pod č. sp. A/2024/00659/Cho.

Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Stavebný úrad podľa ustanovení § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko pomery staveniska mu boli dobre známe a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby. Zároveň stanovil lehotu 7 dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská.

Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Stanoviská oznámili: *Obec Horná Streda zo dňa 27.10.2025, č. OCUHS/S2025/00703, Obec Modrovka zo dňa 14.11.2024, č. OUMo2024/00190-2, Obec Ducové zo dňa 11.11.2024, č. 24/2024-Za, Obec Pobeďim zo dňa 7.11.2024, č. OcÚ-Pob/S2024/00193-008, Mesto Piešťany zo dňa 11.12.2024, č. 82746/2024/OlaMM, Mesto Piešťany zo dňa 11.4.2024, č. 6373/2024/615, Krajský pamiatkový úrad Trenčín zo dňa 18.1.2024, č. Z-PUSR-004676/2024, Krajský pamiatkový úrad Trnava zo dňa 22.1.2024, č. Z-PUSR-004925/2024, Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry zo dňa 31.10.2024, č. SEMa1-EL13/2-1-4533/2024, Ministerstvo vnútra SR, Odbor telekomunikácií zo dňa 8.11.2024, č. SITB-OT4-2024/001600-078, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície zo dňa 22.1.2024, č. PPZ-ODP2-2024/010053-008, Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh zo dňa 3.11.2025, č. 30734/2025/SŽDD/93816, Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh zo dňa 10.12.2025, č. 34007/2025/SŽDD/107804, Ministerstvo dopravy SR, sekcia vodnej dopravy zo dňa 12.12.2024, č. 33450/2025/SVD/104410, Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. 13253/2024/SCDPK/28610, Okresný úrad Trnava, odbor*

cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 25.11.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/078241-002, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 7.2.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/007668-002, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 28.3.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 31.10.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/047529-002, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/017400-002, Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.11.2024, č. OU-PN-OCDPK-2024/011428-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 8.11.2024, č. OU-NM-OCDPK-2024/016938-002, Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 6.1.2025, č. ORPZ-NM-ODII-52-001/2025-ING, Slovenská správa ciest zo dňa 14.3.2024, č. SSC /295/2024/6471/10587, Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 7.2.2025, č. 4853/40103/2025 e.č.11936, Národná diaľničná spoločnosť zo dňa 28.1.2026, č. 4463/40103/2026 e.č.9510, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 17.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001636-002, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 7.11.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/011460-002, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 2.1.2025, č. OU-PN-OSZP-2024/000615-002, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 18.1.2024, č. OU-PN-OSZP-2024/001618-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 23.1.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002462-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 7.2.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/002443-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 11.11.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/016965-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 11.12.2024, č. OU-NM-OSZP-2024/016961-002, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia zo dňa 4.11.2024, č. OU-NM-OKR-2024/002423-076, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor zo dňa 16.12.2025, č. OU-NM-PLO-2025/021437-002, Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor zo dňa 2.1.2025, č. OU-PN-PLO-2025/000615-002, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom zo dňa 18.12.2024, č. ORHZ-NM1-2024/000772-002, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch zo dňa 6.12.2024, č. ORHZ-PN1-2024/000865-002, Dopravný úrad 28.10.2025, č. 28896/2025/ROP-002-P/84436, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy zo dňa 3.3.2025, č. 14361/2025/O230-10, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava zo dňa 19.12.2024, č. 05961/2024/OR TT/SŽTS-5, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky zo dňa 18.12.2024, č. 01891/2024/OR TT/SEE-4/607, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky zo dňa 4.12.2024, č. 05998/2024/OR TT/SOZT-2, Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽTS TO Trnava zo dňa 5.12.2024, č. 84/2024/283102-SMSÚTT/7a.13, Slovenské elektrárne a.s. zo dňa 9.1.2026, č. SE/00151/000324/2026, Hydromeliorácie š.p. zo dňa 19.12.2024, č. 8410-2/342/2024, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. zo dňa 3.12.2024, č. SVP 5418/2024/4, Západoslovenská distribučná a.s. zo dňa 9.12.2024, SPP-distribúcia a.s. zo dňa 20.11.2024, č. TD/NS/0869/2024/Ga, Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. zo dňa 4.11.2024, č. VTIR-2024/63-138, Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. zo dňa 11.11.2024, č. 27512/2024/AOp, Slovak Telekom a.s. zo dňa 19.9.2025, č. 6612524773, Orange SLOVENSKO a.s. zo dňa 29.10.2025, č. 3730011286, NASES zo dňa 30.10.2024, č. 330-2024/5904-13429, OTNS a.s. zo dňa 4.11.2024, č. 100237, SITEL s.r.o. zo dňa 8.11.2024, č. 241031-2347, UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. zo dňa 29.10.2024, č. 2374/2024, Energotel a.s. zo dňa 11.11.2024, č. 620242434, eustream a.s. zo dňa 28.10.2025, č. GIS a ITIS 339/2025, TRANSPETROL a.s. zo dňa 5.11.2024, č. 008025/2024, SLOVNAFT a.s. zo dňa 5.2.2024, č. SN/R/2024/003045/Z, Technická inšpekcia a.s. zo dňa 13.1.2025, č. 00655/4/2025-OS-01

Výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice vydalo Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. 13253/2024/SCDPK/28610.

Výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy vydal Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 27.3.2024, č. OU-TN-OCDPK-2024/017400-002.

Výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy vydal Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 28.3.2024, č. OU-TT-OCDPK-2024/022095-002.

Stavebník má zriadené vecné bremená na pozemky v zastavanom území obcí, na pozemky mimo zastavaného územia si uplatňuje iné právo v zmysle § 11 zákona č. 251/2012 Z. z. - Zákon o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov registra „C“ parc. č. 1323/22 a parc. č. 1323/23 uzatvorené zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena zo dňa 30.12.2025.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Účastníci konania: Ing. Miroslav Bindzár, OBKONS, s. r. o., Porsche Smart Battery Shop s.r.o., Porsche Werkzeugbau s.r.o., MH Invest s.r.o., Západoslovenská distribučná, a.s., Obec Ducové, Obec Modrovka, Obec Pobeďim, Mesto Piešťany, Národná diaľničná spoločnosť a.s., Slovenské elektrárne, a.s., VACUUMSCHMELZE, s. r. o., Slovenský pozemkový fond, Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie dolného Váhu, OZ Piešťany, ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Upozornenie:

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa účastníci konania môžu odvolať podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, do 15 dní odo dňa doručenia na Obec Horná Streda, Horná Streda 407, 916 24 Horná Streda. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Spoločný úrad samosprávy v Novom Meste nad Váhom je poverený zabezpečovaním prenesených aj originálnych výkonov úloh štátnej správy podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe zmluvy o zriadení spoločného úradu samosprávy zo dňa 5.11.2002.

Bc. Simona Bičanová

starostka obce

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 6900,- € bol zaplatený dňa 1.10.2025.

Príloha:

- overená projektová dokumentácia

**Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli mesta /obce/ na dobu 15 dní, z dôvodu
líniovej stavby podľa § 69 ods. 1 stavebného zákona.**

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.